**ՆԱԽԱԳԻԾ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ**

 2022 թվականի -ի N \_\_\_-Ն

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ՀՈՒՆԻՍԻ 6-Ի N 730-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 33-րդ և 34-րդ հոդվածները՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը որոշում է.

1. Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2019 թվականի հունիսի 6-ի «**Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2016 թվականի դեկտեմբերի 29-ի N 1387-Ն որոշումն ուժը կորցրած ճանաչելու և Հայաստանի Հանրապետության**շուկայի վերահսկողության տեսչական մարմնի կողմից իրականացվող ոչ պարենային արտադրանքների և ծառայությունների նկատմամբ պետական վերահսկողության իրականացման ստուգաթերթերը հաստատելու մասին» N 730-Ն որոշման մեջ կատարել հետևյալ փոփոխությունները և լրացումները.
2. N 3 հավելվածում՝ ստուգաթերթի և հարցաշարի անվանումներում «ԱՎՏՈՄՈԲԻԱԼԱՅԻՆ ԲԵՆԶԻՆԻ, ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԵՎ ՄԱԶՈՒԹԻ» բառերը փոխարինել «ԱՎՏՈՄՈԲԻԱԼԱՅԻՆ ԵՎ ԱՎԻԱՑԻՈՆ ԲԵՆԶԻՆԻ, ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ԵՎ ՆԱՎԱՅԻՆ ՎԱՌԵԼԻՔԻ, ՌԵԱԿՏԻՎ ՇԱՐԺԻՉՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱՏԵՍՎԱԾ ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԵՎ ՄԱԶՈՒԹԻ» բառերով:
3. N 3 հավելվածի հարցաշարը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր՝ 8-րդ, 9-րդ և 10-րդ կետերով.

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8. | Արդյո՞ք ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքը համապատասխանում է ցանկ 5-ով սահմանված անվտանգության պահանջներին: | կանոնակարգի 4-րդ հոդվածի 4.8-րդ կետ | փորձա-քննություն | 2.5 |  |  |  |  |
| 9. | Արդյո՞ք ավիացիոն բենզինը համապատասխանում է ցանկ 6-ով սահմանված անվտանգության պահանջներին: | կանոնակարգի 4-րդ հոդվածի 4.10-րդ կետ | փորձա-քննություն | 2.5 |  |  |  |  |
| 10.  | Արդյո՞ք նավային վառելիքը համապատասխանում է ցանկ 7-ով սահմանված անվտանգության պահանջներին: | կանոնակարգի 4-րդ հոդվածի 4.12-րդ կետ | փորձա-քննություն | 2.5 |  |  |  |  |

1. N 3 հավելվածի հարցաշարի 4-րդ, 5-րդ և 7-րդ կետերի 5-րդ սյունակներում «5.0» թվերը համապաստախանաբար փոխարինել «2.5» թվերով.
2. N 3 հավելվածի Ցանկ N 4 շարադրել հետևյալ բովանդակությամբ.

«**ՑԱՆԿ N 4**

**Մազութի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Մազութի բնութագրերը | Չափման միավորը | Չափաքանակը՝ նավատորմային մազութի համար | Չափաքանակը՝ ջեռուցման մազութի համար |
| Ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի | % | 2,0 | 3,5 |
| Բռնկման ջերմաստիճանը բաց հալքանոթում, ոչ ցածր | 0С | - | 90 |
| Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր | 0С | 80 | - |
| Ծծմբաջրածնի պարունակությունը, ոչ ավելի | մասնիկ/միլիոն ppm | 10 | 10 |

»

1. N 3 հավելվածը լրացնել նոր՝ Ցանկ NN 5, 6 և 7-ով հետևյալ խմբագրությամբ.

«**ՑԱՆԿ N 5**

**Ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքի բնութագրերը | Չափման միավորը | Չափաքանակը՝ թռիչքի մինչձայնային արագությամբ թռչող ապարատների համար |
|  |  |  |  | ՌՏ  |
| Ջեթ Ա-1 | ՏՍ-1 |
| Կինեմատիկ մածուցիկությունը մինուս 40°C ջերմաստիճանային պայմաներում, ոչ ավելի | մմ2/վ | - | - | 16 |
| Կինեմատիկ մածուցիկությունը մինուս 20°C ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ ավելի | մմ2/վ | 8 | - | - |
| Բյուրեղացման սկզբի ջերմաստիճանը, ոչ բարձր  | °C | - | մինուս 50 | մինուս 50 |
| սառչելու ջերմաստիճանը, ոչ բարձր  | °C | մինուս 47 | - | - |
| Մեխանիկական խառնուկների եւ ջրի պարունակությունը  | - | բացակայում է | բացակայում է | բացակայում է |
| Ֆրակցիոն կազմը՝  |  |  |  |  |
| 10 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր | °C | 205 | 165 | 175 |
| 90 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր | °C | - | 230 | 270 |
| 98 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր  | °C | - | 250 | 280 |
| թորազտումից մնացորդը, ոչ ավելի  | % | 1,5 | չի նորմավոր-վում | 1,5 |
| թորազտումից կորուստները, ոչ ավելի | % | 1,5 | չի նորմավոր-վում | 1,5 |
| Չմրոտող բոցի բարձրությունը, ոչ պակաս կամ նաֆթալինային ածխաջրածինների ոչ ավելին 3% ծավալային բաժնում, ոչ պակաս | մմ | 25 | 25 | 25 |
|  |  |  |  |
| մմ | 19 | - | - |
| Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր  | °C | 38 | 28 | 28 |
| Արոմատիկ ածխաջրածինների ծավալային (զանգվածային) մասը, ոչ ավելի  | % | 25 | 20 (22) | 20 (22) |
| Փաստացի խեժերի պարունակությունը, ոչ ավելի  | մգ/100սմ3 | 7 | 5 | 4 |
| Ընդհանուր ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի  | % | 0,25 | 0,20 | 0,10 |
| Մերկապտանային ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի  | % | 0,003 | 0,003 | 0,003  |
| Ջերմաթթվեցման կայունությունը ստուգիչ ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ ցածր | °C | 260 | 260 | 260(275)\* |
| ճնշման անկումը ֆիլտրի վրա, ոչ ավելի  | մմ սս | 25 | 25 | 25 |
| նստվածքների գույնը խողովակի վրա (ոչ բնորոշ նստվածքների բացակայության դեպքում), ոչ ավելի  | Միավորներն ըստ գունային սանդղակի | 3 | 3 | 3 |
| Տեսակարար էլեկտրահաղորդականությունը\*\* | պՍմ/մ |  |  |  |
| առանց հակաստատիկ հավելանյութի, ոչ ավելի  |  | 10 | 10 | 10 |
| հակաստատիկ հավելանյութով |  | 50-600 | 50-600 | 50-600 |
| \*սպառողների պահանջով թուլատրվում է որոշել վառելիքի համար ջերմաթթվեցման կայունությունը 275°C-ից ոչ ցածր ջերմաստիճանային պայմաններում |
| \*\* որոշվում է արտադրության նախապատրաստման փուլում եւ երաշխավորվում է արտադրողի կողմից |

**ՑԱՆԿ N 6**

**Ավիացիոն բենզինի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ավիացիոն բենզինի բնութագրերը | Չափման միավորը | Չափաքանակները |
| Օկտանային թիվը՝ ըստ շարժիչային մեթոդի, ոչ պակաս | - | 91 |
| Տեսակայնությունը\* (հարուստ խառնուրդ), ոչ պակաս | - | 115 |
| Բյուրեղացման սկզբի ջերմաստիճանը, ոչ բարձր  | °C | մինուս 60 |
| Մեխանիկական խառնուկների եւ ջրի պարունակությունը  | - | բացակայում է |
| Հագեցած գոլորշիների ճնշումը  | կՊա | 29,3 - 49 |
| Ֆրակցիոն կազմը՝ |  |  |
| 10 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր | °C | 82 |
| 50 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր | °C | 105 |
| 90 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր | °C | 170 |
| թորազտումից մնացորդը, ոչ ավելի  | % | 1,5 |
| թորազտումից կորուստները, ոչ ավելի | % | 1,5 |
| Փաստացի խեժերի պարունակությունը, ոչ ավելի | մգ/100 սմ3 | 3 |
| Ընդհանուր ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի | % | 0,03 |
| Գույնը | - | Կանաչ |
| \* որոշվում է արտադրության նախապատրաստման փուլում եւ երաշխավորվում է արտադրողի կողմից |

**ՑԱՆԿ N 7**

**Նավային վառելիքի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Նավերի համար նախատեսված վառելիքի բնութագրերը | Չափման միավորը | Չափաքանակները |
| Ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի | % | 0,5 |
| Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր | °C | 61 |

Նշում`. Մինչև 2023 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներքին ջրային փոխադրումներում մասնակցող նավերի համար թույլատրվում են 1,5%-ից ոչ ավելի ծծմբի զանգվածային մասով՝ նավերի համար նախատեսված վառելիքի արտադրությունն ու շրջանառության մեջ դնելը:»

1. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից:

|  |  |
| --- | --- |
| **Հայաստանի Հանրապետությանվարչապետ** | **Ն. Փաշինյան** |