*Հավելված N 2*

*ՀՀ կառավարության 2023 թվականի*

*-ի N -Լ որոշման*

**ԾԱՐԳԻՐ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ ՌԱԶՄԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ**

**2023-2027ԹԹ. ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ**

| **հ/հ** | **Թիրախ/****Գործողություն** | **Միջոցառում**  | **Գործողությունների նկարագրությունը** | **Ակնկալվող անմիջական արդյունք**  | **Կատարող** | **Համակատարող/****ներ** | **Ժամկետ** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Հենասյուն 1․ Ճանապարհային անվտանգության կառավարում** |  |
|  | **Թիրախ 1. Մինչև 2020թ․ Ճանապարհային անվտանգության բազմաոլորտային գործողությունների պարզ պլանի մշակում՝ նշելով հստակ ժամկետներ**Գործողությունների ծրագիրը մշակված և հաստատված է։ Յուրաքանչյուր միջոցառման համար սահմանված են՝ հստակ ժամկետներ |
| 1 | **Թիրախ 2. Մինչև 2030թ․ՀՀ-ն հավանություն է տվել ճանապարհային անվտանգության հետ առնչվող ՄԱԿ-ի մեկ կամ մի քանի օրենսդրական գործիքներին**  |
| 1.1 | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման ինստիտուցիոնալ համակարգի ստեղծում, կայուն ֆինանսավորում և կարողության ապահովում | 1.1.1 Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմնի ստեղծում | * Ճանապարհային անվտանգության ոլորտում գործող համակարգող մեխանիզմի ուսումնասիրում և վերանայում․
* Միջազգային լավագույն փորձին համահունչ՝ ՃԱ կառավարման մարմնի կառավարման մոդելի մշակում․
* Կառավարման մարմնի ստեղծում և կանոնադրության հաստատում
* Կառավարման մարմնի կայուն ֆինանսավորման մեխանիզմների ստեղծում` հիմնված ՀՀ-ում կիրառվող միջազգային լավագույն փորձի և ֆինանսավորման լավագույն մոդելների վրա:
 | * Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմինը ստեղծվել է
* Ճանապարհային անվտանգության գործառույթների համակարգված իրականացում
 | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ԱՆ, ՃԴՀ համաձայնությամբ) | 2023-2024թթ. | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 1.1.2 Մասնագիտական աշխատանքային և տեխնիկական խմբերի ձևավորում և հանդիպումների կազմակերպում | * Պետական շահագրգիռ մարմինների և կազմակերպությունների ու ՀԿ-ների ներկայացուցիչներից կձևավորվեն աշխատանքային խմբեր
* Պարբերաբար Կառավարման մարմնի համակարգմամբ կկազմակերպվեն աշխատանքային խմբերի հանդիպումներ և քննարկումներ
* Յուրաքանչյուր աշխատանքային խմբի բնույթն ու գործառույթները կարտացոլեն ռազմավարության մեջ նշված ռազմավարական խնդիրները և գործողությունների ծրագրում նախատեսված գործողությունների իրականացումը:
 | Մասնագիտական աշխատանքային և տեխնիկական խմբերը ձևավորվել ենՄասնագիտական և աշխատանքային խմբերի գործունեության արդյունքները արտացոլված են ռազմավարության կատարողականի հաշվետվություններում | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին[[1]](#footnote-1) | ՆԳՆ, ԱՆ, ԿԳՄՍՆ , ՃԴՀ (համաձայնությամբ),ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ (համաձայնությամբ),ՔՀԿ-ներ և ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ. | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 1.1.3 Ճանապարհային անվտանգության միջոցառումների իրականացման նպատակով տեխնիկական և ֆինանսական աջակցության ներգրավում | * Ռազմավարության գործողությունների ծրագրով նախատեսված միջոցառումների իրականացման նպատակով միջազգային կազմակերպությունների մասնակցությամբ կկազմակերպվեն հանդիպում-քննարկումների իրականացում
* Ոլորտի կազմակերպությունների ներգրավում ՃԱ միջոցառումների իրականացմանը
 | Ռազմավարության գործածությունների ծրագրերով նախատեսված միջոցառումների իրականացման նպատակով ֆինանսական և տեխնիկական աջակցության աղբյուրները նախանշված են | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՆԳՆ, ԱՆ, ԿԳՄՍՆ, ՃԴՀ (համաձայնությամբ),ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ (համաձայնությամբ),ՔՀԿ-ներ և ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 1.1.4․ Տարածաշրջանում ճանապարհային անվտանգության լավագույն փորձի ձեռքբերում, միջտարածաշրջանային համաժողովներին Հայաստանի ՃԱ ոլորտում ձեռք բերված փորձի տարածում | * Դառնալ EaP/ՀԲ և ԱԶԲ տարածաշրջանային դիտորդական խմբի անդամ երկրների հետ համագործակցության ապահովում
* ուսումնական ձեռնարկների, ընթացակարգերի և ստանդարտների վերաբերյալ տեղեկատվական բազայի ստեղծում և տարածում.
* ՃԱ ոլորտի գիտելիքների և փորձի փոխանակում՝ տարածաշրջանային աշխատանքային խմբի միջոցով
* Տարածաշրջանային աշխատանքային խմբերի համար տարեկան համաժողովների և սեմինարների կազմակերպում` լավագույն և հաջողված փորձի ներկայացման և փոխանակման նպատակով
 | * Տարածաշրջանում ՄԱԿ-ի ՃԱ գլոբալ թիրախների արդյունքների ներկայացում միջազգային հանրությանը․
* Տարածաշրջանում ՃԱ ցուցանիշների և արդյունքների մասով Հայաստանի դերի ուժեղացում
 | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին |  ՆԳՆ, ԱՆ  | 2023-2027թթ. | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 1.1.5. ՀՀ-ում ՃԱ օրենսդրության համապատասխանությունը ՄԱԿ-ի, ԵՏՀ և ԵՄ կոնվենցիաներին և համաձայնագրերին, դրանց վավերացում և իրականացում | * Գույքագրել միջազգային համաձայնագրերով և կոնվենցիաներով ՀՀ ստանձնած պարտավորությունները․
* Ըստ անհրաժեշտության վերանայել և ՀՀ օրենսդրությունը համապատասխանեցնել միջազգային համաձայնագրերով և կոնվենցիաներով
 | * ՄԱԿ-ի, ԵՏՀ և ԵՄ կոնվենցիաներին և համաձայնագրերին համահունչ ՃԱ օրենսդրության առկայություն, որի արդյունքները արտացոլված են ՃԱ հաշվետվությունում
 | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՆԳՆ, ԱՆ, ՇՄՆ, Երևանի քաղաքապետարան (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 1.1.6. Կառավարման մարմնի աշխատողների կարողությունների զարգացում | * Կուսումնասիրվեն և կգնահատվեն Կառավարման մարմնի աշխատողների և մասնագետների կարողությունները․
* Կմշակվի և կիրականացվի կարողությունների զարգացման գործուն ծրագիր
 | Կառավարման մարմինը համալրված է որակավորված և պրոֆեսիոնալ մասնագետներով | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՃԴՀ (համաձայնությամբ),ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ), ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ), ՃԱԱԽ (համաձայնությամբ),ՔՀԿ-ներ և ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2024թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| 1.2 | Ճանապարհային անվտանգության տվյալների համակարգի բարելավվում  | 1.2.1 ՃՏՊ-ների էլեկտրոնային համակարգի գնահատում և արդիականացում | * Ոլորտի տեղական և միջազգային կազմակերպությունների հետ համագործակցության միջոցով ՃՏՊ տվյալների համակարգի գնահատում և վերլուծություն
* միջազգային փորձագետների և կառույցների փորձի հիման վրա ՃՏՊ տվյալների հավաքագրման և գնահատման չափանիշների վերանայում
* ՃՏՊ-ների տվյալների հավաքագրման և վերլուծության կատարելագործում և քարտի վերանայում՝ հիմք ընդունելով վերլուծության արդյունքները և CADaS տվյալների հավաքագրման փոփոխականները
* Շահագրգիռ պետական մարմինների համար ՃՏՊ-ների էլեկտրոնային համակարգին հասանելիության ապահովում
* Միջազգային լավագույն չափանիշներին համապատասխան տվյալների բազայի հավաքագրման և վերլուծության ծրագրի մշակում և տեղադրում
 | * ՃՏՊ-ների էլեկտրոնային համակարգը արդիականացվել է և համապատասխանում է CADaS տվյալների հավաքագրման փոփոխականներին
* Բոլոր շահագրգիռ պետական մարմինները ունեն ՃՏՊ-ների էլեկտրոնային համակարգի հասանելիություն
 | ՆԳՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՏԿԵՆ,ՃԴՀ համաձայնությամբ), ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2024թթ. | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 1.2.2 Համապարփակ ՃՏՊ էլեկտրոնային տվյալների համակարգի ստեղծում | * Ճանապարհային անվտանգության արդյունավետ կառավարման համար պետք է ստեղծվի համապարփակ ՃՏՊ էլեկտրոնային տվյալների համակարգ։
* Կիրականացվի ՃՏՊ-ների համակարգին այլ տվյալների համակարգերի ինտեգրման հնարավորությունը
* Մասնավորապես կուսումնասիրվի ԱՆ-ի կողմից իրականացվող ՃՏՊ-ների տվյալների հավաքագման և պահպանման համակարգի բիզնես գործընթացները՝ հետ-վթարային արձագանքման տվյալների հավաքագրման վերլուծության և պահպանման առկա համակարգը
* ՃՏՊ տվյալների համակարգի հետ տվյալների փոխակերպում և թվայնացում
 | ՃՏՊ տվյալների միասնականացումՀետ-վթարային արձագանքի արդյունավետ թվային կառավարում  | ՆԳՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ԲՏԱ, ՏԿԵՆ,ԱՆ, Հայաստանի ավտոմեքենաների ապահովագրության բյուրո,ՃԴՀ (համաձայնությամբ), ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2026թթ. | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| 1.3 | Ճանապարհային անվտանգության ոլորտում գիտելիքի խթանում և կարողությունների զարգացում | 1.3.1. Աշխատանքային խմբերի, պետական մարմինների և կազմակերպությունների կարողությունների զարգացման ծրագրի մշակում և շարունակական կարողությունների զարգացում | * Ճանապարհային անվտանգության հիմնարար խնդիրների վերաբերյալ ամբողջական պատկերացում կազմելու նպատակով կմշակվի աշխատանքային խմբերի և շահագրգիռ պետական մարմինների և կազմակերպությունների կարողությունների շարունակական զարգացման ծրագիր.
* Կարողությունների զարգացման ծրագրի իրականացում Համալսարանների, մասնագիտական կազմակերպությունների միջոցով, ինչպես նաև միջազգային մասնագիտացված կրթական հաստատությունների աջակցությամբ
 | * Ճանապարհային անվտանգության ոլորտի մասնագիտական ներուժի բարձրացում,
* կրթված և վերապատրաստված մասնագիտական խմբի անդամներ և պետական մարմինների և կազմակերպությունների մասնագետներ
 | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ),միջազգային կազմակերպություններ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ. | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |

| **հ/հ** | **Թիրախ/****Գործողություն** | **Միջոցառում**  | **Գործողությունների նկարագրությունը** | **Ակնկալվող անմիջական արդյունք**  | **Կատարող** | **Համակատարող/****ներ** | **Ժամկետ** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Հենասյուն 2․ Ավելի անվտանգ ճանապարհներ և անվտանգ երթևեկություն** |
| **2․** | **Թիրախ 3․ Մինչև 2030թ․ գոյություն ունեցող ճանապարհներով երթևեկության 75%-ից ավելին բաժին է ընկնում այն ճանապարհներին, որոնք համապատասխանում են ճանապարհից բոլոր օգտագործողների ՃԱ տեխնիկական չափանիշներին** **Թիրախ 4․ Մինչև 2030թ. բոլոր նոր ճանապարհները ապահովում են բոլոր երթևեկության մասնակիցների համար սահմանված ՃԱ տեխնիկական ստանդարտներին կամ ՃԱ վարկանիշի առնվազն երեք աստղի գնահատման չափանիշին** |
| **2.1** | ԵՄ հրահանգներին համապատասխան ճանապարհային ենթակառուցվածքի անվտանգության օրենսդրական կարգավորում | * + 1. ԵՄ հրահանգներին համապատասխան ճանապարհային ենթակառուցվածքի անվտանգության օրենսդրական կարգավորում
 | * ԵՄ հրահանգներին համապատասխան մշակվել է «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագիծը ՀՀ կառավարության կողմից հավանության արժանացում․
* Օրենքի ընդունումից հետո օրենքից բխող միջոցառումների կիրարկումն ապահովող միջոցառումների ծրագրի մշակում և ընդունում (ենթաօրենսդրական ակտերի մշակում) իրականացում
 | ԱԺ-ի կողմից ընդունված «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքով սահմանվել են միջազգային ստանդարտներին համապատասխան ճանապարհային ենթակառուցվածքի անվտանգության կառավարման, ազդեցության գնահատման, ճանապարհային անվտանգության աուդիտի իրականացման, ինչպես նաև թունելներին ներկայացվող անվտանգության նվազագույն պահանջների ապահովման վերաբերվող գործառույթները  | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ,ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ) | 2023թ. դեկտեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | Լրացուցիչ ֆինանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | * + 1. «Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տվյալների հավաքագրման, դրանց հետևանքով կրած վնասի միջին հանրային ծախսերի հաշվարկման և վերլուծության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում
 | ԵՄ Ճանապարհային անվտանգության կառավարման հրահանգի պահանջներին համապատասխան ՃՏՊ-ների պատահարների ցուցանիշների հավաքագրման, դրանց հետևանքով տուժած (մահացած և տարբեր աստիճանի վնասվածքներ ստացած) անձանց վերաբերյալ տվյալները հաշվառող, ինչպես նաև դրանց հաշվառման վիճակագրական տվյալների վերլուծությունն իրականացնող պետական շահագրգիռ մարմինների կողմից տրամադրված տեղեկատվության հիման վրա՝ կիրականացվի ՃՏՊ-ների հետևանքով կրած վնասների միջին հանրային ծախսերի հաշվարկ և վերլուծություն | ՃՏՊ-ների հետևանքով կրած վնասների միջին հանրային ծախսերի հաշվարկ և վերլուծությունը իրականացվում է հաստատված կարգին համապատասխան | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2026թ․ դեկեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. Միջազգային ճանապարհային ցանցի մաս հանդիսացող ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց մաս հանդիսացող թունելների ցանկը հաստատելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագծի ներկայացում ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ
 | ԵՄ Ճանապարհային անվտանգության կառավարման հրահանգի պահանջներին համապատասխան կմշակվի և կներկայացվի ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ | Միջազգային ճանապարհային ցանցի մաս հանդիսացող ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց մաս հանդիսացող թունելների ցանկը հաստատված է և ԵՄ Ճանապարհային անվտանգության կառավարման հրահանգի պահանջներին համապատասխան ներկայացված է ԵԽ | ՏԿԵՆ | ՃԴՀ(համաձայնությամբ) | 2024թ․ դեկեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | Լրացուցիչ ֆինանսավորում չի պահանջվում  |
| **2.2** | Ճանապարհային անվտանգության աուդիտի համակարգի ներդնում, ճանապարհային անվտանգության աուդիտորների վերապատրաստում և որակավորում | * + 1. «Ճանապարհային անվտանգության աուդիտորի իրավունքները և պարտականությունները, աուդիտորի որակավորման պահանջները, վերապատրաստման դասընթացների իրականացման ժամկետները և կարգը, որակավորման վկայականի տրամադրման կամ մերժման հիմքերը և լրացուցիչ աուդիտի նշանակման դեպքերը սահմանելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում
 | * Կուսումնասիրվի ՃԱ աուդիտի միջազգային փորձը և ՀՀ-ում դրա կիրառման առանձնահատկությունները
* մշակվի ՃԱ աուդիտորի իրավունքների և պարտականությունների, աուդիտորի որակավորման պահանջների, վերապատրաստման դասընթացների իրականացման ժամկետների և աուդիտի իրականացման կարգի, որակավորման վկայականի տրամադրման կամ մերժման հիմքերի և լրացուցիչ աուդիտի նշանակման դեպքերի վերաբերյալ ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծ
* Նախագիծը սահմանված կարգով շահագրգիռ պետական մարմինների հետ համաձայնեցվելուց հետո կներկայացվի ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ
 | * Ճանապարհային անվտանգության աուդիտի համակարգի օրենսդրական հիմքը ստեղծվել է
 | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ,ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇՀԱՀ համաձայնությամբ), | «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագիծը ԱԺ կողմից ընդունվելուց հետո երկու տարվա ընթացքում | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. Ճանապարհային անվտանգության աուդիտի համակարգի ներդնում ճանապարհային անվտանգության աուդիտորների պատրաստում, վերապատրաստում և որակավորում
 | * Կմշակվի և կիրականացվի ճանապարհային անվտանգության աուդիտորների վերապատրաստման և որակավորման ծրագիր
* ԲՈՒՀ-երում կմշակվեն ճանապարհային անվտանգության վերաբերյալ դասընթացներ և կիրականացվեն ՃԱ աուդիտի դասընթացներ
 | * Ճանապարհային ենթակառուցվածքների անվտանգության համակարգի բարձրացում
* Ճանապարհային անվտանգության աուդիտի օրենսդրական պահանջների սահմանում, աուդիտորական համակարգի ձևավորում՝ աուդիտորի գործառույթների սահմանում, որակավորում և վերապատրաստում
 | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇԱՀ (համաձայնությամբ), | 2025թ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. ճանապարհային անվտանգության աուդիտորների վերապատրաստում և որակավորման շնորհում
 | ՃԱ աուդիտորների վերապատրաստման և որակավորման ծրագրի համապատասխան կիրականացվի ՃԱ աուդիտորների վերապատրաստում և որակավորման շնորհում | Ճանապարհների անվտանգության աուդիտները իրականացվում են որոկավորված մասնագետների կողմից | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՃՇՀԱՀ համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ),միջազգային կազմակերպություններ(համաձայնությամբ) | 2025-2027թթ, | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. ճանապարհային անվտանգության աուդիտի իրականացում միջպետական նշանակության ճանապարհներին
 | Ճանապարհաշինարարական ծրագրերի իրականացման բոլոր փուլերում՝ ճանապարհի շինարարության պլանավորումից մինչև ճանապարհը շահագործման հանձնելուց հետո դրա վաղ սպասարկման ժամկետում կիրականացվեն ճանապարհային անվտանգության աուդիտներ | Միջպետական նշանակության ճանապարհային անվտանգության տարրերին համապատասխան ճանապարհային անվտանգության աուդիտի իրականացման տարեկան հաշվետվություն | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՃԴՀ համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ համաձայնությամբ),միջազգային կազմակերպություններ(համաձայնությամբ) | 2025-2027թթ, | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. ճանապարհային անվտանգության աուդիտի իրականացում հանրապետական նշանակության ճանապարհներին
 | Ճանապարհաշինարարական ծրագրերի իրականացման բոլոր փուլերում՝ ճանապարհի շինարարության պլանավորումից մինչև ճանապարհը շահագործման հանձնելուց հետո դրա վաղ սպասարկման ժամկետում կիրականացվեն ճանապարհային անվտանգության աուդիտներ | Հանրպետական նշանակության ճանապարհային անվտնգության տարրերին համապատասխան ճանապարհային անվտանգության աուդիտի իրականացման հաշվետվություն | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՃԴ համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ),միջազգային կազմակերպություններ(համաձայնությամբ) | 2026-2027թթ,․ | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| **2.3** | Ճանապարհային ցանցի անվտանգության ամբողջական գնահատում | 2.3.1․ Ճանապարհային անվտանգության ազդեցության գնահատման, ճանապարհային ցանցի անվտանգության տվյալների կառավարման և անվտանգության գնահատման չափանիշների սահմանում | Կմշակվի և կընդունվի ճանապարհային անվտանգության ազդեցության գնահատման, ճանապարհային ցանցի անվտանգության տվյալների կառավարման և անվտանգության գնահատման չափանիշների սահմանման կարգը, որտեղ հաշվի կառնվեն նաև ճանապարհային երթևեկության խոցելի խմբերի՝ հետիոտների, հեծանվորդների, երեխաների, տարեցների, հաշմանդամություն ունեցող անձանց, ինչպես նաև շարժիչով աշխատող երկանիվ տրանսպորտային միջոցներից օգտվողների ճանապարհից անվտանգ օգտվելու իրավունքները | * Ճանապարհային անվտանգության ազդեցության գնահատման, ճանապարհային ցանցի անվտանգության տվյալների կառավարման և անվտանգության գնահատման չափանիշները սահմանված են,
* Ճանապարհային անվտանգության երթևեկության խոցելի խմբերի՝ հետիոտների, հեծանվորդների, երեխաների, տարեցների, հաշմանդամություն ունեցող անձանց, ինչպես նաև շարժիչով աշխատող երկանիվ տրանսպորտային միջոցներից օգտվողների ճանապարհից անվտանգ օգտվելու իրավունքները ամրագրված են օրենսդրությամբ
 | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇԱՀ (համաձայնությամբ), | «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագիծը ԱԺ կողմից ընդունվելուց հետո երկու տարվա ընթացքում | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 2․3․2 Ճանապարհային ցանցի անվտանգության ամբողջական գնահատում | Կիրականացվի ցանցի անվտանգության ամբողջական գնահատում՝ վարկանիշավորում (աստղի դասակարգմամբ) `օգտագործելով ճանապարհների գնահատման համար ներկայումս հասանելի միջազգային ցուցանիշները, ինչպիսիք են ճանապարհների գնահատման միջազգային ծրագիրը՝ IRAP | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՏԿԵՆ | ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇԱՀ (համաձայնությամբ), | 2025թ․ դեկտեմբեր | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| **2.4** | Թունելներին ներկայացվող անվտանգության նվազագույն պահանջների կիրառում | 2․4․1 Թունելներին ներկայացվող անվտանգության նվազագույն պահանջների կիրառում | Թունելների անվտանգության ապահովման մասով ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմնի կողմից կիրականացվեն 500 մետր երկարությունը գերազանցող թունելների հսկողության, գնահատման և փորձարկման գործընթացներ, կուժեղացվի թունելների անվտանգությանն ուղղված միջոցառումները | Թունելներում ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների համար անվտանգության նվազագույն մակարդակի ապահովում՝ ԵՄ չափանիշներին համապատասխանԹունելներում ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների համար անվտանգության նվազագույն մակարդակի ապահովումԹունելներում ճանապարհատրանսպորտային պատահարների նվազեցում  | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇԱՀ (համաձայնությամբ), | «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագիծը ԱԺ կողմից ընդունվելուց հետո երկու տարվա ընթացքում | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| **2.5** | Բարձր ռիսկայնությամբ ճանապարհային տեղանքների՝ «սև կետերի», հայտնաբերում և բարելավում | 2․5․1 Ճանապարհների վթարավտանգ հատվածներում ՃՏՊ կուտակման վայրերի վերացման մեթոդաբանության մշակում | * Կուսումնասիրվի միջազգային փորձը և կմշակվի ճանապարհների վթարավտանգ հատվածների կուտակման վայրերի մեթոդաբանության
 | Ճանապարհների վթարավտանգ հատվածների կուտակման վայրերի որոշման համար առկա է մեթոդաբանություն | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՃԴՀ(համաձայնությամբ),ՃՇԱՀ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ(համաձայնությամբ) | 2024թ․դեկտեմբեր | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 2․5․2. Տվյալների վերլուծության մեխանիզմների կիրառում | ՃԴՀ-ի անվտանգության ինժեներների կողմից ՃՏՊ-ի վերլուծությունը կիրականացվի ՃՈ-ի ՃՏՊ-ի տվյալների բազայից ներբեռնված անհրաժեշտ ցուցանիշների հիման վրա։ Մուտքագրված պատահարների հիման վրա կստեղծվեն կուտակման կետեր (Black spots), որոնք հնարավորություն կտան ճանապարհային անվտանգության մասնագետներին կատարել համապատասխան վերլուծություններ և իրականացնել ճանապարհի վթարավտանգ ճանապարհահատվածների բարելավումներ և այսպես կոչված «սև կետերի» վերացման աշխատանքներ | Ճանապարհի վթարավտանգ ճանապարհահատվածների բարելավումների և այսպես կոչված «սև կետերի» վերացման աշխատանքների իրականացում՝ կատարված վերլուծությունների հիման վրա | ՃԴՀ(համաձայնությամբ) | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ | 2024թ. դեկտեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 2․5․3․ Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի բարելավում |  Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներով (փոփոխական տեղեկատվությամբ ճանապարհային նշաններ և վահանակներ, ճանապարհային լուսացույցներ, ճանապարհային ցանկապատներ, ճանապարհային գծանշում) վերազինում | Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցների (ճանապարհային նշաններ, այդ թվում՝ փոփոխական տեղեկատվությամբ ճանապարհային նշանները, ճանապարհային լուսացույցներ, ճանապարհային ցանկապատներ, ճանապարհային գծանշում) վերազինում, ճանապարհային նշանների տարաբաշխումների հաստատված նախագծի առկայություն | ՃԴՀ(համաձայնությամբ) | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ | 2023-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջե |
|  |  | 2․5․4․ Ճանապարհային անվտանգության մակարդակի բարձրացում՝ «սև կետերի» բարելավում | * ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների «սև կետերի» գույքագրում և դրանց վերացման նպատակով ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տվյալների վերլուծության հիման վրա անվտանգության միջոցառումների շարունակական իրականացում
* անվտանգության միջոցառումներից հետո ՃՏՊ-ների մշտադիտարկում և համեմատություն
 | * Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարձրացում
* Ճանապարհի անսարքությամբ պայմանավորված ճանապարհատրանսպորտային պատահարների թվի նվազեցում մինչև 20 տոկոսով։
 | ՃԴՀ(համաձայնությամբ) | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ | 2023-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| **2.6** | «Հանդուրժող» ճանապարհային միջավայրի ներդնում | 2․5․1 Արագության և անվտանգության կառավարման նորագույն տեխնոլոգիանրերի փորձնական կիրառում | Կմշակվի և կիրականացվի արագության և անվտանգության կառավարման փորձնական (փորձնական) ծրագիր | * Անվտանգության կառավարման փորձնական (փորձնական) ծրագրի իրականացման հաշվետվություն
* Առնվազն մեկ փորձնական ծրագրի իրականացում
 | ՃԴՀ(համաձայնությամբ) | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ | 2027թ. դեկտեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| **2.7** | Ճանապարհային ենթակառուցվածքի անվտանգության ուսուցում և մասնագիտական կարողությունների զարգացում | 2․7․1․ Ճանապարհային ենթակառուցվածքների անվտանգության վերաբերյալ ուսումնասկան ծրագրերի արդիականացում | * Կմշակվի ճանապարհային ենթակառուցվածքների և երթևեկության կազմակերպման անվտանգության ուսումնական դասընթաների ծրագրեր
* Մասնագիտական ԲՈՒՀ-երի հետ կքննարկվի դասընթացների թեմաները և շրջանակը
* ԲՈՒՀ-երի կողմից ուսումնական նյութի և պլանների մշակում, դաընթացների իրականացում
 | * Յուրաքանչյուր տարի ճանապարհային անվտանգության ուսումնական դասընթացներին մասնակցում են առնվազն 30 ուսանողներ
 | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ԿԳՄՍՆ,ՃՇՀԱՀ համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ համաձայնությամբ),ՃԱԱԽ համաձայնությամբ),ՃԴՀ համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ),միջազգային կազմակերպություններ(համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 2․7․2․ Ճանապարհային ենթակառուցվածքների անվտանգության վերաբերյալ մասնագիտական կարողությունների զարգացում | * Ճանապարհային ենթակառուցվածքների և երթևեկության կազմակերպման վերապատրաստման դաընթացների կազմակերպում և իրականացում, այդ թվում միջազգային կազմակերպությունների կողմից
 | * Մասնագիտական ներուժի մեծացում՝ ճանապարհային անվտանգության մասնագետների կրթության և վերապատրաստման միջոցով, այդ թվում՝ արտասահմանյան առաջատար ուսումնական հաստատություններում և միջազգային շինարարական և ինժեներական ընկերություններում, միջազգային առաջատար փորձի փոխանակում
* Յուրաքանչյուր տարի կիրականացվի ճանապարհային անվտանգության վերապատրասումներ,
* կվերապատրաստվեն մասնագետների առնվազն 30%-ը
* Յուրաքանչյուր տարի արտասահմանյան առաջատար ուսումնական հաստատություններում և միջազգային ճանապարհային անվտանգության ոլորտի կազմակերպությունների կողմից կազմակերպվող վերապատրաստումներին կմասնակցեն ոլորտի առնվազն 10 մասնագետներ
 | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին |  |  | ՀՀ պետական բյուջեՕրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |

| **հ/հ** | **Թիրախ/****Գործողություն** | **Միջոցառում**  | **Գործողությունների նկարագրությունը** | **Ակնկալվող անմիջական արդյունք**  | **Կատարող** | **Համակատարող/****ներ** | **Ժամկետ** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Հենասյուն 3․Ավելի անվտանգ տրանսպորտային միջոցներ** |
| 3․ | **Թիրախ 5․ Մինչև 2030թ. նոր (արտադրված, վաճառված կամ ներմուծված) և օգտագործված տրանսպորտային միջոցների 100%-ը համապատասխանում են բարձր որակի անվտանգության չափանիշներին, այդ թվում՝ ՄԱԿ-ի և Համաշխարհային տեխնիկական կանոնակարգերով առաջարկվող առաջնահերթ կանոնակարգերը, կամ համարժեք ճանաչված ազգային կատարողական պահանջները** |
| 3․1 | Տեխնիկական զննության համակարգի կատարելագործում և համապատասխանեցում ԵՄ չափանիշներին | 3.1.1. «ՀՀ կառավարության 2021 թվականի սեպտեմբերի 24-ի N 1565-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «ՀՀ կառավարության 2007 թվականի փետրվարի 15-ի N 690-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշումների նախագծերը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում | * Կվերանայվեն տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական հագեցվածության պահանջներ․
* կսահմանվեն տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական ղեկավարների և տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական վիճակի հսկիչների պարտադիր մասնագիտական կրթության չափորոշիչներ և վերապատրաստման ծրագրերի իրականացման դրույթներ․
* կվերանայվեն տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության լիցենզավորման պայմանները․
* կվերանայվեն վերահսկողության մեխանիզմները
* կհստակեցվեն շրջակա միջավայրը աղտոտող մեքենաների համար հատուկ պահանջները
 | * Տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական հագեցվածության պահանջների խստացում,
* տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական ղեկավարների և տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական վիճակի հսկիչների պարտադիր մասնագիտական կրթության չափանիշների սահմանում,
* Լիցենզավորման տրամադրման ժամկետների վերանայում և պայմանների խստացում,
* Վերահսկողության մեխանիզմների հստակեցում և ընթացակարգերի սահմանում
 | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՇՄՆ,Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, Ապահովագրական ընկերություններ (համաձայնությամբ), ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024թ․ դեկտեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | Լրացուցիչ ֆինանսավորում չի պահանջվում  |
|  |  | 3.1.2․ Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական ղեկավարների և տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական վիճակի հսկիչների պարտադիր մասնագիտական կրթության ու վերապատրաստման ծրագրերի կազմում և իրականացում | * Կմշակվի տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական ղեկավարների և տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական վիճակի հսկիչների պարտադիր մասնագիտական կրթության և վերապատրաստման ծրագիր՝ համապատասխան ժամանակացույցով․
* Կրթության և վերապատրաստռումների իրականացում ծրագրին համապատասխան
 | * Յուրաքանչյուր տարի կվերապատրատվեն համապատասխան մասնագիտական ուսուցում անցած տեխնիկական զննության կայանների տեխնիկական ղեկավարների և տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական վիճակի հսկիչների շուրջ 20%-ը
 | ՏԿԵՆ | ԿԳՄՍՆ, Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2025-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 3.1.3․ Տեխնիկական զննության կետերի աշխատանքի որակի պարբերական վերահսկողություն | * Կիրականացվի տեխ.զննման կետերի աշխատանքի որակի պարբերական այցեր և վերահսկողություն
 | * Իրականացված այցերի և վերահսկողության վերլուծության և հայտնաբերված թերությունների վերաբերյալ հաշվետվություններ
 | ՔՏՀԱՏՄ | ՏԿԵՆ, ՆԳՆ, Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | Լրացուցիչ ֆինանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 3.1.4. «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքում փոփոխություններ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում | * Կմշակվի և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ կներկայացվի Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենքի փոփոխությունների նախագիծը, որով կվերանայվեմ օրենսգրքի 132-րդ և 123.4-րդ հոդվածով նախատեսված սանկցիաները
 |  | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՇՄՆ,Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, Ապահովագրական ընկերություններ (համաձայնությամբ), ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) |  |  |
| 3․2 | Բոլոր երթևեկության մասնակիցների համար ավելի անվտանգ տրանսպորտային միջոցներով և հարմարանքներով ապահովում | 3.2.1․ Շահագործվող տրանսպորտային միջոցների թարմացում՝ օգտահանման օրենսդրության մշակում | * Միջազգային փորձի ուսումնասիրություն՝ մասնավորապես ուշադրություն դարձնելով տրանսպորտային միջոցների ուղևորների, ինչպես նաև հետիոտների պասիվ և ակտիվ անվտանգությանը:
* Օրենսդրական փաթեթի մշակում և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով համաձայնեցում
 | Հին և տեխնիկապես մաշված տրանսպորտային միջոցների փոփոխության համակարգի ներդրում | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ, ՇՄՆ, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2025թթ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 3.2.2․ Ներմուծված ավտոմեքենաների համար, միջազգայնորեն ընդունված անվտանգության ընթացակարգերի կիրառում  | * Վերանայել և հարմարեցնել օրենսդրությունը՝ ներմուծվող տրանսպորտային միջոցների համար, ԵՄ և ԵԱՏՄ չափանիշների համաձայն՝ մասնավորապես ուշադրություն դարձնելով տրանսպորտային միջոցների ուղևորների, ինչպես նաև հետիոտների պասիվ և ակտիվ անվտանգությանը:
 | Երթևեկության մասնակիցների անվտանգութանը սպառնացող տրանսպորտային միջոցների մուտքը ՀՀ տարածք արգելված է | ՏԿԵՆ | ՊԵԿ, ՆԳՆ, ԷՆ, ՇՄՆ, Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ. | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ   |
| 3․3 | Տրանսպորտային միջոցների անվտանգության պահանջների բարելավում | 3․3․1․ «ՀՀ կառավարության 10.03.2015թ. թիվ 228-Ն որոշման մեջ փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ Վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում | Կմշակվի և սահմանված կարգով ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ կներկայացվի «ՀՀ կառավարության 10.03.2015թ. թիվ 228-Ն որոշման մեջ փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշում, որտեղ Հայաստանի Հանրապետության տարածք ներմուծվող առանձին ապրանքների նպատակային նշանակությունը հաստատող եզրակացության տրամադրման կարգում պահանջ կսահմանվի տրանսպորտային միջոցի դիլերի հավաստագրի (Vehicle Dealer. Certificate) ներկայացման համար | Բեռնափոխադրող և ուղևորափոխադրող ավտոտրանսպորտը բնապահպանական հինգերորդ (Եվրո-5) և վեցերորդ (Եվրո-6) դասերին պատկանող տրանսպորտային միջոցները ՀՀ ներմուծվում են միայն տրանսպորտային միջոցի դիլերի հավաստագրի (Vehicle Dealer. Certificate) ներկայացման դեպքում | ՏԿԵՆ | ՊԵԿ, ՆԳՆ, ՇՄՆ, ԱԱԾ, ԷՆ | 2023-2024թթ․ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 3.3.2․ Ավտոմոբիլային տրանսպորտով վտանգավոր բեռների փոխադրման պահանջները սահմանող ենթաօրենսդրկան ակտերի մշակում և ընդունում | «Ավտոմոբիլային տրանսպորտով վտանգավոր բեռներ և չվնասազերծված տարաներ փոխադրելու մասին» օրենքում փոփոխություն և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» և «Լիցենզավորման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի փաթեթը ԱԺ-ի ընդունումից հետո կմշակվեն օրենքների կիրարկումն ապահովող ենթաօրենսդրական ակտեր | Վտանգավոր բեռների անվտանգ փոխադրումներին ներկայացվող պահանջները «Վտանգավոր բեռների միջազգային ճանապարհային փոխադրումների մասին» եվրոպական համաձայնագրին համապատասխանեցում | ՏԿԵՆ | ՊԵԿ, ՆԳՆ, ՇՄՆ, ԱԱԾ, ԷՆ | 2023-2024թթ․ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 3․3․3․ «Վտանգավոր բեռներ փոխադրելու մասնագիտական վերապատրաստման գործունեություն իրականացնելու լիցենզավորման կարգը սահմանելու, վտանգավոր բեռներ փոխադրելու որակավորման քննություններ հանձնելու պահանջները հաստատելու, մասնագիտական վերապատրաստման վկայականի ձևը և տրման կարգը հաստատելու, վտանգավոր բեռներ փոխադրելու մասնագիտական վերապատրաստմանը ներկայացվող պահանջները, վտանգավոր բեռներ փոխադրող տրանսպորտային միջոցի հաստատման վկայականի ձևը և տրման կարգը, անվտանգության մասնագետի մասնագիտական վերապատրաստում վկայականի ձևը և տրման կարգը հաստատելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում | * Կուսումնասիրվեն վտանգավոր բեռներ փոխադրելու որակավորման քննություններ և մասնագիտական վերապատրաստումներ իրականացնելու, վտանգավոր բեռներ փոխադրող տրանսպորտային միջոցի հաստատման վկայականի ձևի և տրման հետ կապված միջազգային փորձը․
* Կմշակվի և սահմանված կարգով ՀՀ Վարչապետի աշխատակազմ կներկայացվի ՀՀ կառավարության համապատասխան որոշման նախագիծ
 | Վտանգավոր բեռներ փոխադրում են միայն որակավորված և վերապատրաստում անցած վարորդների կողմից | ՏԿԵՆ | ՊԵԿ, ՆԳՆ, ՇՄՆ, ԱԱԾ, ԷՆ | 2024թ․ հուլիսի 3-րդ տասնօրյակ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 3․3․4․ ՆԳՆ Ոստիկանության, Փրկարար ծառայության մասնագետների և ԱՆ անհետաձգելի առողջապահական ծառայության մասնագետների համար վտանգավոր բեռներ տեղափոխող մեքենայի մասնակցությամբ ավտովթարների արձագանքման դասընթացների կազմակերպում | Կազմակերպել հատուկ դասընթացներ՝ պարեկների, փրկարար ծառայության և անհետաձգելի առողջապահական ծառայությունների թիմերի համար, թե ինչպես արձագանքել վտանգավոր բեռներ տեղափոխող մեքենայի մասնակցությամբ ավտովթարներին | ՆԳՆ Ոստիկանության, Փրկարար ծառայության մասնագետների և ԱՆ անհետաձգելի առողջապահական ծառայության մասնագետները վերապատրաստված են և արդյունավետ արձագանքում են վտանգավոր բեռներ տեղափոխող մեքենայի մասնակցությամբ ավտովթարների դեպքերին | ՆԳՆ | ԱՆ, ՇՄՆ, ԱԱԾ, ԷՆ | 2024թ․ հուլիսի 3-րդ տասնօրյակ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | Բնակավայրից դուրս տարածքներում բեռնափոխադրման հնարավոր ուղիների սահմանում | * կիրականացվի բեռնափոխադրման ուղիների ուսումնասիրություն և գնահատում,
* կսահմանվի բեռնափոխադրմների իրականացման հնարավոր, այդ թվում նաև այլընտրանքային ուղիները
 | Բեռնափոխադրումները իրականացվում են սահմանված երթուղիներին համապատասխան՝ բնակավայրից դուրս ճանապարհահատվածներովՔաղաքներում խցանումների նվազեցման ցուցանիշը | ՏԿԵՆ | ԷՆ, ՆԳՆ, Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, Երևանի քաղաքապետարան (համաձայնությամբ)ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024թ․ դեկտեմբերի 1-ին տասնօրյայ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |

| **հ/հ** | **Թիրախ/****Գործողություն** | **Միջոցառում**  | **Գործողությունների նկարագրությունը** | **Ակնկալվող անմիջական արդյունք**  | **Կատարող** | **Համակատարող/****ներ** | **Ժամկետ** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Հենասյուն 4․ Ավելի անվտանգ երթևեկության մասնակիցներ** |
| **4․** | **Թիրախ 6․** **Մինչև 2030թ. կրկնակի կրճատել սահմանված արագության սահմանաչափը գերազանցող տրանսպորտային միջոցների թիվը և կրճատել արագության գերազանցմամբ պայմանավորված վնասվածքների և մահացությունների թիվը****Թիրախ 7․ Մինչև 2030թ. բարձրացնել ստանդարտ սաղավարտները ճիշտ օգտագործող մոտոցիկլիստների համամասնությունը մինչև 100%****Թիրախ 8․ Մինչև 2030թ. ավելացնել անվտանգության գոտիներ և/կամ ստանդարտ, երեխաների զսպման համակարգեր օգտագործող ավտոմոբիլային տրանսպորտային միջոցների ուղևորների համամասնությունը մինչև 100%****Թիրախ 9․** **Մինչև 2030թ. կրկնակի կրճատել ալկոհոլային և/կամ այլ հոգեմետ միջոցներ օգտագործած վարորդների պատճառով ճանապարհային երթևեկության վնասվածքներ ստացած և մահացած անձանց թիվը****Թիրախ 10․** **Մինչև 2030թ. բոլոր երկրներն ունեն ազգային օրենքներ, որոնցով սահմանափակվում կամ արգելվում է մեքենա վարելիս բջջային հեռախոսների օգտագործումը****Թիրախ 11․** **Մինչև 2030թ. բոլոր երկրները պետք է ունենան պրոֆեսիոնալ վարորդների համար մեքենա վարելու և հանգստի ժամերի սահմանման վերաբերյալ հաստատված կանոնակարգ և/կամ միանման տվյալ ոլորտում միջազգային/տարածաշրջանային կանոնակարգին** |
| 4․1 | Երթևեկության մասնակիցների վարքագծի փոփոխություն | 4.1.1․ Ճանապարհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր ուսուցում՝ դպրոցներում  | * Կկազմվի անապարհային անվտանգության վերաբերյալ առցանց կրթական ծրագիր (այդ թվում նաև առցանց)՝ միջազգային լավագույն փորձին համապատասխան, ինչպիսին օրինակ EASST ուսուցողական նյութերով կրթական փաթեթն է` 6-ից 14 տարեկան երեխաների համար
* Դպրոցներում կներդրվեն ճանապարհային անվտանգության վերաբերյալ ինտեգրված կրթական ծրագրեր
* Ճանապարհային անվտանգության վերաբերյալ առցանց դասընթացների անցկացման համար յուրաքանչյուր դպրոցում նշանակել ուսուցիչ-դասընթացավարներ
* Կիրականացվեն ուսուցիչ-դասընթացավարների վերապատրաստումներ, այդ թվում՝ առցանց ձևաչափով
* Աշակերտներին ճանապարհային անվտանգության առարկայի դասավանդում
* Ամսական երկու անգամ հաճախականությամբ ազգային հեռուստաընկերությամբ ճանապարհային անվտանգության մասին հեռուստաշոուի եթերի հեռարձակում
 | Յուրաքանչյուր տարի ՀՀ դպրոցների առնվազն 50%-ը անցնում են ճանապարհային անվտանգության դասընթացներ | ԿԳՄՍՆ | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ, Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ. | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ   |
|  |  | 4.1.2․ ՄԱԿ-ի ՄԱԶԾ «Հայաստանում ճանապարհային անվտանգության վերափոխում։ Հայաստանում ճանապարհային անվտանգության տվյալների, մարդկանց և քաղաքականության միացում» ծրագրի շրջանակներում UNICEF-ի կողմից մինչև 6 տարեկան երեխաների և նրանց ծնողների համար ճանապարհային անվտանգության կրթական ծրագրի իրականացվում | * ծրագրի շրջանակներում UNICEF-ի կողմից կիրականացվի մինչև 6 տարեկան երեխաների ճանապարհային անվտանգության կրթական ծրագիր
 | Շուրջ 500 երեխաներ և նրանց ծնողները մասնակցել են ճանապարհային անվտանգության կրթական ծրագրին | ՏԿԵՆ | ՆԳՆ,ԿԳՄՍՆ | 2023թ․ դեկտեմբերի 3-րդ տասնօրյակ | ՄԱԿ-ի ՄԱԶԾ 81,321 ԱՄՆ դոլլար |
|  |  | * + 1. Անվտանգության գոտիներով կամ կոճկված սաղավարտելով երթևեկության ապահովում
 | * Կուսումնասիրվի և կգնահատվի անվտանգության գոտիներ և սաղավարտեր կիրառող վարորդների և ուղևորների մակարդակը, որը հնարավորություն կտա ընդհանուր պատկերացում կազմել առկա վիճակի և անհրաժեշտ բարելավումներ իրականացնելու շրջանակի մասին
* Կմշակվի և կիրականացվի այդ միջոցների կիրառման ծրագիր՝ միջազգային լավագույն փորձին համապատասխան, այդ թվում՝ հանրության կրթության և իրազեկման արշավներ կազմակերպելու ճանապարհով
 | Ստանդարտ սաղավարտներ չկրող մոտոցիկլիստների պատճառով ՃՏՊ-ների արդյունքում զոհերի և վիրավորների թվի նվազեցում յուրաքանչյուր տարի մինչև 15%-ովԱնվտանգության գոտիներ չկերելու պատճառով ՃՏՊ-ների արդյունքում զոհերի և վիրավորների թվի նվազեցում յուրաքանչյուր տարի մինչև 15%-ով | ՆԳՆ | ՏԿԵՆ,Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. Երթևեկության արագության կարգավորումների վերանայում՝ «ՀՀ կառավարության 28․06․2007թ․ N 955-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում
 | * Ուսումնասիրել ԵՄ և ԵԱՏՄ տարածքում երթևեկության արագության համար սահմանված սահմանաչափերը և ՀՀ բնակավայրերում տրանսպորտային միջոցների երթևեկության արագության սահմանափակման հնարավորությունները, հատկապես քաղաքային վայրերում, հասարակական խիտ վայրերում երթևեկության արագությունը նվազագույնը՝ մինչև 20 կմ / ժամ
* Դպրոցի տարածքում արագության սահմանաչափի իջեցում մինչև 30 կմ/ժամ
 | Քաղաքային բնակավայրերում երթևեկության արագությունը նվազեցվել էԴպրոցի տարածքում արագության սահմանաչափը սահմանված է մինչև 30 կմ/ժամ | ՆԳՆ | ՏԿԵՆ,Երևանի քաղաքապետարան (համաձայնությամբ)Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024թ․ դեկտեմբերի 1-ին տասնօրյակ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | * + 1. Երթևեկության մասնակիցների վարքագծի փոփոխության փաթեթի մշակում և իրականացում
 | * Կմշակվեն Հայաստանում ճանապարհային անվտանգության խոչընդոտների ըմբռնման և վարքագծային միջամտությունների նախագծեր, որոնք վերաբերում են ամենահրատապ մարտահրավերներին, ինչպիսին են սահմանված արագությունը գերազանցելու դեպքերը։
* Նշված վարքագծային միջամտությունների թերթիկները կկցվեն ուղարկվող արագության գերազանցման տուգանքների մասին ծանուցումներին և նամակներին
 | Վարորդների վարքագծի փոփոխությունների վերաբերյալ մշտադիտարկման հաշվետվություն | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2024թթ․ | ՄԱԿ-ի ՄԱԶԾ Օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| 4.2 | Վարորդական վկայականների տրամադրման պահանջների խստացում ու հանրության իրազեկվածության բարձրացում | * + 1. 4.2.1 Վարորդական վկայական տալու գործընթացի վերանայման և բարեփոխումների իրականացման նպատակով ՀՀ կառավարության որոշման 26․03․2020թ․ թիվ 385-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում
 | * Վարորդական վկայական ստանալու համար պարտադիր ներկայացման ենթակա փաստաթղթերի ցանկում մասնագիտական հավաստագրված ավտոդպրոցի ավարտման վկայական ներկայացնելու պարտադիր պայմանի սահմանում,
* ավտոդպրոցների կամ նմանատիպ այլ մասնագիտական կառույցների հավաստագրման պահանջների կանոնակարգում և սահմանում,
* ավտոդպրոցներին ներկայացվող պահանջները մասնագիտացնելու հարցը՝ ըստ վարորդական իրավունքի կարգի (A, B , C , D և այլն) հնարավորության դիտարկում
 | Պրոֆեսիոնալ ավտոդպրոցների համակարգի ստեղծումՎարորդական վկայական տրամադրելու կարգը վերանայված է | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՃՇՀԱՀ, (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024թ, հուլիսի 1-ին տասնօրյակ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | * + 1. Վարորդական վկայական ստանալու քննություններ անցկացնող ծառայողների, ինչպես նաև ավտոդպրոցների կամ նմանատիպ այլ մասնագիտական կառույցների մասնագետների և գործնական վարել սովորեցնողների համար պարտադիր և շարունակական դասընթացների և վերապատրաստումների իրականացում
 | * Միջազգային փորձին համապատասխան վարորդական վկայական ստանալու քննություններ անցկացնող ծառայողները, ինչպես նաև ավտոդպրոցների կամ նմանատիպ այլ մասնագիտական կառույցների մասնագետները և գործնական վարել սովորեցնողների մասնագիտացված դասընթացների և վերապատրաստումների (պարտադիր և շարունակական) ծրագրի մշակում
* Ուսուցման և պարտադիր ու շարունակական վերապատրաստումների իրականացում,
* Որակավորման անցկացում
* Որակավորում անցած գործնական վարել սովորեցնողի ցանկի հաստատում
 | Որակավորում անցած գործնական վարել սովորեցնողի ցանկը հաստատված էՎարորդական վկայական ստանալու քննությունները անցկացվում են որակավորում անցած գործնական վարել սովորեցնողի կողմիցԱվտոդպրոցների կամ նմանատիպ այլ մասնագիտական կառույցների մասնագետները և գործնական վարել սովորեցնողները որակավորված են և ներառվել են գործնական վարել սովորեցնողի ցանկում  | ՆԳՆ | ԿԳՄՍՆ,Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՆԳՆԿ (համաձայնությամբ), ՃՇՀԱՀ, (համաձայնությամբ),ՀԱՊՀ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | * Օրենքով չարգելված այլ միջոցներ
 |
|  |  | * + 1. Վարորդների (այդ թվում նաև հավաստագրված ավտոդպրոցների շրջանավարտ վարորդների) նկատմամբ մշտադիտարկումների իրականացում
 | * ՆԳՆ-ն կիրականացնի մշտադիտարկում՝

հավաստագրված ավտոդպրոցների շրջանավարտ վարորդների նկատմամբ՝ գնահատելով այդ վարորդների պատճառով առաջացած ՃՏՊ-ները և դրանց տեսակները․* վարորդների նկատմամբ՝ վերջիններիս տեսական կամ գործնական համապատասխան դասընթացների վերապատրաստման ուղարկելու համար
 | Վարորդների (այդ թվում նաև հավաստագրված ավտոդպրոցների շրջանավարտ վարորդների) նկատմամբ մշտադիտարկումների արդյունքները հրապարակվում են ՆԳՆ Ոստիկանության պաշտոնական կայքում | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՆԳՆԿ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ, | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | * + 1. Վարորդին «ուղղման» դասընթացին հաճախելու սանկցիայի կիրառման ծրագրի ներդրում
 | * Կմշակվեն օրինազանց վարորդի վարքագծի ուղղիչ դասընթացների իրականացման ծրագիր, որը կհանդիսանա վարորդին տուգանելու այլընտրանք,
* Դասընթացները կիրականացվեն վարորդների կողմից իրավախախտում կատարած երթևեկության կանոնների շրջանակներում և վերջիններիս ֆինանսական միջոցների հաշվին
 | Ստեղծվել են օրինազանց վարորդի վարքագծի ուղղիչ դասընթացի ուղարկելու համար իրավական հիմքեր | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՆԳՆԿ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ, | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | * + 1. «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ և Քրեական օրենսգրքերում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում
 | * Կուսումնասիրվեն ճանապարհային երթևեկության կանոնները խախտմամբ տեղի ունեցած ՃՏՊ-ների պատճառները և կատարված վերլուծությունների արդյունքում Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքով նախատեսված 124, 124․1, 124․3, 124․4, 124․7, 126, 128, 129․2, 129․3, 131 և Քրեական օրենսգրքի 342, 344 և 347 հոդվածներով նախատեսված սանկցիաների փոփոխություն, այդ թվում նաև՝ օրինազանց վարորդի վարքագծի ուղղիչ դասընթացի ուղարկելու համար սանկցիայի սահմանում
 | Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ և Քրեական օրենսգրքերով նախատեսված սանկցիաների չափերը վերանայված ենՎարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքերով նախատեսված է օրինազանց վարորդի վարքագծի ուղղիչ դասընթացի ուղարկելու համար սանկցիա | ՆԳՆ | ԱՆ, ՏԿԵՆ, Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | 2024թ․ դեկտեմբերի 1-ին եռամսյակ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | * + 1. Պարեկային ծառայության և փրկարար ծառայության մարդկային ռեսուրսների բարելավում և տեխնիկական հագեցվածության բարելավում
 | * Կուսումնասիրվի և առաջարկություններ կներկայացվի պարեկային և փրկարար ծառայությունների մարդկային ռեսուրսների բարելավման անհրաժեշտության վերաբերյալ.
* Կվերանայվեն պարեկային և փրկարար ծառայողների գործառույթները․
* Պարեկային ծառայությունը պետք է հագեցված լինի անհրաժեշտ քանակի արագություն չափիչ սարքերով, ալկոթեստերով, ռադիո սարքերով, ալկոմետրերով և այլն։
* Կուսումնասիրվի նաև փրկարար ծառայության տեխնիկական հագեցվածության առկա վիճակը և անհրաժեշտության դեպքում միջոցներ կձեռնարկվեն վերջիններիս տեխնիկական հագեցվածության բարելավման ուղղությամբ
 | Պարեկային և փրկարար ծառայությունները համալրված են անհրաժեշտ մարդկային ռեսուրսներով և սարքավորումներով Ճանապարհային ոստիկանության մեքենաները վերազինել առաջին օգնության գործիքակազմով: | ՆԳՆ | ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
| 4.3 | Լավ կրթված ՆԳՆ մասնագետներ և երթևեկության մասնակիցներ․ Կարողությունների զարգացում | 4.3.1. «ՀՀ կառավարության 23.01.2003թ. թիվ 174-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը ՀՀ վարչապետի աշխատակազմ ներկայացում | * Կուսումնասիրվի և կմշակվի ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների, վթարների և ճանապարհատրանսպորտային տեխնիկայի կիրառման գծով պարեկների ուսուցման, ատեստավորման և վերապատրաստման պահանջները։ Վերապատրաստումների ծրագիրը կներառի պարեկային ծառայության սպայի պարտականությունների կատարման համար անհրաժեշտ օրենսդրական և ենթաօրենսդրական իրավական ակտերի, այդ թվում նաև՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության օրենսդրության, ոստիկանության պարեկային ծառայության կանոնագիրքի ուսուցման թեմաներ, ոստիկանության էթիկայի կանոնները և այլն․
* Պարեկները վերապատրաստման դասընթացներ անցնելուց հետո ատեստավորվեն և կստանան համապատասխան որակավորում
 | Պարեկների ուսուցման և վերապատրաստման պահանջները վերանայված են և նախագիծը ընդունված է ՀՀ կառավարության կողմից | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՆԳՆԿ (համաձայնությամբ) | 2024թ․ հուլիսի 1-ին տասնօրյակ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 4.3.2. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության մասով պարեկների պարտադիր ուսուցման, ատեստավորման և պարբերաբար վերապատրաստումների իրականացում | ՀՀ կառավարության 23.01.2003թ. թիվ 174-Ն որոշման համաձայն կիրականացվի պարեկների պարտադիր ուսուցում, ատեստավորում և պարբերաբար վերապատրաստումներ | Պարեկների պարտադիր ուսուցման վերաբերյալ հարեկան հաշվետվությունըՅուրաքանչյուր տարի վերապատրաստվում են պարեկների  | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՃՇՀԱՀ (համաձայնությամբ),ՆԳՆԿ (համաձայնությամբ) | 2025-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 4.3.3. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության մասով փրկարար ծառայության աշխատողների պարտադիր ուսուցման և պարբերաբար վերապատրաստումների իրականացում | Կուսումնասիրվի և կվերանայվի ճանապարհային երթևեկության անվտանգության հետ առնչվող փրկարար ծառայության աշխատողների ուսուցման և երապատրաստման ծրագրերը։ | Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության մասով յուրաքանչյուր տարի վերապատրաստում են անցնում փրկարար ծառայողների շուրջ 30%-ը | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՆԳՆԿ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 4.3.4․ Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության մասով պարեկների և փրկարար ծառայողների գործողությունների նկատմամբ հսկողության և մշտադիտարկման իրականացում | Պարբերաբար հսկողություն և մշտադիտարկում կիրականացվի պարեկների և փրկարար ծառայողների վարքագծի և գործողությունների վերաբերյալ | Պարեկների և փրկարար ծառայողների վարքագծի և գործողությունների վերաբերյալ հսկողության և մշտադիտարկման տարեկան հաշվետվությունը | ՆԳՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |

| **հ/հ** | **Թիրախ/****Գործողություն** | **Միջոցառում**  | **Գործողությունների նկարագրությունը** | **Ակնկալվող անմիջական արդյունք**  | **Կատարող** | **Համակատարող/****ներ** | **Ժամկետ** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Հենասյուն 5․ Հետ-վթարային արձագանք**  |
| **5․** | **Թիրախ 12․ Մինչև 2030թ. բոլոր երկրները ճանապարհային երթևեկության վթարի և առաջին մասնագիտական շտապ օգնության տրամադրման միջև ընկած ժամանակահատվածը նվազագույնի հասցնելու նպատակով ունեն սահմանված և հաստատված ազգային թիրախներ/նպատակներ** |
| 5․1 | Վթարային անհետաձգելի օգնության ծառայությունների աշխատանքների համակարգում և համագործակցության բարելավում | * + 1. Վթարային անհետաձգելի օգնության ծառայությունների հետ կապը ավելի դյուրին դարձնելու համար վթարների անհետաձգելի արձագանքման մեկ միասնական 911 հեռախոսահամարի ներդրում
 | * Վթարային անհետաձգելի օգնության ծառայությունների աշխատանքի արդյունավետության բարձրացման նպատակով կստեղծվի զանգերի միասնական կենտրոն, որը վերոնշյալ ծառայություններին թույլ կտա անհրաժեշտ տեղեկատվությունը գործընկերներին փոխանցել կոճակի մեկ հպումով
 | Վթարների անհետաձգելի արձագանքման մեկ միասնական 911 հեռախոսահամարի միասնական կենտրոնը ստեղծվել է, որի միջոցով կոճակի մեկ հպումով տեղեկատվությունը փոխանցվում է Ոստիկանության և շտապ բժշկական ծառայություններին | ՆԳՆ | ԱՆ,ԲՏԱ,ԷԿԵՆԳ (համաձայնությամբ) | 2023-2024թթ․ | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | * + 1. Միջազգային լավագույն չափանիշներին և ԱՀԿ-ի Շտապ օգնության համակարգի գնահատման արդյունքներին համապատասխան հետ-վթարային արձագանքման միասնական մեխանիզմի ներդրում
 | * Կուսումնասիրվի և միջազգային լավագույն չափանիշներին և ԱՀԿ-ի Շտապ օգնության համակարգի գնահատման արդյունքներին համապատասխան հետ-վթարային արձագանքման միասնական մեխանիզմի ներդրման նպատակով բոլոր շահագրգիռ կողմերի (Պարեկային և Փրկարար ծառայությունների, ներառյալ վերապատրաստված կամավորական խմբերի, շտապ օգնության ծառայությունների) համար կմշակվի գործառնական նոր ստանդարտ ընթացակարգեր և կանոնակարգեր՝ ՃՏՊ-ի հետ-վթարային արձագանքման ամբողջական տեղեկատվության բազա ստեղծելու համար, որը հնարավորություն կտա ստեղծելու հետ-վթարային վերահսկման արդյունավետ համակարգ։
* «911» արձագանքման համակարգում կստեղծվի վթարից հետո տվյալների հավաքագրման և վերլուծության համար անհրաժեշտ թվային մոդուլ
 | «911» արձագանքման համակարգում հետ-վթարային տվյալների հավաքագրման և վերլուծության համար անհրաժեշտ թվային մոդուլը ստեղծվել է և միացվել է ՆԳՆ ՃՏՊ էլեկտրոնային համակարգին | ԱՆ | ՆԳՆ,ՏԿԵՆ,ԷԿԵՆԳ (համաձայնությամբ)«էլեկտրոնային առողջապահության ազգային օպերատոր» (համաձայնությամբ) | 2024-2025թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | * + 1. Հետ-վթարային արձագանքման հետ առնչվող բոլոր ծառայողների և մասնագետներ վերապատրաստումների իրականացում ՃՏՊ-ների հետևանքով տուժածներին օգնելու և արագ ու արդյունավետ արձագանքելու համար
 | * Հետ-վթարային արձագանքման հետ առնչվող բոլոր ծառայողները և մասնագետները կվերապատրաստվեն ՃՏՊ-ների հետևանքով տուժածներին օգնելու և արագ ու արդյունավետ արձագանքելու համար, այդ թվում նաև՝ եվրոպական լավագույն երկրերում կանցնեն գործնական պարապմունքների անցկացման ձևաչափով:
* Նշված գործընթացները կիրականացվեն համագործակցելով Ճանապարհային անվտանգության ոլորտի լավագույն միջազգային կառույցների հետ։
 | Յուրաքանչյուր տարի անհետաձգելի բժշկական օգնության արձագանքման հետ առնչվող ծառայողների և մասնագետների շուրջ 30%-ը անցել են ճանապարհային անվտանգության հատուկ ծրագրերով նախատեսված վերապատրաստման դասընթացները  | ԱՆ | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ,Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2026-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
| 5.2 | Հետ-վթարային արձագանքման համակարգի արդյունավետության բարձրացում | 5.2.1. Անհետաձգելի բժշկական օգնության անձնակազմի ճանապարհային անվտանգության հատուկ ծրագրերի մշակում և իրականացում | Հետ-վթարային արձագանքման համակարգի արդյունավետության բարձրացման նպատակով ՃՏՊ-ների հետևանքով տուժածներին բժշկական օգտություն ցուցաբերող ծառայությունների բարելավման և արդիականացման նպատակով կմշակվեն և կիրականացվեն անհետաձգելի բժշկական օգնության անձնակազմի ճանապարհային անվտանգության հատուկ ծրագրեր | Անհետաձգելի բժշկական օգնության անձնակազմի ճանապարհային անվտանգության հատուկ ծրագրեր | ԱՆ | ՏԿԵՆ,ՆԳՆ,Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2025-2026թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.2. Լավագույն արձագանքման կենտրոնների նույնականացում և վերջիններիս համար անհրաժեշտ տեխնիկական հագեցվածության ապահովում | ՇԲՕ բրիգադների տեխնիկական հագեցվածության գնահատում և համապատասխան միջոցներով ապահովում | ՇԲՕ բրիգադների տեխնիկական հագեցվածության գնահատված է, համապատասխան միջոցներով ապահովված են | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | 2023-2024թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.3. Կամավոր արձագանքման ներուժի ստեղծում, վերապատրաստումների իրականացում՝ հատկապես Հայաստանի հեռավոր և սահմանամերձ բնակավայրերում | * ՀՀ մարզպետների աշխատակազմերի և ՀՀ համայնքների հետ համատեղ կիրականացվի կամավոր արձագանքման խմբերի ստեղծում և վերապատրաստումների իրականացում
* կամավոր արձագանքման խմբերին կտրամադրվեն ԱԲՕ ցուցաբերելու համար անհրաժեշտ պարագաները
 | Վերապատրաստված և սարքավորված կամավոր արձագանքման ներուժի ներդրում՝ հատկապես Հայաստանի հեռավոր և սահմանամերձ բնակավայրերում | ԱՆ | ՀՀ մարզպետների աշխատակազմեր, ՀՀ համայնքներ (համաձայնությամբ),Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.4. Առևտրային տրանսպորտային միջոցների վարորդներին ԱԲՕ ոլորտում վերապատրաստումների իրականացում | * Առևտրային տրանսպորտային միջոցների վարորդներին ԱԲՕ վերապատրաստումների ծրագրի մշակում և իրականացում
 | Յուրաքանչյուր տարի առևտրային տրանսպորտային միջոցների վարորդների 20% անցնում են ԱԲՕ վերապատրաստման դասընթացներ | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.5. Վթարներին օպերատիվ արձագանքնելու նպատակով՝ Հայաստանի ամբողջ տարածքում ԱԲՕ կենտրոնների, շտապ օգնության մեքենաների թվի ավելացում, ինչպես նաև վերջիններիս ապահովելով բժշկական օգնության համար անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցներով | * Կիրականացվի ԱԲՕ կենտրոնների և շտապ օգնության մեքենաների տեխնիկական վիճակի ուսումնասիրություն
* Կմշակվի ԱԲՕ կենտրոնների և շտապ օգնության մեքենաների տեխնիկական վիճակի արդիականացման ծրագիր
* Կիրականացվի ԱԲՕ կենտրոնների և շտապ օգնության մեքենաների տեխնիկական հագեցվածության համար ֆինանսական միջոցների ներգրավում և ձեռքբերում
* Ըստ անհրաժեշտության ընդլայնվեն ԱԲՕ կենտրոնների թիվը
 | Հայաստանի ամբողջ տարածքում գործում են բավարար թվով ԱԲՕ կենտրոններ և շտապ օգնության մեքենաներ, որոնք հագեցված են բժշկական օգնության համար անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցներով | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.6. ՃՏՊ-ների հետևանքով վիրավորում ստացած պացիենտների առողջության վերականգնման վրա ազդեցության երկարաժամկետ հետևանքների ուսումնասիրության իրականացում | * Կուսումնասիրվի ՃՏՊ-ների հետևանքով վիրավորում ստացած պացիենտների առողջության վերականգման վրա ազդեցության երկարաժամկետ հետևանքների ուսումնասիրություն
* Առաջարկություններ կներկայացվեն պացիենտների առողջության երկարաժամկետ վերականգման և առօրյա կյանքին վերադառնալու համար անհրաժեշտ քայլեր ձեռնակելու վերաբերյալ
 | ՃՏՊ-ների հետևանքով վիրավորում ստացած պացիենտների առողջության վերականգմանվրա ազդեցության երկարաժամկետ հետևանքների ուսումնասիրության հաշվետվությունը | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2025-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.7. ՃՏՊ-ներից տուժածներին օգնության և տեղեկատվության տրամադրման համակարգի մշակում | * Կմշակվի և էլեկտրոնային առողջապահության համակարգում կներդրվի ՃՏՊ-ներից տուժածներին օգնության և տեղեկատվության տրամադրման էլեկտրոնային համակարգ, որը հասանելի կլինի ՃՏՊ-ներից տուժածների հարազատների համար
 | ՃՏՊ-ներից տուժածների հարազատները առցանց հարթակով տեղեկատվություն են ստանում պացիենտի վիճակի վերաբերյալ | ԱՆ | ՆԳՆ,ՏԿԵՆ,ԷԿԵՆԳ (համաձայնությամբ)«էլեկտրոնային առողջապահության ազգային օպերատոր» (համաձայնությամբ) | 2024-2025թ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.8. Շտապ և անհետաձգելի բժշկական օգնության և սպասարկման լիցենզավորման պայմանների փոփոխություն | * Կուսումնասիրվի Շտապ և անհետաձգելի բժշկական օգնության և սպասարկման լիցենզավորման գործող պայմանները
* Կմշակվի համապատասխան օրենսդրական փոփոխությունների փաթեթ և օրենասդրությամբ սահմանաված կարգով կներկայացվի հաստատման
 | Շտապ և անհետաձգելի բժշկական օգնության և սպասարկման լիցենզավորման պայմանները սահմանված են | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023թ․ 3-րդ եռամսյակ | Լրացուցիչ ֆիանսավորում չի պահանջվում |
|  |  | 5.2.9. ՃՏՊ-ների հետևանքով տարբեր աստիճանի վնասվածքներ ստացած անձանց համար անհրաժեշտ վնասվածքաբանության համապատասխան ծառայությունների մատուցման առկա համակարգի համապատասխանեցում ԱՀԿ վնասվածքների խնամքի համակարգերի վերաբերյալ կանոնակարգերին | * Կուսումնասիրվի ՃՏՊ-ների հետևանքով տարբեր աստիճանի վնասվածքներ ստացած անձանց համար անհրաժեշտ վնասվածքաբանության համապատասխան ծառայությունների մատուցման առկա համակարգը ԱՀԿ վնասվածքների խնամքի համակարգերի վերաբերյալ կանոնակարգերին համապատասխանեցնելու նպատակով
 | ՃՏՊ-ների հետևանքով տարբեր աստիճանի վնասվածքներ ստացած անձանց համար անհրաժեշտ վնասվածքաբանության համապատասխան ծառայությունների մատուցման առկա համակարգը ԱՀԿ վնասվածքների խնամքի համակարգերի վերաբերյալ կանոնակարգերին համապատասխանեցնելու վերաբերյալ հաշվետվություն | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2025թ․դեկտեմեբերի 3-րդ տասնօրյակ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.10. Հիվանդանոցներում վնասվածքաբանական ծառայության բարելավման նպատակով ՃՏՊ-ների հետևանքով տուժած պացիենտների վերականգման նպատակով բուժանձնակազմի վերապատրաստման պահանջների գնահատում և ծրագրի իրականացում | * Կգնահատվեն հիվանդանոցներում վնասվածքաբանական ծառայության բարելավման նպատակով բուժանձնակազմի կարողությունները,
* Կմշակվի և կիրականացվի վերապատրաստման ծրագիր
 | ՃՏՊ-ների հետևանքով տուժած պացիենտների վերականգման մեջ ներգրաված բուժանձնակազմը վերապատրաստվել է | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2025թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5.2.11. Պացիենտների և հարազատ կորցրած անձանց ֆիզիակական և հոգեբանական աջակցույան տրամադրում | * Պացիենտների և հարազատ կորցրած մարդկանց վերականգնումը պատշաճ կերպով կազմակերպելու, ֆիզիկական և հոգեբանական տրավմաները նվազագույնի հասցնելու նպատակով կմշակվի հոգեբանական աջակցության տրամադրման ծրագիր
* Պացիենտների և հարազատ կորցրած մարդկանց կտրամադրվի ֆիզիկական և հոգեբանական թերապիաների, ինչպես նաև խորհրդատվությունների աջակցություն
 | Պացիենտների և հարազատ կորցրած մարդկանց ֆիզիկական և հոգեբանական տրավմաները հասցրել են նվազագույնի | ԱՆ | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին,ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5․2․12 Պարտադիր բժշկական ապահովագրության համակարգի ներդրման նպատակով ուսումնասիրությունների իրականացում | * Կուսումնասիրվի ՃՏՊ-ների առաջացման դեպքում պարտադիր բժշկական ապահովագրական համակարգի ներդրման հնարավորությունները և ձևերը․
* Կիրականացվի ՃՏՊ-ների առաջացման դեպքում պարտադիր բժշկական ապահովագրության փորձնական ծրագիր
 | ՃՏՊ-ների Պարտադիր բժշկական ապահովագրության համակարգի ներդրման | ՀՀ կենտրոնական բանկ (համաձայնությամբ) | Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ապահովագրական ընկերություններ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2025թ․ դեկտեմբերի 1-ին տասնօրյակ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ |
|  |  | 5․2․13․ ԱՆ շտապ օգնության ծառայության և ՆԳՆ ոստիկանության պարեկային և փրկարարական ծառայությունների հետ համատեղ դասընթացների անցկացում | * Կմշակվի և կիրականացվի ԱՆ և ՆԳՆ ոստիկանության պարեկային և արտակարգ իրավիճակների ծառայությունների հետ համատեղ դասընթացների ծրագիր
 | ԱՆ շտապ օգնության ծառայության և ՆԳՆ ոստիկանության պարեկային և արտակարգ իրավիճակների ծառայությունների աշխատակիցները ՃՏՊ-ների դեպքում տուժածներին տրամադրում են ԱԲՕ համակարգված ձևով | ԱՆ | ՆԳՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2025թ․ դեկտեմբերի 1-ին տասնօրյակ | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 5․2․14․ՆԳՆ ոստիկանության աշխատակիցների և պարեկների համար՝ առաջին բուժօգնություն, արագ արձագանքում և վթարից տուժած պացիենտների տեղափոխում թեմաներով վերապատրաստման դասընթացի կազմակերպում | * Կմշակվի և պարբերաբար կիրականացվի ՆԳՆ ոստիկանության աշխատակիցների և պարեկների համար՝ առաջին բուժօգնության, արագ արձագանքման և վթարից տուժած անձանց տեղափոխման վերապատրաստումների ծրագիր
 | ՆԳՆ ոստիկանության աշխատակիցները և պարեկները անցել են վերապատրաստման դասընթացը և կարող են ՃՏՊ-ներից տուժած պացիենտներին ցուցաբերել առաջին բուժօգնություն, ինչպես նաև կարող են ըստ անհրաժեշտության կազմակերպել վերջիններիս անվտանգ տեղափոխումը | ԱՆ | ՆԳՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին, ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2024-2027թթ. | ՀՀ պետական բյուջե, Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |

| **հ/հ** | **Թիրախ/****Գործողություն** | **Միջոցառում**  | **Գործողությունների նկարագրությունը** | **Ակնկալվող անմիջական արդյունք**  | **Կատարող** | **Համակատարող/****ներ** | **Ժամկետ** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **6** | **Պետություն-ՀԿ-ՔՀԿ համագործակցություն**  |
| 6․1 | Պետություն-ՀԿ-ՔՀԿ համագործակցության ապահովում | 6.6.1. Պետական մարմինների, ՀԿ-ների և ՔՀԿ-ների միջև շարունակական համագործակցության ապահովում  | * Կմշակվի Պետական մարմինների, ՀԿ-ների և ՔՀԿ-ների միջև համագործակցության շրջանակը․
* Հանձնաժողովում ՔՀԿ և ՀԿ կազմակերպությունների հնարավոր ներգրավում, այդ թվում նաև խորհրդատվության ձայնի կամ որոշումներ կայացնելու ձայնի իրավունքով
* Ռազմավարության գործողությունների իրականացման գործում ՔՀԿ և ՀԿ կազմակերպությունների ակտիվ ներգրավում
* Կկազմակերպվեն կլոր սեղաններ՝ ճանապարհային անվտանգության ոլորտում առկա մարտահրավերների և դրանց հնարավոր լուծումներ տալու համար
 | Պետական մարմինների, ՀԿ-ների և ՔՀԿ-ների միջև համագործակցության ստորագրված հուշագրի առկայությունՊետական մարմինների, ՀԿ-ների և ՔՀԿ-ների միջև համագործակցության վերաբերյալ տարեկան հաշվետվությունը | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՆԳՆ, ԱՆ, ԿԳՄՍՆ , ՔՀԿ-ներ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |
|  |  | 6․1․2․Պետական մարմինների, ՀԿ-ների և ՔՀԿ-ների հետ համատեղ ճանապարհային անվտանգության վերաբերյալ միջոցառումների անցկացում | * Պետական մարմինների, ՀԿ-ների և ՔՀԿ-ների հետ համատեղ ճանապարհային միջոցառումների իրականացում,
* Իրականացված միջոցառումները լուսաբանելու համար ՀԿ-ների և զանգվածային լրատվամիջոցների հետ համագործակցության իրականացում
* «Ճանապարհային երթևեկի երիտասարդ հետազոտող» ծրագրի շրջանակի ընդլանում
 | ԶԼՄ-ներով, առցանց սոցիալական հարթակներով ճանապարհային անվտանգության ոլորտում իրականացված միջոցառումների լուսաբանում | ՏԿԵՆՃանապարհային անվտանգության կառավարման մարմին | ՆԳՆ, ԱՆ, ԿԳՄՍՆ , ՔՀԿ-ներ (համաձայնությամբ),ՀԿ-ներ (համաձայնությամբ) | 2023-2027թթ․ | Օրենքով չարգելված այլ աղբյուրներ  |

1. Մինչև Ճանապարհային անվտանգության կառավարման մարմնի ձևավորումը մարմնի գործառույթները և ռազմավարությամբ նախատեսված միջոցառումները իրականացվելու են ՏԿԵՆ-ի կողմից։ [↑](#footnote-ref-1)