ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 18-Ի № 1467-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՈՐՈՇՈՒՄ

N -Ն

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 18-Ի № 1467-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հիմք ընդունելով «Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգիրք» ՀՀ օրենքի 122-րդ հոդվածի 2-րդ մասը և «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 33-րդ հոդվածի 3-րդ մասը՝ ՀՀ կառավարությունը ***որոշում է***.

1. ՀՀ կառավարության 2018 թվականի դեկտեմբերի 13-ի «Հարկման բազայի որոշման նպատակով համախառն եկամտից նվազեցվող գույքի բնական կորուստների չափերը սահմանելու մասին» № 1467-Ն որոշման (այսուհետ՝ Որոշում) մեջ կատարել հետևյալ լրացումը.

1) Որոշման 1-ին կետը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր՝ 11-րդ ենթակետով. «11) հարկման բազայի որոշման նպատակով համախառն եկամտից նվազեցվող նավթամթերքի տեղափոխման և պահպանման ժամանակ առաջացող բնական կորուստների չափերը՝ համաձայն № 11 հավելվածի»:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից և տարածվում է 2018 թվականի հունվարի 1-ից հետո ծագող (ծագած) հարաբերությունների վրա:
3. Հայաստանի Հանրապետության զինված ուժերի համար սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո այն չի տարածվում մինչ այդ Հայաստանի Հանրապետության զինված ուժերում կիրառվող բնական կորստի նորմերի վրա:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏ

ՆԻԿՈԼ ՓԱՇԻՆՅԱՆ

Հավելված

ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

_______________ ____ №____-Ն որոշման

Հավելված 11

ՀՀ կառավարության 2018 թվականի

դեկտեմբերի 13-ի № 1467-Ն որոշման

ՉԱՓԵՐ

ՀԱՐԿՄԱՆ ԲԱԶԱՅԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՀԱՄԱԽԱՌՆ ԵԿԱՄՏԻՑ ՆՎԱԶԵՑՎՈՂ ՆԱՎԹԱՄԹԵՐՔԻ ՏԵՂԱՓՈԽՄԱՆ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԱՌԱՋԱՑՈՂ ԲՆԱԿԱՆ ԿՈՐՈՒՍՏՆԵՐԻ

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Նավթամթերքի բնական կորուստը բեռնափոխադրման, բեռնաթափման, բեռնաբարձման և պահպանման ժամանակ վառելիքի զանգվածի բնականոն նվազումն է որակի պահպանմամբ, ինչը ֆիզիկաքիմիական, մեխանիկական, բնակլիմայական գործոնների ազդեցության հետևանք է:
2. Բնական կորուստներին չեն վերաբերում նավթամթերքի այն պակասորդները, որոնք առաջացել են տնտեսավարող սուբյեկտի կողմից սահմանված պահանջների և տեխնիկական շահագործման կանոնների խախտման կամ բնական աղետների հետևանքներով:
3. Բնական կորուստներ չեն այն կորուստները, որոնք առաջացել են տարողությունների և խողովակաշարերի մաքրման և վերանորոգման ցանկացած տեսակի աշխատանքների հետևանքով, վթարային կորուստները, ինչպես նաև կորուստները գողոնից, բնական աղետներից և ներպահեստային պոմպային մղումներից:
4. Բնական կորուստների հաշվարկն իրականացվում է սույն հավելվածով սահմանված չափերին համապատասխան՝ դրանք համադրելով նավթամթերքի փաստացի մնացորդային զանգվածի հետ: Այն դեպքում, երբ փաստացի մնացորդային զանգվածն ավելի մեծ է, քան սույն հավելվածով սահմանված բնական կորստի չափերով հաշվարկված զանգվածը, հիմք է ընդունվում փաստացի մնացորդային զանգվածը: Այն

դեպքում, երբ փաստացի մնացորդային զանգվածն ավելի փոքր է, քան սույն հավելվածով սահմանված բնական կորստի չափերով հաշվարկված զանգվածը, հիմք է ընդունվում սույն հավելվածով սահմանված բնական կորստի չափերով հաշվարկված զանգվածը:

5. Նավթամթերքի ըստ տեսակների դասերը ներկայացված են սույն հավելվածի N 6-րդ աղյուսակով:

ՆԱՎԹԱՄԹԵՐՔԻ ՏԵՂԱՓՈԽՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ ԲՆԱԿԱՆ ԿՈՐՈՒՍՏՆԵՐԻ ՉԱՓԵՐԸ

6. Նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում բնական կորստի չափաքանակը, ըստ տրանսպորտային միջոցների (տեսակների) տեղափոխման, հաշվարկվում է ապրանքաուղեկից փաստաթղթերով տեղափոխման համար հայտարարագրված և փաստացի բարձված բեռի ընդհանուր զանգվածը բազմապատկելով Աղյուսակ 1-ում ներկայացված տոկոսներով արտահայտված կորստի նորմերով:

7. Եթե նավթամթերքը տեղափոխվում է տարբեր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով, ապա նավթամթերքի բնական կորստի հաշվարկման չափը ընդունվում է Աղյուսակ 1-ով ներկայացված տրանսպորտային միջոցների տեսակների համար սահմանված կորստի չափերի հանրագումարի չափով:

Աղյուսակ N 1.

(կգ-ներով 1 տոննա նավթամթերքի տեղափոխման դե

Նավթամթերքի դաս	**Նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում բնական կորուստնե**		
	Ավտոմոբիլային տրանսպորտ	**Երկաթուղային տրանսպորտ**	**Ջրայ տրա**
1, 2,	0.15	0.25	2.46
3, 4	0.015	0.17	1.42
5	0.004	0.08	1.26
6	0.015	0.092	1.26

8. Նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններում ընդունման (բեռնաբարձման) դեպքում ներկայացված է Աղյուսակ N 2-ով:

Աղյուսակ N 2

(կգ-ներով՝ 1 տոննա նավթամթերքի ընդունման (բեռնաբարձման) դեպքում)

Տարողության տեսակ	**Նավթամթերքի դաս**	**Նավթամթերքի բն չափերը**
Վերգետնյա մետաղական	1	0,39
	2	0,32
	3	0,08
	4	0,05
	5	0,04
	6	1,08
Վերգետնյա մետաղական ներքին պոնտոններով	1	0,25
	2	0,26
Ստորգետնյա	1	0,22
	2	0,16
	3	0,04
	4	0,03
	5	0,02
	6	1,07

9. Բնական կորստի չափը մազութի համար՝ բաց հորային ամբարներում պահպանման, ընդունման (բեռնաբարձման) և դատարկման (բեռնաթափման) դեպքում կգ-ներով 1 տոննա մազութի համար կազմում է 2.36 կգ:
10. Նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններից տրանսպորտային միջոցների համապատասխան տարողություններ ընդունման (բեռնաբարձման) դեպքում ներկայացվում է Աղյուսակ N 3-ով:

Աղյուսակ N 3

(կգ-ներով 1 տոննա բարձվող նավթամթերքի քանակի)

Տարողության տեսակ	**Նավթամթերքի դաս**	**Կորստի չափը**
Երկաթուղային գլանատակառներ (վագոն ցիստեռներ)	1	0,16
	2	0,12
	3	0,02
	4	0,02
	5	0,025
	6	0,05
Ավտոցիստեռներ (բենզավոզներ)	1	0,14
	2	0,11
	3	0,02
	4	0,02
	5	0,025

	6	0,05
Ջրային տրանսպորտ	1	0,15
	2	0,11
	3	0,02
	4	0,018
	5	0,02
	6	0,05

Նավթամթերքի տարողություններում պահպանման ընթացքում բնական կորուստների չափերը

11. Նավթամթերքի տարողություններում պահպանման դեպքում բնական կորստի չափը հաշվարկվում է փաստաթղթերով ձևակերպված պահուստավորման ընդունված ու տարողություններում պահվող նավթամթերքի միջին ամսական փաստացի զանգվածը բազմապատկելով Աղյուսակ N 4-ում և Աղյուսակ N 5-ում ներկայացված կորստի չափերով:
12. Պահվող նավթամթերքի միջին ամսական փաստացի զանգվածը հաշվարկվում է որպես ամսվա ընթացքում յուրաքանչյուր օրացուցային օրվա ավարտին տարողություններում պահվող նավթամթերքի զանգվածների միջին թվաբանական մեծություն:
13. Կորստի նորմերը սահմանվում են ելնելով նավթամթերքի դասից, հաշվի առնելով նաև բեռնաբարձման և բեռնաթափման հետևանքով նավթամթերքի բնական կորուստների առաջացումը:
14. Առաջին և երկրորդ խմբի նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններում պահպանման **յուրաքանչյուր** ամսվա ընթացքում ներկայացվում է Աղյուսակ N 4-ով:

Աղյուսակ N 4

(կգ-ներով 1 տոննա պահպանվող նավթամթերքի քանակի համար, ամսական կտրվածքով)

Տարողության տեսակ	**Նավթա մթերքի դաս**			**Կորստի չափը Տարողությունների ծավալը ը**	
		Մինչև 400 ($մ^3$)	**400-ից մինչև 700 ($մ^3$)**	**700-ից մինչև 1000 ($մ^3$)**	**1000-ից մինչև 2000 ($մ^3$)**
Վերգետնյա մետաղական	1	0,78	0.74	0,71	0.51
Վերգետնյա մետաղական	1	0,18	0.17	0,16	0.12

ներքին պոնտոններով					
Վերգետնյա մետաղական	2	0,7	0.63	0,57	0.44
Վերգետնյա մետաղական ներքին պոնտոններով	2	0,15	0.14	0,13	0.11
Ստորգետնյա	1	0,15			
Ստորգետնյա	2	0,05			

15. 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ, 6-րդ դասերի նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններում պահպանման յուրաքանչյուր ամսվա ընթացքում ներկայացվում է Աղյուսակ N 5-ով:

Աղյուսակ N 5

(կգ-ներով 1 տոննա պահպանվող նավթամթերքի քանակի համար, ամսական կտրվածքով)

Տարողության տեսակ	**Կորստի չափը**			
	3	**4**	**5**	**6**
Վերգետնյա մետաղական	0,13	0,09	0,04	0,12
Ստորգետնյա	0,07	0,06	0,02	0,12

Աղյուսակ N 6.

Նավթամթերքի դաս	**Նավթամթերքի տեսակները**

1 Ավտոմոբիլային բենզիններ բոլոր տեսակների.

Ուղղակի թորված բենզին.

Գազի կայուն կոնդենսատ.

Բենզին գազային կայուն (գազային կոնդենսատից).

2 Նավթային լուծիչներ բոլոր տեսակների` +50^0 C-ից մինչև +100^0 C
ջերմաստիճանով

Ավիացիոն բենզիններ բոլոր տեսակների

Տեխնիկական իզոօկտան

Նորմալ հեպտան

Նավթային բենզոլ

Օգտագործված նավթամթերքներ CHO մակնիշի

Ռեակտիվ շարժիչների վառելիք T-2

3 Նավթային լուծիչներ բոլոր տեսակների +100^0 C-ից բարձր եռման

Ռեակտիվ շարժիչների վառելիք +100^0 C-ից մինչև +150^0 C եռման
բացառությամբ T-2

Նավթային սոլվենտ

Տեխնիկական կերոսին

Լիգրոյին

Նավթային քսիլոլ

Նավթային տոլուոլ

Էթիլբենզոլ տեխնիկական

4 Կեռոսին լուսավորման համար բոլոր տեսակների

Դիզելային և նավային վառելիքներ մինուս 10^0 C-ից ցածր պղտոր
կամ զտման սահմանային ջերմաստիճանով

Ռեակտիվ շարժիչներ վառելիք, +150^0 C-ից բարձր եռման ջերմաս

Իզոպռոպիլբենզոլ տեխնիկական

5 Դիզելային և նավային վառելիքներ մինուս 10^0 C-ից բարձր պղտո
կամ զտման սահմանային ջերմաստիճանով

Վառարանային վառելիք կենցաղային

	Միջին և ցածր պտույտով դիզելային շարժիչային վառելիք
6	Բոլոր տեսակի մազութներ Քսայուղեր բոլոր տեսակի Այլ հեղուկ նավթամթերքներ, որոնք պահանջում են տաքացում Օգտագործված նավթամթերքներ բացառությամբ CHO մակնիշի