ՆԱԽԱԳԻԾ

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ**

**ԷԿՈՆՈՄԻԿԱՅԻ ՆԱԽԱՐԱՐ**

 **Հ Ր Ա Մ Ա Ն**

N - Ն 2020 թ.

ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՄՄ ՏԿ 018/2011 ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳՈՎ ՍԱՀՄԱՆՎԱԾ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՄԻԱՍՆԱԿԱՆ ՁԵՎԵՐԻ ՀԱՅԵՐԵՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿՆԵՐԸ, ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂՅԱԼ ՀԱՅՏԱՐԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԾԱՆՈՒՑՄԱՆ ՁԵՎԸ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ԼՐԱՑՄԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ ՍԱՀՄԱՆԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

 Հիմք ընդունելով «Տեխնիկական կանոնակարգման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 9-րդ հոդվածի 1-ին մասի «12.1» կետը.

 1. Սահմանել.

1. Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի միասնական ձևերի հայերեն տարբերակները ` համաձայն N 1 հավելվածի.
2. Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղյալ հայտարարելու մասին ծանուցման ձևը՝ համաձայն N 2 հավելվածի.
3. Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերի լրացման կանոնները` համաձայն N 3 հավելվածի:

2. «Հավատարմագրման ազգային մարմին» ՊՈԱԿ-ին` ապահովել սույն հրամանի 1-ին կետով սահմանված համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի տպագրությունը և համապատասխանության գնահատման մարմիններին տրամադրումը:

3. Սույն հրամանի կատարման հսկողությունը վերապահել Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարի տեղակալ Վ. Սիմոնյանին:

ՏԻԳՐԱՆ ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ

**Հավելված N 1**

Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարի

2020թվականի -ի N -Ն հրամանի

(Ձև)

 **ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԵԱՀ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

 **№**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Գործողության ժամկետը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ՝** -------------------------------------------------------------\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ամբողջական և կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը, հավատարմագրման վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ՄԱԿՆԻՇ** |  |
| **ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ** |  |
| **ՏԻՊ** |  |
| **ԲԱԶԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ / ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ** | միայն այլ արտադրողի բազային տրանսպորտային միջոցի / ամրաշրջանակի օգտագործման դեպքում |
| **ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՆԵՐ** |  |
| **ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ** |  |
| **ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ** |  |
| **ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** | միայն տեխնիկական կանոնակարգի 36-րդ կետով նախատեսված ընթացակարգի կիրառման դեպքում |

համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի (այսուհետ՝ տեխնիկական կանոնակարգ) պահանջներին:

Տվյալ տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանությունը տարածվում է սերիական թողարկման արտադրանքի/խմբաքանակի տրանսպորտային միջոցների վրա՝ .................................... հատ քանակով, (VIN) նույնականացման համարներով................-ից մինչև ...............:

Տվյալ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆ առանց հավելվածների անվավեր է։

|  |  |
| --- | --- |
| Հավելված 1 | Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը |
| Հավելված 2 | ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը |
| Հավելված 3 | Տրանսպորտային միջոցի մակնշման նկարագրությունը |
| Հավելված 4 | Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր տեսակը  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Ձևակերպման ամսաթիվը «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է:**

**Ռեեստրում գրառում է կատարվել** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**№**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **համար**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ղեկավար (ղեկավարի տեղակալ)**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| պետական կառավարման լիազոր մարմնի անվանումը | ստորագրությունը | անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

**Հավելված 1**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ**

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ

Անիվների քանակը և դասավորությունը (միայն L կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Սռնիների / անիվների քանակը (միայն О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Անվային բանաձևը / տանող անիվները (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Տրանսպորտային միջոցի դասավորության սխեման (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Շարժիչի տեղակայվածությունը

Թափքի տիպը / դռների քանակը (միայն М կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Բեռնման տարածության կառուցվածքը (միայն N և О կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար)

Նշանակությունը (միայն հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների համար)

Նստելատեղերի քանակը (միայն М և L կատեգորիաների, М1 կատեգորիայի՝ շարքերի բաշխմամբ տրանսպորտային միջոցների համար)

Ուղևորատարությունը (միայն М2 և М3 կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար)

Ուղեբեռնային բաժանմունքի ընդհանուր ծավալը (միայն III դասի М3 կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Խցիկը (միայն N կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Շրջանակը (միայն L կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Եզրաչափքային չափերը, մմ

- երկարությունը

- լայնությունը

- բարձրությունը (բեռնարկղատարների համար՝ բեռնման, առավելագույն թույլատրելի)

Բազան, մմ

Առջևի / հետևի անիվների անվամեջը (բացառությամբ L կատեգորիայի միագիծ տրանսպորտային միջոցների), մմ

Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը՝ լրակազմված վիճակում, կգ

Տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Առջևի սռնիից սկսած՝ տրանսպորտային միջոցի սռնիներից յուրաքանչյուրի վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Ավտոգնացքի՝ տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը (միայն N կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար), կգ

Կցորդի առավելագույն զանգվածը, կգ

- առանց արգելակման համակարգի կցորդ

- արգելակման համակարգով կցորդ

Հենակցորդման սարքի վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքը, դաՆ

Հիբրիդային տրանսպորտային միջոցի նկարագիրը. նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լրալիցքավորում արտաքին աղբյուրից, աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչ, միայն էլեկտրաշարժիչ, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի կրճատ նկարագրություն)

|  |  |
| --- | --- |
|  **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը - առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1), - առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)**Վառելիքը** | (նշել չափման մեթոդը) |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)**Կարբյուրատոր** (տիպը, մակնշումը)**Կառավարման բլոկ** (մակնշումը)**ՎՊԲՃ** (տիպը, մակնշումը)**Բոցամուղեր** (տիպը, մակնշումը)**Օդամղիչ** (տիպը, մակնշումը) **Օդի զտիչ** (տիպը, մակնշումը)**Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ** (մակնշումը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)**Բաշխիչ** (մակնշումը)**Կոմուտատոր** (մակնշումը)**Վառքի կոճ** (մոդուլ) (մակնշումը) **Մոմեր** (մակնշումը) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգ**Չեզոքարարներ** (մակնշումը) - 1-ին աստիճան - 2-րդ աստիճան**Խլացուցիչներ** (մակնշումը) - 1-ին աստիճան - 2-րդ աստիճան - 3-րդ աստիճան**Պինդ մասնիկների զտիչ** |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)**Աշխատանքային լարումը, Վ****Առավելագույն 30 րոպեական հզորությունը**, կՎտ | (հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Էներգիայի կուտակման սարք**Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը) **Էլեկտրաքիմիական զույգ** **Տարրերի քանակը****Զանգվածը,** կգ,**Աշխատանքային լարումը,** Վ **Տարողությունը,** Ա-ժ**Տեղակայման վայրը** **Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)**Էներգատարությունը**, Ջ**Թափանիվ** / գեներատոր (մակնիշը, տիպը)**Ընթացքի պաշարը**, կմ | (միայն էլեկտրամոբիլների և հիբրիդային տրանսպորտային միջոցների համար) (մարտկոց, կոնդենսատոր, թափանիվ/ գեներատոր) |
| (ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 101 կանոնների 7-րդ հավելված) |
| Փոխհաղորդակ**Էլեկտրամեքենա** (մակնիշը, տիպը) | (փոխհաղորդակի սխեմային տիպը և նկարագրությունը) (յուրաքանչյուր էլեկտրամեքենայի նկարագիրը հիմնական գործառույթը (շարժիչ կամ գեներատոր), հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| **Աշխատանքային լարումը,** Վ**Առավելագույն 30 րոպեական հզորությունը**, կՎտ**Կցորդիչ** (մակնիշը, տիպը) **Փոխանցման տուփ** (մակնիշը, տիպը) **Փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերը****Բաշխիչ տուփ** (տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերը**Գլխավոր փոխանցիչ** (տիպը) - փոխանցիչ թիվը- միջանկյալ փոխանցիչի փոխանցիչ թիվը | (միայն L կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար) |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը)  |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը) |  |
| **Կայանման** (նկարագրությունը)  |  |
| **Օժանդակ** (մաշակայուն) (նկարագրությունը) |  |
| Դողեր- չափսի նշագրում - կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում  |  |
| Տրանսպորտային միջոցի սարքավորումներ | (օդորակիչ, դռների կողպեքների էլեկտրաբլոկավորում, ռադիոսարքավորումներ, ալեհավաք) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Լրացման նշում:

Բաղադրիչների մակնշման մասին տեղեկությունները կարող են չնշվել ամբողջական տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական նկարագրության, նույնականացման արձանագրության և փորձարկման արդյունքների և տրանսպորտային միջոցի տեսակի հավանության կամ շասսի տիպի հավանության N 1 հավելվածի մեջ, եթե դրանք չեն ներառված տեխնիկական կանոնակարգի N2 հավելվածի առանձին պահանջների վերաբերյալ ապացուցողական նյութերում։

Հավելված N 2

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ **ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ**

**ՑԱՆԿ**

 **ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ** ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ**Ը ՁԵՎԱԿԵՐՊԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Տեխնիկական կանոնակարգման օբյեկտի այն տարրերը, որոնց նկատմամբ սահմանվել են անվտանգության պահանջներ | Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը և ծագումը | Փաստաթղթի համարն ու թողարկման ամսաթիվը |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Նշումներ: Լրացնելու վերաբերյալ ծանոթագրություն.

ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 30, 54, 75, 88, 117 կանոնների առնչությամբ լրակազմված տրանսպորտային միջոցի նույնականացման և փորձարկման արդյունքների արձանագրությունում և տրանսպորտային միջոցի տիպի հաստատման (շասսիի տիպի հավանության) 2-րդ հավելվածում ներկայացվում է հետևյալ բովանդակությամբ ծանոթագրություն՝ «Թույլատրվում է այն դողերի տեղադրումը, որոնք համապատասխանում են չափայնության, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսի, նվազագույն արագային կատեգորիայի չափանիշներին և ունեն նշված փաստաթղթերից տարբերվող՝ համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթեր, եթե դողերի վրա առկա է մակնշում՝ ըստ ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 30 կամ 54 կանոնների, ինչպես նաև ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 117 կանոնների՝ նշված մակնշման մասին տեղեկատվությունը սերտիֆիկացման մարմին ներկայացնելու պայմանով»։

Հավելված N 3

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ **ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ**

1. Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում շրջանառության միասնական նշանի զետեղման տեղը և ձևը

2. Արտադրողի ցուցատախտակի զետեղման վայրը

3. Նույնականացման համարի զետեղման վայրը

4. Տրանսպորտային միջոցների նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** | **6.** | **7.** | **8.** | **9.** | **10.** | **11.** | **12.** | **13.** | **14.** | **15.** | **16.** | **17.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Ծանոթագրություն.

Փաստաթղթի ձևաթղթի տպագրական ձևը հաստատվում է Մաքսային միության հանձնաժողովի որոշմամբ։

 (Ձև)

**ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԵԱՀ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**№**՝\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Գործողության ժամկետը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆՄԱՐՄԻՆ՝ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ամբողջական կամ կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը, հավատարմագրման

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ՄԱԿՆԻՇ** |  |
| **ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ** |  |
| **ՏԻՊ** |  |
| **ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՆԵՐ** |  |
| **ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ** |  |
| **ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՄԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿ** (նշել թվարկվածներից՝ խցիկով և շարժիչով ամրաշրջանակ, ավտոբուսային ամրաշրջանակ՝ առանց թափքի՝ շրջանակավոր կառուցվածքի ավտոբուսների համար, ավտոբուսային ամրաշրջանակ՝ առանց թափքի՝ հիմնակմախքային կառուցվածքի ավտոբուսների համար, բեռնային ամրաշրջանակ՝ առանց խցիկի՝ հատուկ խցիկով տրանսպորտային միջոցներ արտադրելու համար, բեռնային ամրաշրջանակ՝ մասամբ հավաքված խցիկով (առանց հետևի պատի), խցիկի առջևի մասով ամրաշրջանակ՝ որպես տուն ծառայող ավտոմեքենաներ արտադրելու համար, առջևի մասն առանց խցիկի ամրաշրջանակ՝ որպես տուն ծառայող ավտոմեքենաներ արտադրելու համար, կցորդի ամրաշրջանակ) |  |
| **ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** | (միայն տեխնիկական կանոնակարգի 36-րդ կետով նախատեսված ընթացակարգի կիրառման դեպքում) |

համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին՝ ըստ սույն ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ 2-րդ հավելվածին համապատասխան պահանջների ցանկի։

Տվյալ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ տարածվում է սերիական թողարկման արտադրանքի/խմբաքանակի անավարտ տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակների) վրա՝ .................................... հատ քանակով, նույնականացման համարներով (VIN) ...........-ից մինչև..............:

Տվյալ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆ առանց հավելվածների անվավեր է։

|  |  |
| --- | --- |
| Հավելված 1 | Ամրաշրջանակիի ընդհանուր բնութագրերը |
| Հավելված 2 | ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը |
| Հավելված 3 | Ամրաշրջանակի մակնշման նկարագրությունը |
| Հավելված 4 | Ամրաշրջանակների ընդհանուր տեսակը  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Ձևակերպման ամսաթիվը «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է**

**Ռեեստրում գրառում է կատարվել** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**№**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **համար**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ղեկավար (ղեկավարի տեղակալ)**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| պետական կառավարման լիազոր մարմնի անվանումը | ստորագրությունը | անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

**Հավելված N 1**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ**

Սռնիների/անիվների քանակը (միայն О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Անվային բանաձևը / տանող անիվները (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Տրանսպորտային միջոցի դասավորության սխեման (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Շարժիչի տեղակայվածությունը

Թափքի տիպը / դռների քանակը (միայն М և О կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար)

Խցիկ (միայն N կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար)

Եզրաչափքային չափերը, մմ

- երկարությունը

- լայնությունը

- բարձրությունը

Բազա, մմ

Առջևի / հետևի անիվների անվամեջ, մմ

Ամրաշրջանակի զանգվածը լրակազմված վիճակում, կգ

Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Առջևի սռնիից սկսած՝ տրանսպորտային միջոցի սռնիներից յուրաքանչյուրի վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Հիբրիդային տրանսպորտային միջոցի նկարագիրը նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լրալիցքավորում արտաքին աղբյուրից, աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչ, միայն էլեկտրաշարժիչ, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի կրճատ նկարագրություն)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը- առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1),- առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիքը | (նշել չափման մեթոդը) |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)Կարբյուրատոր (տիպը, մակնշումը)Կառավարման բլոկ (մակնշումը)ՎՊԲՃ (տիպը, մակնշումը)Բոցամուղեր (տիպը, մակնշումը)Օդամղիչ (տիպը, մակնշումը) Օդի զտիչ (տիպը, մակնշումը)Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ (մակնշումը)- 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)Բաշխիչ (մակնշումը)Կոմուտատոր (մակնշումը)Վառքի կոճ (մոդուլ) (մակնշումը) Մոմեր (մակնշումը) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգՉեզոքարարներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճանԽլացուցիչներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճանՊինդ մասնիկների զտիչ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ | (հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Էներգիայի կուտակման սարք | (միայն էլեկտրամոբիլների և հիբրիդային տրանսպորտային միջոցների համար) (մարտկոց, կոնդենսատոր, թափանիվ/ գեներատոր) |
| **Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը)Էլեկտրաքիմիական զույգՏարրերի քանակըԶանգվածը, կգ,Աշխատանքային լարումը, ՎՏարողությունը, Ա-ժՏեղակայման վայրը**Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)Էներգատարությունը, Ջ**Թափանիվ / գեներատոր** (մակնիշը, տիպը)Ընթացքի պաշարը, կմ | (ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 101 կանոնների 7-րդ հավելվածի համաձայն) |
| **Փոխհաղորդակ**Էլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը) | (փոխհաղորդակի սխեմային տիպը և նկարագիրը)(յուրաքանչյուր էլեկտրամեքենայի նկարագիրը. հիմնական գործառույթը (շարժիչ կամ գեներատոր), հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| **Աշխատանքային լարումը**, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ**Կցորդիչ** (մակնիշը, տիպը)**Փոխանցման տուփ** (մակնիշը, տիպը)փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերը**Բաշխիչ տուփ** (տիպը)փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերը **Գլխավոր փոխանցիչ** (տիպը)- փոխանցիչ թիվը- միջանկյալ փոխանցիչի փոխանցիչ թիվը | (միայն L կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար) |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը) |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը) |  |
| Կայանման (նկարագրությունը) |  |
| Օժանդակ (մաշակայուն) (նկարագրությունը) |  |
| **Դողեր**- չափսի նշագրում- կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում |  |
| **Ամրաշրջանակի սարքավորումներ** | (օդորակիչ, դռների կողպեքների էլեկտրաբլոկավորում, ռադիոսարքավորումներ, ալեհավաք) |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Բաղադրիչների մակնշման մասին տեղեկությունները կարող են չնշվել ընդհանուր տեխնիկական նկարագրում, լրակազմված տրանսպորտային միջոցի նույնականացման և փորձարկման արդյունքների արձանագրությունում և տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության կամ ամրաշրջանակի տիպի հավանության 1-ին հավելվածում, եթե դրանք չեն պարունակվում Տեխնիկական կանոնակարգի 2-րդ հավելվածի առանձին պայմանների առնչությամբ ապացուցողական նյութերում։

**Հավելված 2**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ**

**ՑԱՆԿ**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՁԵՎԱԿԵՐՊԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ
ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Տեխնիկական կանոնակարգման օբյեկտի այն տարրը, որի նկատմամբ սահմանվել են անվտանգության պահանջներ | Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը և ծագումը | Փաստաթղթի համարն ու թողարկման ամսաթիվը |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

**Հավելված 3**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՄԱԿՆՇՆԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ**

1. Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում շրջանառության միասնական նշանի զետեղման տեղը և ձևը

2. Արտադրողի ցուցատախտակի զետեղման վայրը

3. Նույնականացման համարի զետեղման վայրը

4. Ամրաշրջանակի նույնականացման համար (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** | **6.** | **7.** | **8.** | **9.** | **10.** | **11.** | **12.** | **13.** | **14.** | **15.** | **16.** | **17.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

\*\*\*Ծանոթագրություն.

Փաստաթղթի ձևաթղթի տպագրական ձևը հաստատվում է Մաքսային միության հանձնաժողովի որոշմամբ։

**Հավելված 2**

**Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարի**

**2020թվականի -ի N -Ն հրամանի**

(ձև)

**ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ**

**«ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂՅԱԼ ՀԱՅՏԱՐԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի տեսակը)

**№**՝\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Գործողության ժամկետը**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **-ից մինչև** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ**՝ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ամբողջական կամ կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը, հավատարմագրման

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

**Հաշվի առնելով** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(փաստաթուղթը չեղյալ հայտարարելու պատճառների նկարագրությունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի տեսակը)

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ (ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿՆԵՐԻ) ՀԱՄԱՐ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ՄԱԿՆԻՇ** |  |
| **ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ** |  |
| **ՏԻՊ** |  |
| **ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ**(միայն այլ արտադրողի ամրաշրջանակի օգտագործելու դեպքում) |  |
| **ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՆԵՐ** |  |
| **ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ** |  |
| **ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ** |  |
| **ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
|  **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ**  **ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ**(միայն տեխնիկական կանոնակարգի 36-րդ կետով նախատեսված ընթացակարգի կիրառման դեպքում) |  |

\_\_\_\_\_\_ թվականի\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_» -ից ՉԵՂՅԱԼ Է ՀԱՅՏԱՐԱՐՎԵԼ։

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

**Ձևակերպման ամսաթիվը** «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ռեեստրում գրառում է կատարվել** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**№**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **համար**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ղեկավար (ղեկավարի տեղակալ)**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| պետական կառավարման լիազոր մարմնի անվանումը | ստորագրությունը | անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

(ձև)

**ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ
ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԸ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**№** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐԻԱ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ամբողջական կամ կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ հավատարմագրման վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ՄԱԿՆԻՇ** |  |
| **ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ** |  |
| **ՏԻՊ** |  |
| **ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ** (միայն այլ արտադրողի ամրաշրջանակն օգտագործելու դեպքում) |  |
| **ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ (VIN)** |  |
| **ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԵԹԻՎ** |  |
| **ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ** |  |
| **ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ** |  |
| **ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ**

|  |  |
| --- | --- |
| Անվային բանաձևը / տանող անիվները |  |
| Տրանսպորտային միջոցի դասավորության սխեման |  |
| Թափքի տիպը / դռների քանակը (М1 կատեգորիայի համար) |  |
| Տեղերի քանակը առջևից / հետևից (М1 կատեգորիայի համար) |  |
| Բեռնման տարածության կառուցվածքը (N կատեգորիայի համար) |  |
| Խցիկը (N կատեգորիայի համար) |  |
| Ուղևորատարությունը (միայն М2 և М3 կատեգորիաների համար) |  |
| Ուղեբեռնային բաժանմունքի ընդհանուր ծավալը (III դասի М3 կատեգորիայի համար) |  |
| Նստելատեղերի քանակը (М2, М3, L կատեգորիաների համար) |  |
| Շրջանակը (L կատեգորիայի համար) |  |
| Սռնիների / անիվների քանակը (О կատեգորիայի համար) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը լրակազմված վիճակում, կգ |  |
| Տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ |  |
| Եզրաչափքային չափերը, մմ- երկարությունը- լայնությունը- բարձրությունը |  |
| Բազան, մմ |  |
| Առջևի / հետևի անիվների անվամեջը, մմ |  |
| ՀԻԲՐԻԴԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՆԿԱՐԱԳԻՐ | Նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լրալիցքավորում արտաքին աղբյուրից, աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչ, միայն էլեկտրաշարժիչ, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի կրճատ նկարագիրը) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը- առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1),Վառելիքը |  |
|  |
| Սնուցման համակարգ (տիպը) |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը) | (հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Աշխատանքային լարումը, Վ |  |
| Առավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ |  |
| Էներգիայի կուտակման սարք(միայն էլեկտրամոբիլների և հիբրիդային տրանսպորտային միջոցների համար) | (մարտկոց, կոնդենսատոր, թափանիվ / գեներատոր) |
| Փոխհաղորդակ | (փոխհաղորդակի սխեմային տիպը և նկարագիրը) |

|  |  |
| --- | --- |
| Էլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը) | (յուրաքանչյուր էլեկտրամեքենայի նկարագիրը. հիմնական գործառույթը (շարժիչ կամ գեներատոր), հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Աշխատանքային լարումը, Վ |  |
| Առավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ Կցորդիչ (մակնիշը, տիպը)Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը) |  |
| **Կախոց** (տիպը)- առջևի- հետևի**Ղեկային կառավարում** (մակնիշը, տիպը) |  |
| **Արգելակման համակարգեր** (տիպը)- աշխատանքային- պահեստային- կայանման  |  |
| **Դողեր** (չափսի նշագրումը) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի լրացուցիչ սարքավորումներ |  |

համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին:

Ձևակերպման ամսաթիվ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_թվական

|  |
| --- |
|  |
| Փորձարկման լաբորատորիայի ղեկավար | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

(ձև)

**ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ՝ ԴՐԱ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԵՏ ՄԻԱՍԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԸ**

**00 ԱԱ թիվ 000000**

**ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՈՒՄ**

(անվանումը, հասցեն)

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՆՇԱՆ** |  |
| **Նույնականացման համար (VIN)** |  |
| **ՄԱԿՆԻՇ** |  |
| **ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ** |  |
| **ՏԻՊ** |  |
| **ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ****(միայն այլ արտադրողի ամրաշրջանակի օգտագործելու դեպքում)** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |
| **ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ (А, В, С, D, Е)\*** |  |
| **ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ** |  |
| **ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԵԹԻՎ** |  |
| **ՇԱՐԺԻՉԻ ՀԱՄԱՐԸ (առկայության դեպքում)** |  |
| **ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ (ՇՐՋԱՆԱԿԻ) ՀԱՄԱՐԸ (առկայության դեպքում)** |  |
| **ԹԱՓՔԻ ՀԱՄԱՐԸ (առկայության դեպքում)** |  |
| **ԳՈՒՅՆ** |  |
| **Տրանսպորտային միջոցը նույնականացնող փաստաթուղթ** **(սերիան, համարը, տրամադրման ամսաթիվը)** |  |
| **ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐԸ****(անվանումը, սերիան, համարը, տրամադրման ամսաթիվը)** |  |
| **ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՍԵՓԱԿԱՆԱՏԻՐՈՋ ՄԱՍԻՆ (ազգանունը, անունը, հայրանունը կամ կազմակերպության անվանումը, բնակության հասցեն կամ իրավաբանական հասցեն)** |  |

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ
(կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելուց հետո)**

|  |  |
| --- | --- |
| Անվային բանաձևը / տանող անիվները  |  |
| Տրանսպորտային միջոցի դասավորության սխեման |  |
| Թափքի տիպը / դռների քանակը (М1 կատեգորիայի համար) |  |
| Տեղերի քանակը առջևից / հետևից (М1 կատեգորիայի համար) |  |
| Բեռնման տարածության կառուցվածքը (N կատեգորիայի համար) |  |
| Խցիկ (N կատեգորիայի համար) |  |
| Ուղևորատարությունը (М2, М3 կատեգորիաների համար) |  |
| Ուղեբեռնային բաժանմունքի ընդհանուր ծավալը (III դասի М3 կատեգորիայի համար) |  |
| Նստելատեղերի քանակը (М2, М3, L կատեգորիաների համար) |  |
| Շրջանակը (L կատեգորիայի համար) |  |
| Սռնիների / անիվների քանակը (О կատեգորիայի համար) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը լրակազմված վիճակում, կգ |  |
| Տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ |  |
| Եզրաչափքային չափերը, մմ- երկարությունը- լայնությունը- բարձրությունը |  |
| Բազան, մմ |  |
| Առջևի / հետևի անիվների անվամեջը, մմ |  |
| ՇԱՐԺԻՉ (մակնիշը, տիպը)-գլանների թիվը և դասավորությունը-գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3-սեղմման աստիճանը-առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1),-առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիք |  |
| Սնուցման համակարգ (տիպը) |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգ |  |
| **Փոխհաղորդակ** (տիպը)Կցորդիչ (մակնիշը, տիպը)Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը) |  |
| **Կախոց** (տիպը)-առջևի-հետևի**Ղեկային կառավարում** (մակնիշը, տիպը) |  |
| **Արգելակման համակարգեր** (տիպը)-աշխատանքային-պահեստային-կայանման |  |
| **Դողեր** (նշագրում) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի լրացուցիչ սարքավորումներ |  |

20\_\_\_թվականի «\_\_\_»-ի թիվ \_\_\_\_եզրակացությանը համապատասխան, որը տրամադրված է

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(այն իրավաբանական անձի անվանումը, որը տրամադրել է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելու հնարավորության և կարգի մասին եզրակացություն)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(իրավաբանական հասցեն)

Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում աշխատանքները կատարողի կողմից

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարած իրավաբանական անձի ազգանունը, անունը, հայրանունը կամ անվանումը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(բնակության հասցեն կամ իրավաբանական հասցեն)

կատարվել են հետևյալ փոփոխությունները՝

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(մանրամասնորեն նկարագրվում են կառուցվածքում կատարված փոփոխությունները (տեղադրվող բաղադրիչների տիպը և մակնիշը, մոնտաժման եղանակը և այլն. նշվում է տրանսպորտային միջոցի նոր նշանակությունը (մասնագիտացումը) )

**Կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով տրանսպորտային միջոցը համապատասխանում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին**

Ձևակերպման ամսաթիվը «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_թվական

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անվան սկզբնատառերը, ազգանունը |

Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ղեկավար

**Հավելված N 3**

Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարի

2020 թվականի -ի N -Ն հրամանի

**ԿԱՆՈՆՆԵՐ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ,**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ, ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂԱՐԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԾԱՆՈՒՑՄԱՆ, ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ԵՎ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ՝**

**ԴՐԱ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՈՎ, ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՁԵՎԱԹՂԹԵՐԻ ԼՐԱՑՄԱՆ**

 Սույնով.

1. ներկայացվում են տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերի լրացման կանոնները.
2. Սահմանվում են.

ա) տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի ձևաթղթերը, տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության հավելվածների ձևաթղթերը, ինչպես նաև նշված փաստաթղթերի և հավելվածների լրացուցիչ թերթերի ձևաթղթերը համարվում են խիստ հաշվառման փաստաթղթեր և պատրաստվում են Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետություններում Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետությունների օրենսդրությամբ սահմանված ձևաթղթերի պաշտպանության աստիճանին ներկայացվող պահանջներին համապատասխան և ունեն պաշտպանության առնվազն 4 աստիճան, այդ թվում նաև՝ տպագրական համար (սերիայի նշումը սույն կետի «գ» ենթակետին համապատասխան և ձևաթղթի հերթական համարը՝ «N» նշանը և 7 արաբական թվանշաններից կազմված թիվը).

բ) տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերը, ինչպես նաև նշված փաստաթղթի լրացուցիչ թերթերի ձևաթղթերը համարվում են խիստ հաշվառման փաստաթղթեր և պատրաստվում են Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետություններում Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետությունների օրենսդրությամբ սահմանված ձևաթղթերի պաշտպանության աստիճանին ներկայացվող պահանջներին համապատասխան և ունեն պաշտպանության առնվազն 2 աստիճան, այդ թվում նաև՝ տպագրական համար (սերիայի նշումը` սույն կետի «գ» ենթակետին համապատասխան և ձևաթղթի հերթական համարը՝ «N» նշանը և 6 արաբական թվանշաններից կազմված թիվ).

գ) սույն կետի «ա» և «բ» ենթակետերում նշված ձևաթղթերը պատրաստվում են Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետություններում՝ տպագրական եղանակով: Ընդ որում, Բելառուսի Հանրապետությունում պատրաստված ձևաթղթի տպագրական համարը պարունակում է «Սերիա BY» նշանը, Ղազախստանի Հանրապետությունում պատրաստվողը՝ «Սերիա KZ» նշանը, Ռուսաստանի Դաշնությունում պատրաստվողը՝ «Սերիա RU» նշանը, Հայաստանի Հանրապետությունում պատրաստվողը՝ «Սերիա AM» նշանը.

դ) սույն կետի «ա» և «բ» ենթակետերում նշված ձևաթղթերի տպագրության դեպքում օգտագործվում են հետևյալ գույները՝

 տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության և դրա հավելվածների ձևաթղթերի համար՝ դեղին գույնը և դրա երանգները.

 ամրաշրջանակի տիպի հավանության և դրա հավելվածների ձևաթղթերի համար՝ բաց կապույտ գույնը և դրա երանգները.

 տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման ձևաթղթերի համար՝ կարմիր գույնը և դրա երանգները.

 տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի ձևաթղթերի համար՝ բաց կանաչ գույնը և դրա երանգները.

 տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխությունների հետ մեկտեղ անվտանգության պահանջներին համապատասխանության մասին վկայականի ձևաթղթերի համար՝ բաց շագանակագույնը և դրա երանգները:

**I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Սույն կանոնները մշակված են Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի թիվ 877 որոշմամբ ընդունված՝ Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» տեխնիկական կանոնակարգի (ՄՄ ՏԿ 018/2011) (այսուհետ՝ տեխնիկական կանոնակարգ) իրականացման նպատակով, և դրանցով սահմանվում են տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության մասին վկայականի ձևաթղթերի լրացմանը ներկայացվող պահանջները, այդ թվում՝ նշված փաստաթղթերի համարների կառուցվածքին ներկայացվող պահանջները և դրանց ձևաթղթերի ձևերը (նկարագրությամբ):

2. Սույն կանոնների նպատակներով օգտագործվում են տեխնիկական կանոնակարգի II բաժնով սահմանված հասկացությունները: Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևերը սահմանված են տեխնիկական կանոնակարգի համապատասխանաբար 14-18-րդ հավելվածներով:

3. Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի, այդ թվում՝ դրանց հավելվածների (տեխնիկական կանոնակարգով նախատեսված դեպքերում) ձևակերպումն իրականացվում է ձևաթղթերի վրա՝ ըստ 1-5-րդ հավելվածների ձևերի համաձայն՝ հաշվի առնելով սույն կանոնները՝ էլեկտրոնային տպող սարքերի օգտագործմամբ: Նշված փաստաթղթերը կազմվում են ռուսերենով և Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետության (այսուհետ՝ անդամ պետություն) օրենսդրությունում համապատասխան պահանջի առկայության դեպքում՝ այն անդամ պետության պաշտոնական լեզվով, որտեղ գրանցված է նման փաստաթուղթ ձևակերպած կազմակերպությունը: Նշված փաստաթղթերը ռուսերենով և անդամ պետություններից մեկի պետական լեզվով կազմելու դեպքում նման փաստաթղթերը լրացվում են՝ հաշվի առնելով սույն կանոնները՝ փաստաթղթի տարբեր կողմերում:

Նշված փաստաթղթերում տեխնիկական կանոնակարգով և սույն կանոններով չնախատեսված տեղեկություններ ներառել, ինչպես նաև այդ փաստաթղթերի տեքստերում որևէ փոփոխություն կատարել չի թույլատրվում:

4. Սույն կանոնների 1-5-րդ հավելվածներով նախատեսված ձևաթղթերի ձևերում բերված՝ դաշտերի համարակալումը կիրառվում է սույն կանոնների նպատակներով և ձևաթղթերի բնօրինակներում չի նշվում:

**II. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

**ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ**

5. Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության և տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի համարներն ունեն հետևյալ կառուցվածքը՝

 **┌──────────────────────────────────────────── Բաժին 1.**

 **│ ┌────────────────────────────────────── Բաժին 2.**

 **│ │ ┌─────────────────────────────── Բաժին 3.**

 **│ │ │ ┌────────────────────────── Բաժին 4.**

 **│ │ │ │ ┌────────────────── Բաժին 5.**

 **│ │ │ │ │ ┌─────────── Բաժին 6.**

 **│ │ │ │ │ │ ┌───── Բաժին 7.**

 **│ │ │ │ │ │ │**

**──┴── ─┴── ──┴── └── ──┴─ ──┴── ─┴──**

 **ТС XX X - XX . XXXX . XXXXX . XX**

Բաժին 1՝ Մաքսային միության «ՄՄ» հապավումը:

Բաժին 2՝ փաստաթուղթը տրամադրած անդամ պետության ծածկագիրը (BY՝ Բելառուսի Հանրապետություն, KZ՝ Ղազախստանի Հանրապետություն, RU՝ Ռուսաստանի Դաշնություն, AM՝ Հայաստանի Հանրապետություն):

Բաժին 3՝ տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի ծածկագիրը, որը կազմված է 1 մեծատառից (А՝ տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայական, Е՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն, К՝ ամրաշրջանակի տիպի հավանություն): Տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի ծածկագիրը տպագրվում է կյուրեղագրի տառերի օգտագործմամբ:

Բաժին 4՝ արտադրողի գտնվելու վայրի պետության ծածկագիր (լատինական այբուբենի տառերից կազմված երկնիշ ծածկագիր): Անդրազգային ընկերությունների համար նշվում է համապատասխանությունը գնահատելիս որպես արտադրող հայտագրված կազմակերպության գտնվելու վայրի պետության ծածկագիրը:

Բաժին 5՝ տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը ձևակերպած և տրամադրած կազմակերպության ծածկագիր (այն ծածկագրի նշանների քանակությունը, որը ձևավորվում է անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան):

Բաժին 6՝ տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի հերթական համարը՝ սկսած 00001-ից (առանձին յուրաքանչյուր տեսակի փաստաթղթի (բաժին 3) և համապատասխան փաստաթուղթը տրամադրած յուրաքանչյուր կազմակերպության մասով (բաժին 5)):

Բաժին 7՝ փաստաթղթի վերանայման ծածկագիրը՝ տեխնիկական կանոնակարգով նախատեսված դեպքերի համար: Առաջին դիրքը զբաղեցնում է փաստաթղթի վերանայման տիպը նշանակող մեծատառը ([И]` ուղղում, [Р]՝ տարածում, [П]՝ երկարացում): Երկրորդ դիրքը զբաղեցնում է փաստաթղթի վերանայման հերթական համարը նշանակող թվանշանը՝ սկսած 1-ից: Եթե փաստաթուղթը ենթարկվել է մի քանի տիպի վերանայման, ապա դրանց ծածկագրերը նշվում են հաջորդաբար՝ հաշվի առնելով այն, որ փաստաթուղթը տարածելիս չեն նշվում փաստաթղթի ուղղումների նախորդ ծածկագրերը. փաստաթուղթը երկարացնելիս չեն նշվում փաստաթղթի տարածումների և ուղղումների բոլոր նախկին ծածկագրերը: Եթե փաստաթուղթը չի ենթարկվել վերանայման, ապա վերանայման ծածկագիրը և դրա դիմաց կետը փաստաթղթի համարում չի նշվում: Փաստաթղթի վերանայման ծածկագիրը տպագրվում է կյուրեղագրի տառերի օգտագործմամբ:

**III. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԻ ԼՐԱՑՈՒՄԸ**

6. Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության ձևաթղթի ձևի 1-ին դաշտում (այսուհետ սույն բաժնում՝ ձևաթղթի ձև) նշվում են հետևյալ հաջորդականությամբ 2 տողով կատարված գրառումները՝

1-ին տող՝ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ».

2-րդ տող՝ «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ»:

Ձևաթղթի հաշվառման համարը տպագրական համար է, որը տրվում է Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կոլեգիայի

201\_ թ. \_\_\_\_\_\_N\_\_\_ որոշման 2-րդ կետի «ա» ենթակետին համապատասխան:

7. Ձևաթղթի ձևի 2-րդ դաշտում՝ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան՝ նշվում է Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը:

8. Ձևաթղթի ձևի 3-րդ դաշտում նշվում է սույն կանոնների II բաժնով նախատեսված կառուցվածքն ունեցող տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության համարը (այսուհետ սույն բաժնում՝ հավանություն):

9. Ձևաթղթի ձևի 4-րդ դաշտում նշվում է հավանության գործողության ժամկետը (հավանության գործողության ժամկետի սկզբի և ավարտի ամսաթվերը), որը սահմանվում է տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխան: Ամսաթվերը նշվում են բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով, ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշմամբ՝ «թ.»):

Այն դեպքում, երբ հավանության գործողության ժամկետը սահմանված չէ, 4-րդ դաշտում նշվում է միայն հավանության գործողության ժամկետի սկզբի ամսաթիվը, իսկ հավանության գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթվի համար նախատեսված դաշտում՝ դրվում է գիծ:

10. Ձևաթղթի ձևի 5-րդ դաշտում «ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ» բառերի տակ նշվում են հավանություն ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ամբողջական և կրճատ անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն, հեռախոսի, ֆաքսի համարը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, սերտիֆիկացման մարմնի հավատարմագրման վկայագրի համարը և գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթիվը:

11. Ձևաթղթի ձևի 6-րդ դաշտում «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ» բառերի տակ ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը, որում նշվում են հետևյալ տեղեկությունները (հաշվի առնելով տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածի աղյուսակում նշված մեկնաբանությունները)՝

ա) «ՄԱԿՆԻՇԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի մակնիշը (տրանսպորտային միջոցի մակնիշի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

բ) «ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի առևտրային անվանումը (տրանսպորտային միջոցի առևտրային անվանման բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

գ) «ՏԻՊԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված տրանսպորտային միջոցի տիպը.

դ) «ԲԱԶԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԸ/ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ» տողում՝ տրանսպորտային միջոցն արտադրելիս որպես բազային օգտագործվող՝ այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի մակնիշը (առկայության դեպքում) կամ տիպը, որի մասով ձևակերպվում է հավանություն (այն դեպքում, երբ տրանսպորտային միջոց արտադրելիս այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցներ կամ տրանսպորտային միջոցների ամրաշրջանակներ չեն օգտագործվում, տվյալ տողը չի նշվում).

ե) «ՁԵՎԱՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ» տողում՝ տրանսպորտային միջոցի տիպը ներկայացնող ձևափոխությունները (տրանսպորտային միջոցի ձևափոխությունների բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

զ) «ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ» տողում՝ այն կատեգորիան, որին, տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածին համապատասխան, դասվում է տրանսպորտային միջոցը և որը շնորհվում է արտադրողի կողմից.

է) «ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ» տողում՝ տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածի 1.4-րդ կետով նախատեսված դասակարգմանը համապատասխան՝ տրանսպորտային միջոցի էկոլոգիական դասը (այն դեպքում, երբ տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված չեն արտանետումներին ներկայացվող պահանջներ, դրվում է գիծ).

ը) «ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հայտատուի ամբողջական անվանումը, ներառյալ իրավաբանական անձի կամ որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի պետական գրանցման մասին տեղեկությունները, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար), ինչպես նաև հեռախոսի, ֆաքսի համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն.

 թ) «ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ արտադրանք արտադրող կազմակերպության ամբողջական անվանումը, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար): Եվրասիական տնտեսական միության անդամ չհանդիսացող պետության (այսուհետ՝ երրորդ պետություն) օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (բացի պետության անվանումից) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համաձայն համապատասխանության գնահատման նպատակով հայտատուի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի։ Մի քանի հավաքման գործարաններ ունեցող, այդ թվում՝ տարբեր երկրներում տեղակայված անդրազգային ընկերության արտադրանքի համար հավանության ձևակերպման դեպքում նշվում են համապատասխանության գնահատման ժամանակ որպես արտադրող հայտարարված կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն;

ժ) «ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ յուրաքանչյուր անդամ պետությունում օտարերկրյա արտադրողի ներկայացուցչի ամբողջական անվանումը, անդամ պետության տարածքում՝ վերջինիս օրենսդրությանը համապատասխան որպես իրավաբանական անձ դրա պետական գրանցման մասին տեղեկությունները, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն, հեռախոսի և ֆաքսի համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն (արտադրողի պաշտոնական ներկայացուցչի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

ժա) «ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հավաքման գործարանների ամբողջական անվանումները (առկայության դեպքում), գտնվելու վայրերը (իրավաբանական անձանց հասցեները), փաստացի հասցեները: Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն: Եթե արտադրողը չունի հավաքման գործարաններ, իսկ արտադրողի արտադրական հրապարակները գտնվում են արտադրողի գտնվելու վայրում, ապա նշվում է արտադրողի գտնվելու վայրը: Այն դեպքում, երբ արտադրողի արտադրական հրապարակները գտնվում են արտադրողի գտնվելու վայրից տարբեր հասցեներում, նշվում են արտադրական հրապարակների փաստացի հասցեները.

ժբ) «ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հավաքման լրակազմեր արտադրող կազմակերպությունների ամբողջական անվանումները, գտնվելու վայրերը (իրավաբանական անձանց հասցեները), փաստացի հասցեները: Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի համաձայն (հավանության՝ տեխնիկական կանոնակարգի 36-րդ կետում նշվածից տարբեր ժբ) ընթացակարգերով ձևակերպման դեպքում տվյալ դաշտում դրվում է գիծ):

12. Ձևաթղթի ձևի 7-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին: »:

13. Ձևաթղթի ձևի 8-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ ձևակերպումներից մեկը՝

ա) սերիական թողարկման արտադրանքի մասով հավանություն ձևակերպելիս՝

«Սույն՝ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է սերիական թողարկման արտադրանքի վրա:».

բ) տրանսպորտային միջոցների նույնականացված խմբաքանակի մասով հավանություն ձևակերպելիս՝

«Սույն՝ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է տրանսպորտային միջոցների \_\_\_\_\_\_\_ հատ քանակությամբ խմբաքանակի վրա՝ \_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև\_\_\_\_\_\_\_ (VIN) նույնականացման համարներով:»:

Առաջին դաշտում նշվում է խմբաքանակի ծավալը (թվանշաններով և փակագծերում՝ ձեռագիր), որի մասով ձևակերպվում է հավանությունը: Երկրորդ և երրորդ դաշտերում՝ առանց համարների բացթողման՝ աճման կարգով դասավորված VIN նույնականացման համարներով (այսուհետ՝ VIN համար) տրանսպորտային միջոցների խմբաքանակի մասով հավանության ձևակերպման դեպքում նշվում են խմբաքանակը կազմող տրանսպորտային միջոցների համապատասխանաբար առաջին և վերջին VIN համարները: Այն դեպքում, երբ VIN համարները դասավորված չեն հերթականությամբ, «(VIN)» բառից հետո առանց «-ից» [с] և «մինչև» [по] նախդիրների նշվում են խմբաքանակը կազմող տրանսպորտային միջոցների արտադրական համարների՝ աճման կարգով ստորակետներով անջատված VIN համարները,

գ) տեխնիկական կանոնակարգի 41-րդ կետին համապատասխան՝ տրանսպորտային միջոցների չնույնականացված խմբաքանակի մասով հավանություն ձևակերպելիս՝

«Սույն` ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է տրանսպորտային միջոցների խմբաքանակի վրա \_\_\_\_ հատ քանակությամբ»:

Դաշտում նշվում է խմբաքանակի ծավալը (թվանշաններով և փակագծերում ձեռագիր), որի մասով ձևակերպվում է հավանությունը:

14. Ձևաթղթի ձևի 9-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«Սույն՝ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆ առանց հավելվածների անվավեր է:

Հավելված թիվ 1. Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը

Հավելված թիվ 2. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը

Հավելված թիվ 3. Տրանսպորտային միջոցի մակնշման նկարագրությունը

Հավելված թիվ 4. Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր տեսքը \_\_\_\_ էջերի վրա»:

Դաշտում նշվում է էջերի ընդհանուր քանակը:

15. Ձևաթղթի ձևի 10-րդ դաշտում «ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ» բառերի տակ նշվում է լրացուցիչ տեղեկատվություն տրանսպորտային միջոցի մասին (օրինակ՝ անդամ պետությունների տարածքներով տրանսպորտային միջոցի տեղաշարժի համար հատուկ թույլտվության ձևակերպման պարտադիր լինելու մասին, ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներին օգտագործման հնարավորության սահմանափակման մասին, առևտրային ուղևորափոխադրումների համար օգտագործման հնարավորության մասին և այլն) (լրացուցիչ տեղեկատվության բացակայության դեպքում դրվում է գիծ):

16. Ձևաթղթի ձևի 11-րդ դաշտում նշվում են հավանությունը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարն անհրաժեշտության դեպքում կարող է հավանությունը ստորագրելու իրավունքը տրամադրել անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան լիազորված անձին: «Ստորագրություն» դաշտում հավանությունը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) կողմից ստորագրությունը դրվում է անձամբ: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործում չի թույլատրվում։ Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) ստորագրությունը վավերացվում է սերտիֆիկացման մարմնի կնիքով:

17. Ձևաթղթի ձևի 12-րդ դաշտում նշվում է հավանության ձևակերպման ամսաթիվը, որը պետք է համընկնի սերտիֆիկացման մարմնի՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության ռեեստրում ձևակերպվող հավանության վերաբերյալ գրառումների կատարման ամսաթվի հետ: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»):

18. Ձևաթղթի ձևի 13-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է:»:

19. Ձևաթղթի ձևի 14-րդ դաշտում «N» նշանից հետո նշվում է հավանության 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված հավանության համարը: Դաշտում բերվում է ներկայացված՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի տիպի հավանության, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականների և «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի (ՄՄ ՏԿ 018/2011) պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին գրանցված ծանուցումների՝ ձևակերպվող հավանության մասին միասնական ռեեստրում (այսուհետ՝ միասնական ռեեստր) գրառում կատարելու ամսաթիվը: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»):

20. Ձևաթղթի ձևի 15-րդ դաշտում բերվում է հավանությունները հաստատելու համար լիազորված անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի կրճատ անվանումը (կրճատ անվանման բացակայության դեպքում նշվում է ամբողջական անվանումը): «անվան սկզբնատառեր, ազգանուն» դաշտում բերվում են նշված մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

«ստորագրություն» դաշտում մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) կողմից դրվում է սեփական ստորագրությունը: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործում չի թույլատրվում։ Մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) ստորագրությունը, ինչպես նաև հավանության և հավանության հավելվածների յուրաքանչյուր էջ վավերացվում են հավանությունների համար լիազորված անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի կնիքով:

21. Այն դեպքում, երբ հավանության կամ հավանության հավելվածում գրառվող տեղեկությունները չեն տեղավորվում համապատասխան ձևաթղթում, օգտագործվում են ձևաթղթի լրացուցիչ թերթեր՝ ըստ սույն կանոնների 1-ին հավելվածով նախատեսված ձևի:

22. Հավանության կամ հավանության հավելվածի ձևակերպումը ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի վրա իրականացվում է հետևյալ կերպ՝

ա) յուրաքանչյուր կենտ էջի վերևում շրջանակի վերևի մասում նշվում է հավանության 1-ին էջում դրված՝ հավանության ձևաթղթի հաշվառման համարը.

բ) «Էջ» դաշտում՝ ըստ հերթականության, նշվում է էջի համարը: Ընդ որում, հավանության ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի համարակալումը սկսվում է 2 թվանշանից.

գ) «Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N» դաշտում նշվում է հավանության 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված հավանության համարը.

դ) հավանության հավելվածները լրացնելիս լրացուցիչ թերթեր օգտագործելու դեպքում «Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N-ի» բառերի տակ բերվում է «Հավելված թիվ\_\_\_» գրառումը (դաշտում նշվում է հավանության հավելվածի համարը):

23. Տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածին համապատասխան հավանության հավելվածները լրացնելիս կիրառվում է սույն կանոնների 1-ին հավելվածով նախատեսված ձևաթղթի ձևը:

24. Հավանության հավելվածները ձևակերպվում են հետևյալ կերպ՝

ա) «Էջ» դաշտում՝ ըստ հերթականության նշվում է էջի համարը՝ սկսած հավանության 1-ին էջից (հաշվի առնելով լրացուցիչ թերթերի համարակալումը).

բ) «Հավելված թիվ» դաշտում նշվում է հավելվածի համարը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածին համապատասխան.

գ) «տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N-ի N» դաշտում նշվում է հավանության 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված հավանության համարը.

դ) այնուհետև բերվում է սույն կանոնների 25-28-րդ կետերին համապատասխան՝ Տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածով նախատեսված ձևով հավելվածների տեքստը:

25. Հավանության 1-ին հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ».

բ) այնուհետև բերվում է ըստ տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածին համապատասխան ձևի՝ տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը պարունակող տեղեկատվությունը՝ ելնելով տրանսպորտային միջոցի կատեգորիայից և կառուցվածքից:

Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերի նկարագրությունը պետք է ապահովի դրանց միանշանակ մեկնաբանությունը: Այդ նպատակներով թույլատրվում է այդ տեղեկությունները ներկայացնել աղյուսակի ձևով:

Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերի նկարագրությունը բերվում է՝ հաշվի առնելով տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածի աղյուսակում նշված մեկնաբանությունները.

գ) «Տրանսպորտային միջոցի սարքավորում» տողում կարող է նշված լինել հայտատուի կողմից ընդհանուր տեխնիկական նկարագրության մեջ բերված տրանսպորտային միջոցի սարքավորումը: Տվյալ տողում պարտադիր նշվում են տրանսպորտային միջոցի (կախված կատեգորիայից)՝ վարորդի կողմից շարժման, աշխատանքի և հանգստի ռեժիմների պահպանման նկատմամբ վերահսկողության տեխնիկական միջոցներով (պտուտագրիչներով), արբանյակային նավիգացիոն համակարգի սարքերով, արտակարգ իրավիճակներում արագ արձագանքման ծառայությունների կանչի սարքով (համակարգով) սարքավորման մասին տեղեկությունները.

դ) սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի ստորագրության վավերապայմանում «անվան սկզբնատառեր, ազգանուն» դաշտում նշվում են հավանությունմը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) անվան սկզբնատառերն ու ազգանունը:

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարն անհրաժեշտության դեպքում կարող է հավանությունը ստորագրելու իրավունքը տրամադրել անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան լիազորված անձին:

«Ստորագրություն» դաշտում հավանությունը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) կողմից ստորագրությունը դրվում է անձամբ: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործում չի թույլատրվում։ Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) ստորագրությունը վավերացվում է սերտիֆիկացման մարմնի կնիքով.

ե) այն դեպքում, երբ հավանության 1-ին հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացումն իրականացվում է սույն կանոնների 22-րդ կետին համապատասխան:

26. Հավանության 2-րդ հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը».

բ) այնուհետև բերվում է տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածին համապատասխան հավանության ձևակերպման համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի աղյուսակը:

Աղյուսակի «Տեխնիկական կարգավորման օբյեկտների տարրերը, որոնց նկատմամբ սահմանված են անվտանգության պահանջներ» վանդակում նշվում է տեխնիկական կարգավորման օբյեկտի համապատասխան տարրի կամ հատկության անվանումը, ինչպես նաև այն փաստաթուղթը, որին համապատասխանությունն ապահովում է տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների կատարումը և որն օգտագործվում է տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանության գնահատման նպատակներով (ելնելով տրանսպորտային միջոցի կատեգորիայից և կառուցվածքից):

Տեխնիկական կարգավորման օբյեկտի տարրի կամ հատկության անվանումը, ինչպես նաև փաստաթղթի անվանումը, որին համապատասխանությունն ապահովում է տեխնիկական կանոնակարգի պահանջի կատարումը, պետք է համապատասխանեն տեխնիկական կանոնակարգի 2-րդ հավելվածում նշված ձևակերպումներին, ընդ որում՝ «սույն տեխնիկական կանոնակարգին կից» բառերը փոխարինվում են «ՄՄ ՏԿ 018/2011-ին կից» բառերով:

Տեխնիկական կանոնակարգի 11-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Կառուցվածքի ելուն մասերը, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 11-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 12-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Լավորակիչներ (կոնդիցիոներներ) և սառնարանային սարքավորում, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 12-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 13-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Արբանյակային նավիացիոն համակարգի սարքերով համալրման հնարավորություն, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 13-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Պտուտագրիչներով համալրման հնարավորություն, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 14-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Ինտերֆեյս, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 15-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 6-րդ հավելվածով նախատեսված պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում են տեխնիկական կանոնակարգի 6-րդ հավելվածի կետի անվանումը, կետի համարը, ինչպես նաև

«ՄՄ ՏԿ 018/2011 6-րդ հավելվածի» բառերը:

Տեխնիկական կանոնակարգի 7-րդ հավելվածով նախատեսված պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Մակնշում և նույնականացման հնարավորություն, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 7-րդ հավելված»:

Աղյուսակի «Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը և ծագումը» վանդակում տեխնիկական կանոնակարգի յուրաքանչյուր պահանջի մասով նշվում են՝

տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկական կանոնակարգի առանձին պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը`

հայտատուի կողմից՝ Միացյալ ազգերի կազմակերպության (այսուհետ՝ ՄԱԿ) կանոններին համապատասխան ներկայացված՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի պաշտոնական հավանության մասին հաղորդագրությունը ներկայացնելիս նշվում է «հաղորդագրություն» բառը.

հայտատուի կողմից համապատասխանության սերտիֆիկատը ներկայացնելիս նշվում են «համապատասխանության սերտիֆիկատ» բառերը.

հայտատուի կողմից համապատասխանության մասին հայտարարագիրը ներկայացնելիս նշվում են «համապատասխանության հայտարարագիր» բառերը.

հայտատուի կողմից՝ փորձարկումների արձանագրություն, փորձաքննության արձանագրություն և արձանագրությունների այլ տեսակներ ներկայացնելիս նշվում է «արձանագրություն» բառը.

հայտատուի կողմից՝ տրանսպորտային միջոցի հավանություն, ամրաշրջանակի տիպի հավանություն ներկայացնելիս նշվում են «տիպի հավանություն» բառերը.

տեխնիկական կանոնակարգով նախատեսված այլ դեպքերում նշվում է տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկական կանոնակարգի առանձին պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի ամբողջական անվանումը.

տրանսպորտային միջոցի՝ տեխնիկական կանոնակարգի առանձին պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը տրամադրած կազմակերպության ամբողջական անվանումը, հավատարմագրման վկայագրի տվյալները (առկայության դեպքում), այն պետությունը, որի տարածքում որպես իրավաբանական անձ գրանցված է նշված կազմակերպությունը:

Աղյուսակի «Փաստաթղթի համարը և թողարկման ամսաթիվը» վանդակում նշվում են հավանության ձևակերպման համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթի համարը, դրա տրման ամսաթիվը և գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթիվը (առկայության դեպքում):

Աղյուսակում՝ նախորդ տողում շարադրված տեղեկատվությունը կրկնվելու դեպքում հաջորդ տողերում նշվում է կրկնության պայմանանշանը (գծիկ-փակագծեր-գծիկ).

գ) ՄԱԿ-ի թիվ 30, 54, 75, 88, 117 կանոնների համար աղյուսակից հետո բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«Թույլատրվում է չափայնության չափանիշներին համապատասխանող, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսով, նվազագույն արագային կատեգորիայի և նշվածներից տարբեր՝ համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթեր ունեցող դողերի տեղակայում, ըստ ՄԱԿ-ի թիվ 30 կամ 54 կանոնների, ինչպես նաև ՄԱԿ-ի թիվ 117 կանոնների՝ դողերի վրա մակնշման առկայության դեպքում, նշված մակնշման մասին սերտիֆիկացման մարմնին տեղեկատվություն տրամադրելու պայմանով:».

դ) սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի ստորագրության վավերապայմանը ձևակերպվում է սույն կանոնների 25-րդ կետի «դ» ենթակետին համապատասխան.

ե) այն դեպքում, երբ հավանության 2-րդ հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացումն իրականացվում է սույն կանոնների 22-րդ կետին համապատասխան:

27. Հավանության 3-րդ հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ».

բ) այնուհետև ներկայացվում են տրանսպորտային միջոցի մակնշման նկարագրության 1 - 4-րդ կետերը՝ ըստ տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածով նախատեսված ձևի:

1-ին կետում ներկայացվում է տրանսպորտային միջոցի վրա Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանի տեղակայման՝ տրանսպորտային միջոցի վրա դրա հայտնաբերման համար բավարար համարվող տեղի նկարագրությունը, ինչպես նաև նշվում է, որ Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը դրվում է Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան:

2-րդ կետում ներկայացվում է տրանսպորտային միջոցի վրա արտադրողի ցուցանակի տեղակայման՝ տրանսպորտային միջոցի վրա դրա հայտնաբերման համար բավարար համարվող տեղի նկարագրությունը:

3-րդ կետում ներկայացվում է տրանսպորտային միջոցի վրա նույնականացման համարի տեղակայման բոլոր տեղերի նկարագրությունը, որը բավարար է տրանսպորտային միջոցի վրա դրա հայտնաբերման համար: Նույնականացման համարի տեղակայման յուրաքանչյուր տեղ համարակալվում է (3.1, 3.2 և այլն):

4-րդ կետում ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը (տրանսպորտային միջոցների նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը):

Աղյուսակում նշվում են նույնականացման համարի (համարների) մշտական պայմանանշանները, մնացած դիրքերում նշվում է ցանկացած պայմանանշան նշանակող «?» նշանը:

Աղյուսակից հետո ներկայացվում է նույնականացման համարի բովանդակությունը՝ նույնականացման համարը կազմող պայմանանշանների արժեքների նշմամբ:

Այն դեպքում, երբ արտադրողին շնորհվել է երրորդ «9» թվանշանով WMI ծածկագիրը՝

նույնականացման համարի 1-3 -րդ դիրքերի համար կատարվում է հետևյալ գրառումը՝

«Արտադրողի նույնականացման միջազգային ծածկագիր (WMI)՝

\_ \_ 9՝ արտադրողի ծածկագիրը (տե՛ս նաև 12-14-րդ դիրքերը), որը ցույց է տալիս, որ արտադրության ծավալը չի գերազանցում տարեկան 500 միավորը:»:

Առաջին և երկրորդ դաշտերում նշվում են նույնականացման համարի 1-ին և 2-րդ դիրքերում դրվող պայմանանշանները.

նույնականացման համարի 12-14 դիրքերի համար կատարվում է հետևյալ գրառումը՝

«\_ \_ \_՝ արտադրողի ծածկագիրը (WMI հետ միասին) -\_\_\_\_\_\_\_:»:

Առաջին, երկրորդ և երրորդ դաշտերում նշվում են նույնականացման համարի 12-14-րդ դիրքերում դրվող պայմանանշանները, չորրորդ դաշտում՝ տրանսպորտային միջոցներ արտադրողի անվանումը.

գ) սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի ստորագրության վավերապայմանը ձևակերպվում է սույն կանոնների 25-րդ կետի «դ» ենթակետին համապատասխան.

դ) այն դեպքում, երբ հավանության 3-րդ հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացնելն իրականացվում է սույն կանոնների 22-րդ կետին համապատասխան:

28. Հավանության 4-րդ հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՍՔԸ».

բ) այնուհետև նշվում են տրանսպորտային միջոցի մակնիշի (առկայության դեպքում), տիպի, ձևափոխությունների (առկայության դեպքում) նշագրերը, առևտրային անվանումը (առկայության դեպքում): Փոքրատառերի և մեծատառերի օգտագործմանը վերաբերող մասով տրանսպորտային միջոցի մակնիշի, տիպի, ձևափոխությունների նշագրի գրառման նկարագրությունը պետք է համապատասխանի հավանության մեջ դրանց գրառման ձևին.

գ) այնուհետև ներկայացվում է տրանսպորտային միջոցի գծագիրը:

Տրանսպորտային միջոցի գծագիրը տպվում է պրոյեկցիաներով (կողքից, առջևից, հետևից և վերևից), որոնց թիվը պետք է ապահովի եզրաչափքային չափսերի, բազայի և անվամեջի չափսերի նշումը, մինչդեռ М2, М3 կատեգորիաների, մեկից ավելի նստատեղերի շարքերի թվով N կատեգորիայի և 2-ից ավելի նստատեղերի շարքերի թվով М1 կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար՝ նաև տրանսպորտային միջոցի սրահի և (կամ) խցիկի պլանավորումների նշումը:

Պրոյեկցիաներով գծագիրն անհրաժեշտության դեպքում կարող է տեղադրվել ինչպես մեկ, այնպես էլ մի քանի ձևաթղթերում: Գծագրի դիրքը կարող է ընտրվել ինչպես ձևաթղթի մեծ եզրի, այնպես էլ դրա փոքր եզրի նկատմամբ:

դ) այն դեպքում, երբ հավանության 4-րդ հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացնելն իրականացվում է սույն կանոնների 22-րդ կետին համապատասխան:

**IV. ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ ՁևԱԹՂԹԻ ՁԵՎԻ ԼՐԱՑՆԵԼԸ**

29. Ամրաշրջանակի տիպի հավանության ձևաթղթի ձևի 1-ին դաշտում (այսուհետ սույն բաժնում՝ ձևաթղթի ձև) նշվում են հետևյալ հաջորդականությամբ՝ 2 տողով կատարված գրառումները՝

1-ին տող՝ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ».

2-րդ տող՝ «ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ»:

Ձևաթղթի հաշվառման համարը տպագրական համար է, որը տրվում է Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կոլեգիայի 201\_ թ. \_\_\_\_\_\_N \_\_\_\_ որոշման 2-րդ կետի «ա» ենթակետին համապատասխան:

30. Ձևաթղթի ձևի 2-րդ դաշտում նշվում է Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը՝ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան:

31. Ձևաթղթի ձևի 3-րդ դաշտում նշվում է սույն կանոնների II բաժնով նախատեսված կառուցվածքն ունեցող ամրաշրջանակի տիպի հավանության համարը (այուհետ սույն բաժնում՝ հաստատում):

32. Ձևաթղթի ձևի 4-րդ դաշտում նշվում է հավանության գործողության ժամկետը (հավանության գործողության ժամկետի սկզբի և ավարտի ամսաթվերը), որը սահմանվում է տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխան: Ամսաթվերը նշվում են բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով, ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշմամբ՝ «թ.»):

Այն դեպքում, երբ հավանության գործողության ժամկետը սահմանված չէ,

4-րդ դաշտում նշվում է միայն հավանության գործողության ժամկետի սկզբի ամսաթիվը, իսկ հավանության գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթվի համար նախատեսված դաշտում՝ դրվում է գիծ:

33. Ձևաթղթի ձևի 5-րդ դաշտում «ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ» բառերի տակ նշվում են հաստատումը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ամբողջական և կրճատ անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն, հեռախոսի, ֆաքսի համարը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, սերտիֆիկացման մարմնի հավատարմագրման վկայագրի համարը և գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթիվը:

34. Ձևաթղթի ձևի 6-րդ դաշտում «ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ» բառերի տակ ներկայացվում են տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը, որում նշվում են հետևյալ տեղեկությունները (հաշվի առնելով տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածի աղյուսակում նշված մեկնաբանությունները)՝

ա) «ՄԱԿՆԻՇԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված ամրաշրջանակի մակնիշը (ամրաշրջանակի մակնիշի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

բ) «ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված ամրաշրջանակի առևտրային անվանումը (ամրաշրջանակի առևտրային անվանման բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

գ) «ՏԻՊԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված ամրաշրջանակի տիպը.

դ) «ՁԵՎԱՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ» տողում՝ ամրաշրջանակի տիպը ներկայացնող ձևափոխությունները (ամրաշրջանակի ձևափոխությունների բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

ե) «ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ» տողում՝ այն կատեգորիան, որին դասվում է ամրաշրջանակը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածին համապատասխան և որը շնորհվում է արտադրողի կողմից.

զ) «ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ» տողում՝ ամրաշրջանակի էկոլոգիական դասը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածի 1.4-րդ կետով նախատեսված դասակարգմանը համապատասխան (այն դեպքում, եթե ամրաշրջանակի նկատմամբ տեխնիկական կանոնակարգով պահանջներ սահմանված չեն արտանետումների նկատմամբ, դրվում է գիծ).

է) «ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿԸ» տողում՝ ամրաշրջանակի արտադրության հետևյալ տարբերակներից մեկը՝

ամրաշրջանակ խցիկով և շարժիչով,

ավտոբուսի ամրաշրջանակ առանց թափքի՝ շրջանակային կառուցվածքի ավտոբուսների համար,

ավտոբուսի ամրաշրջանակ առանց թափքի՝ կարկասային կառուցվածքով ավտոբուսների համար,

բեռնատար ամրաշրջանակ առանց խցիկի՝ հատուկ խցիկով տրանսպորտային միջոցների պատրաստման համար,

բեռնատար ամրաշրջանակ՝ մասնակի հավաքված խցիկով (առանց հետնապատի),

ամրաշրջանակ խցիկի առջևի մասով՝ ավտոմոբիլներ-տների արտադրման համար,

ամրաշրջանակի առջևի մաս առանց խցիկի՝ ավտոմոբիլներ-տների արտադրման համար,

կցորդի ամրաշրջանակ.

ը) «ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հայտատուի ամբողջական անվանումը, ներառյալ իրավաբանական անձի կամ որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի պետական գրանցման մասին տեղեկությունները, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար), ինչպես նաև հեռախոսի, ֆաքսի համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն.

թ) «ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ արտադրանքն արտադրող կազմակերպության ամբողջական անվանումը, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար): Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն: Մի քանի, այդ թվում նաև՝ տարբեր երկրներում հավաքման գործարաններ ունեցող անդրազգային ընկերությունների արտադրանքի մասով հաստատում ձևակերպելու դեպքում նշվում են համապատասխանությունը գնահատելիս որպես արտադրող հայտագրված կազմակերպության անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն.

ժ) «ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ յուրաքանչյուր անդամ պետությունում արտադրողի ներկայացուցչի անվանումը, անդամ պետության տարածքում՝ վերջինիս օրենսդրությանը համապատասխան որպես իրավաբանական անձ դրա պետական գրանցման մասին տեղեկությունները, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն, հեռախոսի և ֆաքսի համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն (արտադրողի պաշտոնական ներկայացուցչի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

ժա) «ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հավաքման գործարանների ամբողջական անվանումները (առկայության դեպքում), գտնվելու վայրերը (իրավաբանական անձանց հասցեները), փաստացի հասցեները: Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն: Եթե արտադրողի մոտ բացակայում են հավաքման գործարանները, իսկ արտադրողի արտադրական հրապարակները գտնվում են արտադրողի գտնվելու վայրում, ապա նշվում է արտադրողի գտնվելու վայրը: Այն դեպքում, երբ արտադրողի արտադրական հրապարակները գտնվում են արտադրողի գտնվելու վայրից տարբեր հասցեներում, նշվում են արտադրական հրապարակների փաստացի հասցեները.

ժբ) «ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հավաքման լրակազմեր արտադրող կազմակերպությունների ամբողջական անվանումները, գտնվելու վայրերը (իրավաբանական անձանց հասցեները), փաստացի հասցեները: Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի համաձայն (հավանության՝ տեխնիկական կանոնակարգի 36-րդ կետում նշվածից տարբեր ընթացակարգով ձևակերպման դեպքում տվյալ դաշտում դրվում է գիծ):

35. Ձևաթղթի ձևի 7-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային Միության տեխնիկական կանոնակարգի պահաջներին՝ ըստ պահանջների ցանկի՝ սույն ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ թիվ 2 հավելվածին համապատասխան:

36. Ձևաթղթի ձևի 8-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ ձևակերպումներից մեկը՝

ա) սերիական թողարկման արտադրանքի մասով հաստատում ձևակերպելիս՝

«Սույն՝ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է սերիական թողարկման արտադրանքի վրա:».

գ) ամրաշրջանակի նույնականացված խմբաքանակի մասով հաստատում ձևակերպելիս՝

«Սույն՝ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է անավարտ տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակների) խմբաքանակի վրա \_\_\_\_ հատ քանակությամբ -ից \_\_\_\_\_\_\_\_ մինչև\_\_\_\_\_\_\_ (VIN) նույնականացման համարներով:»:

Առաջին դաշտում նշվում է խմբաքանակի ծավալը (թվանշաններով և փակագծերում՝ ձեռագիր), որի մասով ձևակերպվում է հաստատումը: Երկրորդ և երրորդ դաշտերում՝ առանց համարների բացթողման՝ աճման կարգով դասավորված VIN համարներով ամրաշրջանակի խմբաքանակի մասով հաստատում ձևակերպելիս նշվում են խմբաքանակը կազմող ամրաշրջանակների համապատասխանաբար առաջին և վերջին VIN համարները: Այն դեպքում, երբ VIN համարները դասավորված են ոչ հերթականությամբ, «(VIN)» բառից հետո առանց «-ից» և «մինչև» բառերի՝ նշվում են խմբաքանակը կազմող ամրաշրջանակների արտադրական համարների՝ աճման կարգով ստորակետներով անջատված VIN համարները.

գ) տեխնիկական կանոնակարգի 41-րդ կետին համապատասխան ամրաշրջանակի չնույնականացված խմբաքանակի մասով հաստատում ձևակերպելիս՝

«Սույն ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է ամրաշրջանակների խմբաքանակի վրա՝ \_\_\_\_ հատ քանակությամբ»:

Դաշտում բերվում է խմբաքանակի ծավալը (թվանշաններով և փակագծերում ձեռագրով), որի մասով ձևակերպվում է հաստատում:

37. Ձևաթղթի ձևի 9-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«Սույն ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆ առանց հավելվածների անվավեր է:

Հավելված թիվ 1. Ամրաշրջանակի ընդհանուր բնութագրերը

Հավելված թիվ 2. ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը

Հավելված թիվ 3. Ամրաշրջանակի մակնշման նկարագրությունը

Հավելված թիվ 4. Ամրաշրջանակի ընդհանուր տեսքը \_\_\_\_ էջերի վրա»:

Դաշտում նշվում է էջերի ընդհանուր քանակը:

38. Ձևաթղթի ձևի 10-րդ դաշտում «ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ» բառերի տակ նշվում է լրացուցիչ տեղեկատվություն ամրաշրջանակի մասին (օրինակ՝ իր ընթացքով տեղաշարժման սահմանափակման մասին և այլն) (լրացուցիչ տեղեկությունների բացակայության դեպքում դրվում է գիծ):

39. Ձևաթղթի ձևի 11-րդ դաշտում նշվում են հաստատումը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարն անհրաժեշտության դեպքում կարող է հաստատումը ստորագրելու իրավունքը տրամադրել անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան լիազորված անձին: «Ստորագրություն» դաշտում հաստատումը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) կողմից ստորագրությունը դրվում է անձամբ: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործումը չի թույլատրվում։ Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) ստորագրությունը վավերացվում է սերտիֆիկացման մարմնի կնիքով:

40. Ձևաթղթի ձևի 12-րդ դաշտում նշվում է հավանության ձևակերպման ամսաթիվը, որը պետք է համընկնի սերտիֆիկացման մարմնի՝ ամրաշրջանակի տիպի հավանությունների ռեեստրում ձևակերպվող հավանության վերաբերյալ գրառումների կատարման ամսաթվի հետ: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»):

41. Ձևաթղթի ձևի 13-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է:»:

42. Ձևաթղթի ձևի 14-րդ դաշտում «N» նշանից հետո նշվում է հավանության 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված հավանության համարը: Դաշտում բերվում է Միասնական ռեեստրում ձևակերպվող հավանության մասին գրառումը կատարելու ամսաթիվը։ Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»):

43. Ձևաթղթի ձևի 15-րդ դաշտում բերվում է հաստատումները հաստատելու համար լիազորված անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի կրճատ անվանումը (կրճատ անվանման բացակայության դեպքում նշվում է ամբողջական անվանումը): «Անվան սկզբնատառեր, ազգանուն» դաշտում բերվում են նշված մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

«Ստորագրություն» դաշտում մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) կողմից ստորագրությունը դրվում է անձամբ: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործումը չի թույլատրվում։ Մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) ստորագրությունը, ինչպես նաև հավանության և հավանության հավելվածների յուրաքանչյուր էջ վավերացվում են հավանության համար լիազորված անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի կնիքով:

44. Այն դեպքում, երբ հավանության կամ հավանության հավելվածում գրառվող տեղեկությունները չեն տեղավորվում համապատասխան ձևաթղթում, օգտագործվում են ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերը՝ ըստ սույն կանոնների 2-րդ հավելվածով նախատեսված ձևի:

45. Հավանության կամ հավանության հավելվածի ձևակերպումը ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի վրա իրականացվում է հետևյալ կերպ՝

ա) յուրաքանչյուր կենտ էջի վերևում՝ շրջանակի վերևի մասում նշվում է հավանության 1-ին էջում դրված՝ հավանության ձևաթղթի հաշվառման համարը.

բ) «Էջ» դաշտում նշվում է էջի համարն ըստ հերթականության: Ընդ որում, հավանության ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի համարակալումն սկսվում է 2 թվանշանից.

գ) «Ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N» դաշտում նշվում է հավանության 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված հավանության համարը.

դ) հավանության հավելվածները լրացնելիս լրացուցիչ թերթեր օգտագործելու դեպքում «Ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N» բառերի տակ բերվում է «Հավելված թիվ \_\_\_ » գրառումը (դաշտում նշվում է հավանության հավելվածի համարը):

46. Տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածին համապատասխան հավանության հավելվածները լրացնելիս կիրառվում է սույն կանոնների 2-ին հավելվածով նախատեսված ձևաթղթի ձևը:

47. Հավանության հավելվածները ձևակերպվում են հետևյալ կերպ՝

ա) «Էջ» դաշտում նշվում է էջի համարն ըստ հերթականության՝ սկսած հավանության 1-ին էջից (հաշվի առնելով լրացուցիչ թերթերի համարակալումը).

բ) «Հավելված թիվ» դաշտում նշվում է հավելվածի համարը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածին համապատասխան.

գ) «Ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N» դաշտում նշվում է հավանության 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված հավանության համարը.

դ) այնուհետև ներկայացվում է Տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածով նախատեսված ձևով հավելվածների տեքստը՝ սույն կանոնների 48-51-րդ կետերին համապատասխան:

48. Հավանության 1-ին հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ»․

բ) այնուհետև ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածին համապատասխան ձևով ամրաշրջանակի ընդհանուր բնութագրերը պարունակող տեղեկատվությունը՝ ելնելով ամրաշրջանակի կատեգորիայից և կառուցվածքից:

Ամրաշրջանակի ընդհանուր բնութագրերի նկարագրությունը պետք է ապահովի դրանց միանշանակ մեկնաբանությունը: Այդ նպատակներով թույլատրվում է այդ տեղեկությունները ներկայացնել աղյուսակի տեսքով՝ ձևափոխությունների, շարժիչների և այլնի հետ կապված:

Ամրաշրջանակի ընդհանուր բնութագրերի նկարագրությունը ներկայացվում է՝ հաշվի առնելով տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածի աղյուսակում նշված մեկնաբանությունները.

գ) «Ամրաշրջանակի սարքավորումը» տողում կարող է նշված լինել հայտատուի կողմից ընդհանուր տեխնիկական նկարագրության մեջ բերված ամրաշրջանակի սարքավորումը: Տվյալ տողում պարտադիր նշվում են ամրաշրջանակի՝ արբանյակային նավիգացիոն համակարգի սարքերով, արտակարգ իրավիճակներում արագ արձագանքման ծառայությունների կանչի սարքով (համակարգով) սարքավորման մասին տեղեկությունները.

դ) սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի ստորագրության վավերապայմանը ձևակերպվում է սույն կանոնների 25-րդ կետի «դ» ենթակետին համապատասխան.

ե) այն դեպքում, երբ հավանության 1-ին հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացնելն իրականացվում է սույն կանոնների 45-րդ կետին համապատասխան:

49. Հավանության 2-րդ հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «ամրաշրջանակի տիպի հաստատում N -ի» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը

բ) այնուհետև ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածին համապատասխան՝ հավանության ձևակերպման համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի աղյուսակը:

Աղյուսակի «Տեխնիկական կարգավորման օբյեկտների տարրերը, որոնց նկատմամբ սահմանված են անվտանգության պահանջներ» սյունակում նշվում են տեխնիկական կարգավորման օբյեկտի համապատասխան տարրի կամ հատկության անվանումը, ինչպես նաև այն փաստաթուղթը, որին համապատասխանությունն ապահովում է տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների կատարումը և որն օգտագործվում է ամրաշրջանակի՝ տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանության գնահատման նպատակներով (ելնելով ամրաշրջանակի կատեգորիայից և կառուցվածքից):

Տեխնիկական կարգավորման օբյեկտի տարրի կամ հատկության անվանումը, ինչպես նաև փաստաթղթի անվանումը, որին համապատասխանությունն ապահովում է տեխնիկական կանոնակարգի կատարումը, պետք է համապատասխանեն տեխնիկական կանոնակարգի 2-րդ հավելվածում նշված ձևակերպումներին, ընդ որում՝ «սույն տեխնիկական կանոնակարգին կից» բառերը փոխարինվում են «ՄՄ ՏԿ 018/2011-ին կից» բառերով:

Տեխնիկական կանոնակարգի 11-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Կառուցվածքի ելուն մասերը, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 11-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 12-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Լավորակիչներ (կոնդիցիոներներ) և սառնարանային սարքավորում, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 12-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 13-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Արբանյակային նավիացիոն համակարգի սարքերով համալրման հնարավորություն, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 13-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Պտուտագրիչներով համալրման հնարավորություն, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 14-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ կետի պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Ինտերֆեյս, ՄՄ ՏԿ 018/2011, 15-րդ կետ»:

Տեխնիկական կանոնակարգի 7-րդ հավելվածով նախատեսված պահանջների համար տվյալ վանդակում նշվում է՝

«Մակնշում և նույնականացման հնարավորություն, ՄՄ ՏԿ 018/2011-ին կից 7-րդ հավելված»:

Աղյուսակի «Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը և ծագումը» վանդակում տեխնիկական կանոնակարգի յուրաքանչյուր պահանջի մասով նշվում են՝

ամրաշրջանակի՝ տեխնիկական կանոնակարգի առանձին պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը`

ՄԱԿ-ի կանոններին համապատասխան տրված՝ ամրաշրջանակի տիպի պաշտոնական հավանության մասին հայտատուի կողմից հաղորդագրություն ներկայացնելիս նշվում է «հաղորդագրություն» բառը.

հայտատուի կողմից համապատասխանության սերտիֆիկատ ներկայացնելիս նշվում են «համապատասխանության սերտիֆիկատ» բառերը.

հայտատուի կողմից համապատասխանության մասին հայտարարագիր ներկայացնելիս նշվում են «համապատասխանության հայտարարագիր» բառերը.

հայտատուի կողմից՝ փորձարկումների արձանագրություն, փորձաքննության արձանագրություն և արձանագրությունների այլ տեսակներ ներկայացնելիս նշվում է «արձանագրություն» բառը.

տեխնիկական կանոնակարգով նախատեսված այլ դեպքերում նշվում է ամրաշրջանակի՝ տեխնիկական կանոնակարգի առանձին պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի ամբողջական անվանումը.

ամրաշրջանակի՝ տեխնիկական կանոնակարգի առանձին պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը տրամադրած կազմակերպության ամբողջական անվանումը, հավատարմագրման վկայագրի տվյալները (առկայության դեպքում), այն պետությունը, որի տարածքում որպես իրավաբանական անձ գրանցված է նշված կազմակերպությունը:

Աղյուսակի «փաստաթղթի համարը և թողարկման ամսաթիվը» սյունակում նշվում են հավանության ձևակերպման համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթի համարը, դրա տրման ամսաթիվը և գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթիվը (առկայության դեպքում):

Աղյուսակում՝ նախորդ տողում շարադրված տեղեկատվության կրկնվելու դեպքում՝ հաջորդ տողերում նշվում է կրկնության պայմանանշանը (գծիկ-փակագծեր-գծիկ).

գ) ՄԱԿ-ի ԵՏՀ-ի թիվ 30, 54, 75, 88, 117 կանոնների համար աղյուսակից հետո բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«Թույլատրվում է չափայնության չափանիշներին համապատասխանող, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսով, նվազագույն արագային կատեգորիայի և նշվածներից տարբեր՝ համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթեր ունեցող դողերի տեղակայում, ըստ ՄԱԿ-ի թիվ 30 կամ 54 կանոնների, ինչպես նաև ՄԱԿ-ի թիվ 117 կանոնների՝ դողերի վրա մակնշման առկայության դեպքում, նշված մակնշման մասին սերտիֆիկացման մարմնին տեղեկատվություն տրամադրելու պայմանով:».

դ) սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի ստորագրության վավերապայմանը ձևակերպվում է սույն կանոնների 25-րդ կետի «դ» ենթակետին համապատասխան.

ե) այն դեպքում, երբ հավանության թիվ 2 հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացնելն իրականացվում է սույն կանոնների 45-րդ կետին համապատասխան:

50. Հավանության 3-րդ հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ»․

դ) այնուհետև ներկայացվում են ամրաշրջանակի մակնշման նկարագրության 1- 4-րդ կետերը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածով նախատեսված ձևով:

1-ին կետում ներկայացվում է ամրաշրջանակի վրա Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանի տեղակայման՝ ամրաշրջանակի վրա դրա հայտնաբերման համար բավարար համարվող տեղի նկարագրությունը, ինչպես նաև նշվում է, որ Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը դրվում է Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան:

2-րդ կետում ներկայացվում է ամրաշրջանակի վրա արտադրողի ցուցանակի տեղակայման՝ ամրաշրջանակի վրա դրա հայտնաբերման համար բավարար համարվող տեղի նկարագրությունը:

3-րդ կետում ներկայացվում է ամրաշրջանակի վրա նույնականացման համարի տեղակայման բոլոր տեղերի նկարագրությունը, որը բավարար է ամրաշրջանակի վրա դրա հայտնաբերման համար: Նույնականացման համարի տեղակայման յուրաքանչյուր տեղ համարակալվում է (3.1, 3.2 և այլն):

4-րդ կետում ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը (ամրաշրջանակի նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը):

Աղյուսակում նշվում են նույնականացման համարի (համարների) մշտական պայմանանշանները, մնացած դիրքերում նշվում է ցանկացած պայմանանշան նշանակող «?» նշանը:

Աղյուսակից հետո ներկայացվում է նույնականացման համարի բովանդակությունը՝ նույնականացման համարը կազմող պայմանանշանների արժեքների նշմամբ:

Այն դեպքում, երբ արտադրողին շնորհվել է երրորդ «9» թվանշանով WMI ծածկագիրը՝

նույնականացման համարի 1-3 դիրքերի համար կատարվում է հետևյալ գրառումը՝

«Արտադրողի նույնականացման միջազգային ծածկագիր (WMI)՝

\_ \_ 9՝ արտադրողի ծածկագիրը (տես նաև 12-14-րդ դիրքերը), որը ցույց է տալիս, որ արտադրության ծավալը չի գերազանցում տարեկան 500 միավորը:»:

Առաջին և երկրորդ դաշտերում նշվում են նույնականացման համարի 1-ին և 2-րդ դիրքերում դրվող պայմանանշանները.

նույնականացման համարի 12-14 դիրքերի համար կատարվում է հետևյալ գրառումը՝

«\_ \_ \_՝ արտադրողի ծածկագիրը (WMI հետ միասին) -\_\_\_\_\_\_\_:»:

Առաջին, երկրորդ և երրորդ դաշտերում նշվում են նույնականացման համարի 12-14-րդ դիրքերում դրվող պայմանանշանները, չորրորդ դաշտում՝ տրանսպորտային միջոցներ արտադրողի անվանումը.

գ) սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի ստորագրության վավերապայմանը ձևակերպվում է սույն կանոնների 25-րդ կետի «դ» ենթակետին համապատասխան.

դ) այն դեպքում, երբ հավանության 3-րդ հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացնելն իրականացվում է սույն կանոնների 45-րդ կետին համապատասխան:

51. Հավանության 4-րդ հավելվածը ձևակերպվում է հետևյալ կերպ՝

ա) «ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N» բառերի տակ նշվում է հավելվածի անվանումը՝

«ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՍՔԸ»․

բ) այնուհետև նշվում են ամրաշրջանակի մակնիշի, տիպի, ձևափոխությունների (առկայության դեպքում) նշագրերը, առևտրային անվանումը (առկայության դեպքում): Փոքրատառերի և մեծատառերի օգտագործմանը վերաբերող մասով ամրաշրջանակի մակնիշի, տիպի, ձևափոխությունների նշագրի գրառման նկարագրությունը պետք է համապատասխանի հավանության մեջ դրանց գրառման ձևին.

գ) այնուհետև բերվում է ամրաշրջանակի գծագիրը:

Ամրաշրջանակի գծագիրը տպվում է պրոյեկցիաներով (կողքից, առջևից, հետևից և վերևից), որոնց թիվը պետք է ապահովի եզրաչափքային չափսերի, բազայի և անվամեջի չափսերի նշումը, մինչդեռ M2, M3 կատեգորիաների (սրահում նստատեղերի առկայության դեպքում), մեկից ավելի նստատեղերի շարքերի թվով N կատեգորիայի և 2-ից ավելի նստատեղերի շարքերի թվով М1 կատեգորիայի ամրաշրջանակի համար՝ նաև ամրաշրջանակի սրահի և (կամ) խցիկի պլանավորումների նշումը:

Պրոյեկցիաներով գծագիրն անհրաժեշտության դեպքում կարող է տեղադրվել ինչպես մեկ, այնպես էլ մի քանի ձևաթղթերում: Գծագրի դիրքը կարող է ընտրվել ինչպես ձևաթղթի մեծ եզրի, այնպես էլ դրա փոքր եզրի նկատմամբ:

դ) այն դեպքում, երբ հավանության 4-րդ հավելվածը լրացնելու համար պահանջվում են լրացուցիչ թերթեր, դրանց ձևաթղթերի լրացնելն իրականացվում է սույն կանոնների 45-րդ կետին համապատասխան:

**V. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂԱՐԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԾԱՆՈՒՑՄԱՆ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԸ ԼՐԱՑՆԵԼԸ**

52. Տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցման ձևաթղթի ձևի 1-ին դաշտում (այսուհետ սույն բաժնում՝ ձևաթղթի ձև) նշվում են հետևյալ հաջորդականությամբ՝ 4 տողով կատարված մակագրությունները՝

1-ին տող՝ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ».

2-րդ տող՝ «ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ».

3- րդ տող՝ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ».

4-րդ տող՝«ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂԱՐԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ» :

Ձևաթղթի հաշվառման համարը տպագրական համար է, որը տրվում է Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի Կոլեգիայի 201\_ թ. \_\_\_\_\_\_N \_\_\_\_ որոշման 2-րդ կետի «ա» ենթակետին համապատասխան:

53. Ձևաթղթի ձևի 2-րդ դաշտում՝ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան՝ նշվում է Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը:

54. Ձևաթղթի ձևի 3-րդ դաշտում նշվում է տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող և չեղարկման ենթակա փաստաթղթի անվանումը (այսուհետ սույն բաժնում՝ չեղարկման ենթակա փաստաթուղթ)՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն կամ ամրաշրջանակի տիպի հավանություն:

55. Ձևաթղթի ձևի 4-րդ դաշտում նշվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի համարը:

56. Ձևաթղթի ձևի 5-րդ դաշտում նշվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի գործողության ժամկետը, որը սահմանվում է տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխան: Ամսաթվերը նշվում են բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով, ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշմամբ՝ «թ.»):

Այն դեպքում, երբ չեղարկման ենթակա փաստաթղթի գործողության ժամկետը սահմանված չէ, 5-րդ դաշտում նշվում է միայն չեղարկման ենթակա փաստաթղթի գործողության ժամկետի սկզբի ամսաթիվը, իսկ չեղարկման ենթակա փաստաթղթի գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթվի համար նախատեսված դաշտում՝ դրվում է գիծ:

57. Ձևաթղթի ձևի 6-րդ դաշտում «ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ» բառերի տակ նշվում են տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հաստատող՝ չեղարկման ենթակա փաստաթղթի մասին ծանուցում (այսուհետ սույն բաժնում՝ ծանուցում) ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ամբողջական և կրճատ անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն, հեռախոսի, ֆաքսի համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, սերտիֆիկացման մարմնի հավատարմագրման վկայագրի համարը և գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթիվը:

58. Ձևաթղթի ձևի 7-րդ դաշտում «Կապված» բառից հետո բերվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի չեղարկման պատճառների նկարագրությունը:

59. Ձևաթղթի ձևի 8-րդ դաշտում նշվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի տեսակը՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն կամ ամրաշրջանակի տիպի հավանություն:

60. Ձևաթղթի ձևի 9-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ ձևակերպումներից մեկը՝

տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանությունը չեղարկելու մասին ծանուցում ձևակերպելիս՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՄԱՍՈՎ».

ամրաշրջանակի տիպի հավանությունը չեղարկելու մասին ծանուցում ձևակերպելիս՝

«ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՄԱՍՈՎ»:

Ստորև բերված է տեխնիկական կանոնակարգի 16-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը։

Աղյուսակը պետք է համապատասխանի չեղարկման ենթակա փաստաթղթում բերված նմանատիպ աղյուսակին և այն ձևակերպվում է սույն կանոնների՝ համապատասխանաբար 9-րդ և 30-րդ կետերի համաձայն:

61. Ձևաթղթի ձևի 10-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

ՉԵՂԱՐԿՎԱԾ Է՝ «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ թ-ից.:

Դաշտում նշվում է այն ամսաթիվը, որով չեղարկվում է չեղարկման ենթակա փաստաթուղթը: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով:

Չեղարկման ենթակա փաստաթղթի չեղարկման ամսաթիվը որոշվում է՝ պայմանավորված ծանուցումը գրանցելու ամսաթվով, ընդ որում՝ ծանուցումը պետք է ուժի մեջ մտնի Միասնական ռեեստրում դրա գրանցման ամսաթվից ոչ շուտ, քան 3 աշխատանքային օր հետո և ոչ ուշ, քան 7 աշխատանքային օր հետո:

62. Ձևաթղթի ձևի 11-րդ դաշտում նշվում են ծանուցումը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարն անհրաժեշտության դեպքում կարող է ծանուցումը ստորագրելու իրավունքը տրամադրել անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան լիազորված անձին: «Ստորագրություն» դաշտում ծանուցումը ձևակերպած սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) կողմից դրվում է սեփական ստորագրությունը: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործումը չի թույլատրվում։ Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավարի (լիազորված անձի) ստորագրությունը վավերացվում է սերտիֆիկացման մարմնի կնիքով:

63. Ձևաթղթի ձևի 12-րդ դաշտում նշվում է ծանուցման ձևակերպման ամսաթիվը, որը պետք է համընկնի ծանուցման ձևակերպման մասին գրառումները՝ Միասնական ռեեստր մուտքագրելու ամսաթվի հետ: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»):

64. Ձևաթղթի ձևի 13-րդ դաշտում «N» նշանից հետո նշվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված՝ չեղարկման ենթակա փաստաթղթի համարը. այնուհետև բերվում է ձևակերպվող ծանուցման մասին գրառման՝ Միասնական ռեեստր մուտքագրման ամսաթիվը: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով, ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշմամբ՝ «թ.»):

65. Ձևաթղթի ձևի 14-րդ դաշտում բերվում է ծանուցումները հաստատելու համար լիազորված անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի կրճատ անվանումը (կրճատ անվանման բացակայության դեպքում նշվում է ամբողջական անվանումը): «անվան սկզբնատառեր, ազգանուն» դաշտում բերվում են նշված մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

«Ստորագրություն» դաշտում մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) կողմից դրվում է սեփական ստորագրությունը: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործումը չի թույլատրվում։ Մարմնի ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) ստորագրությունը, ինչպես նաև ծանուցման յուրաքանչյուր էջ վավերացվում են ծանուցումների հավանության համար լիազորված՝ անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի կնիքով:

 66. Այն դեպքում, երբ ծանուցման մեջ ընդգրկվող տեղեկությունները չեն տեղավորվում համապատասխան ձևաթղթում, ապա օգտագործվում են ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերը՝ սույն կանոնների 3-րդ հավելվածով նախատեսված ձևով:

67. Ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի վրա ծանուցման ձևակերպումն իրականացվում է հետևյալ կերպ՝

ա) յուրաքանչյուր կենտ էջի վերևում՝ շրջանակի վերևի մասում նշվում է ծանուցման 1-ին էջում դրված՝ ծանուցման ձևաթղթի հաշվառման համարը.

բ) «էջ» դաշտում նշվում է էջի համարն ըստ հերթականության: Ընդ որում, ծանուցման ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի համարակալում սկսվում է 2 թվանշանից.

գ) «Փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցում» դաշտում նշվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի անվանումը, որը պետք է համապատասխանի ծանուցման 1-ին էջի 3-րդ դաշտում նշված անվանմանը.

դ) «NN» նշանից հետո դաշտում նշվում է չեղարկման ենթակա փաստաթղթի համարը, որը պետք է համապատասխանի ծանուցման 1-ին էջի 4-րդ դաշտում նշված համարին:

**VI. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԸ ԼՐԱՑՆԵԼԸ**

68. Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի ձևաթղթի ձևի 1-ին դաշտում (այսուհետ սույն բաժնում՝ ձևաթղթի ձև) նշվում են հետևյալ հաջորդականությամբ երեք տողով կատարված գրառումները՝

1-ին տող՝ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ».

2-րդ տող՝ «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ».

3-րդ տող՝ «ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ»:

Ձևաթղթի հաշվառման համարը տպագրական համար է, որը տրվում է Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի 201\_ թ. \_\_\_\_\_\_N \_\_\_\_ որոշման 2-րդ կետի «ա» ենթակետին համապատասխան:

69. Ձևաթղթի ձևի 2-րդ դաշտում նշվում է Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը՝ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան:

70. Ձևաթղթի ձևի 3-րդ դաշտում նշվում է սույն կանոնների II բաժնով նախատեսված կառուցվածքն ունեցող տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայականի համարը (այսուհետ՝ սույն բաժնում՝ վկայական):

71. Ձևաթղթի ձևի 4-րդ դաշտում «ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐԻԱ» բառերի տակ նշվում է վկայականը ձևակերպած փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) ամբողջական անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն, հեռախոսահամարը, ֆաքսի համարը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) հավատարմագրման վկայագրի համարը և գործողության ժամկետի ավարտի ամսաթիվը։

72. Ձևաթղթի ձևի 5-րդ դաշտում «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ» բառերի տակ ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 17-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը, որում նշվում են հետևյալ տեղեկությունները (հաշվի առնելով տեխնիկական կանոնակարգի 17-րդ հավելվածի աղյուսակում նշված մեկնաբանությունները)՝

ա) «ՄԱԿՆԻՇԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի մակնիշը (տրանսպորտային միջոցի մակնիշի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

բ) «ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի առևտրային անվանումը (տրանսպորտային միջոցի առևտրային անվանման բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

գ) «ՏԻՊԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի տիպը.

դ) «ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի մակնիշը կամ ամրաշրջանակի տիպը կամ տրանսպորտային միջոցն արտադրելիս որպես բազային օգտագործվող այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակը (այն դեպքում, եթե տրանսպորտային միջոցն արտադրելիս տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակ կամ այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակ չի օգտագործվում, տվյալ տողում դրվում է գիծ).

ե) «ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐԸ (VIN)» տողում՝ VIN համար (տրանսպորտային միջոցի VIN համարի բացակայության դեպքում տվյալ տողում նշվում է տրանսպորտային միջոցի գործարանային համարը).

զ) «ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԻՆ» տողում՝ տրանսպորտային միջոցի արտադրության տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»).

է) «ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ» տողում՝ այն կատեգորիան, որին, տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածին համապատասխան, դասվում է տրանսպորտային միջոցը և որը շնորհվում է արտադրողի կողմից.

ը) «ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ» տողում՝ տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածի 1.4-րդ կետով նախատեսված դասակարգման համապատասխան տրանսպորտային միջոցի էկոլոգիական դասը (այն դեպքում, եթե տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված չեն արտանետումներին ներկայացվող պահանջներ, դրվում է գիծ).

թ) «ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հայտատուի ամբողջական անվանումը՝ ներառյալ իրավաբանական անձի կամ որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի պետական գրանցման մասին տեղեկությունները, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար), ինչպես նաև հեռախոսի, ֆաքսի համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն.

ժ) «ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ արտադրանքն արտադրող կազմակերպության ամբողջական անվանումը, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար): Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն: Մի քանի, այդ թվում նաև՝ տարբեր երկրներում գտնվող հավաքման գործարաններ ունեցող անդրազգային ընկերությունների արտադրանքի մասով վկայական ձևակերպելու դեպքում նշվում են համապատասխանությունը գնահատելիս որպես արտադրող հայտարարված կազմակերպության անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն.

ժա) «ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ հավաքման գործարանների ամբողջական անվանումները (առկայության դեպքում), գտնվելու վայրերը (իրավաբանական անձանց հասցեները), փաստացի հասցեները: Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն: Եթե արտադրողը չունի հավաքման գործարաններ, իսկ արտադրողի արտադրական հրապարակները գտնվում են արտադրողի գտնվելու վայրում, ապա նշվում է արտադրողի գտնվելու վայրը: Այն դեպքում, երբ արտադրողի արտադրական հրապարակները գտնվում են արտադրողի գտնվելու վայրից տարբեր հասցեներում, նշվում են արտադրական հրապարակների փաստացի հասցեները:

73. Ձևաթղթի ձևի 6-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ»

Այնուհետև ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 17-րդ հավելվածին համապատասխան ձևի՝ տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը պարունակող աղյուսակը՝ ելնելով տրանսպորտային միջոցի կատեգորիայից և կառուցվածքից:

Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերի նկարագրությունը պետք է ապահովի դրանց միանշանակ մեկնաբանությունը և այդ թվում նաև հիմնված լինի տեխնիկական կանոնակարգով նախատեսված՝ տրանսպորտային միջոցի նույնականացման արդյունքների վրա:

74. Ձևաթղթի ձևի 7-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին»:»:

75. Ձևաթղթի ձևի 8-րդ դաշտում «ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ» բառերի տակ նշվում է լրացուցիչ տեղեկատվություն տրանսպորտային միջոցի մասին (օրինակ՝ ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներին առանց սահմանափակումների կամ սահմանափակումներով օգտագործման հնարավորության մասին՝ տրանսպորտային միջոցի սռնիներից յուրաքանչյուրի վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածների և եզրաչափքերի մասով նորմատիվների գերազանցման պատճառով, որպես երթուղային տրանսպորտային միջոց օգտագործելու հնարավորության մասին և այլն) (լրացուցիչ տեղեկությունների բացակայության դեպքում

դրվում է գիծ):

76. Ձևաթղթի ձևի 9-րդ դաշտում նշվում է վկայականի ձևակերպման ամսաթիվը, որը պետք է համընկնի վկայականի ձևակերպման մասին գրառումները՝ Միասնական ռեեստր մուտքագրելու ամսաթվի հետ: Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով:

77. Ձևաթղթի ձևի 10-րդ դաշտում նշվում են վկայականը ձևակերպած փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) ղեկավարի (լիազորված անձի) անվան սկզբնատառերը և ազգանունը:

Անհրաժեշտության դեպքում, փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) ղեկավարը կարող է վկայականը ստորագրելու իրավունքը տրամադրել անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան լիազորված անձին: «Ստորագրություն» դաշտում վկայականը ձևակերպած փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) ղեկավարի (լիազորված անձի) կողմից դրվում է սեփական ստորագրությունը: Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործումը չի թույլատրվում։ Փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) ղեկավարի (լիազորված անձի) ստորագրությունը վավերացվում է փորձարկման լաբորատորիայի (կենտրոնի) կնիքով:

78. Այն դեպքում, երբ վկայականում գրառվող տեղեկությունները չեն տեղավորվում համապատասխան ձևաթղթում, ապա օգտագործվում են ձևաթղթի լրացուցիչ թերթեր՝ ըստ սույն կանոնների 4-րդ հավելվածով նախատեսված ձևի:

79. Ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի վրա ծանուցման ձևակերպումն իրականացվում է հետևյալ կերպ՝

ա) յուրաքանչյուր կենտ էջի վերևում՝ շրջանակի վերևի մասում նշվում է ծանուցման 1-ին էջում դրված՝ ծանուցման ձևաթղթի հաշվառման համարը.

բ) «էջ» դաշտում նշվում է էջի համարն ըստ հերթականության: Ընդ որում, վկայականի ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի համարակալումն սկսվում է 2 թվանշանից.

գ) «Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայական» դաշտում նշվում է վկայականի 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված վկայականի համարը:

**VII. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ՝ ԴՐԱ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՈՎ, ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԻ ԼՐԱՑՈՒՄԸ**

80. Տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթի ձևի 1-ին դաշտում (այսուհետ սույն բաժնում՝ ձևաթղթի ձև) նշվում են հետևյալ հաջորդականությամբ չորս տողով կատարված գրառումները՝

1-ին տող՝ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ».

2-րդ տող՝ «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ՝ ».

3-րդ տող՝ «ԴՐԱ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՈՎ, ».

4-րդ տող՝ «ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ »:

Ձևաթղթի հաշվառման համարը տպագրական համար է,

որը տրվում է Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կոլեգիայի

201\_ թ. \_\_\_\_\_\_N \_\_\_\_ որոշման 2-րդ կետի «բ» ենթակետին համապատասխան:

81. Ձևաթղթի ձևի 2-րդ դաշտում Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հուլիսի 15-ի թիվ 711 որոշմանը համապատասխան նշվում է Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում արտադրանքի շրջանառության միասնական նշանը:

82. Ձևաթղթի ձևի 3-րդ դաշտում նշվում է վեցանիշ թվանշանային կառուցվածք ունեցող՝ տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի համարը (այսուհետ սույն բաժնում՝ վկայական), որը սահմանվում է ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում պետական կառավարման մարմնի կողմից:

83. Ձևաթղթի ձևի 4-րդ դաշտում «ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՈՒՄ» բառերի տակ նշվում են վկայականը տրամադրած՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի ամբողջական անվանումը, դրա տարածքային ստորաբաժանման գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (եթե այն տարբեր է գտնվելու վայրից), ինչպես նաև հեռախոսահամարը, ֆաքսի համարը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն:

84. Ձևաթղթի ձևի 5-րդ դաշտում «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ» բառերի տակ ներկայացվում է տեխնիկական կանոնակարգի 18-րդ հավելվածով նախատեսված աղյուսակը, որում նշվում են հետևյալ տեղեկությունները՝

ա) «ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՆՇԱՆԸ» տողում՝ այն տրանսպորտային միջոցի պետական գրանցման (գրանցման) նշանը, որի կառուցվածքում կատարվել են փոփոխություններ (այսուհետ սույն բաժնում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոց).

բ) «ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐԸ (VIN)» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի VIN համարը (փոփոխված տրանսպորտային միջոցի VIN համարի բացակայության դեպքում տվյալ տողում նշվում է փոփոխված տրանսպորտային միջոցի գործարանային համարը).

գ) «ՄԱԿՆԻՇԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի մակնիշը (փոփոխված տրանսպորտային միջոցի մակնիշի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

դ) «ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի առևտրային անվանումը (փոփոխված տրանսպորտային միջոցի առևտրային անվանման բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

ե) «ՏԻՊԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի տիպը:

զ) «ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ» տողում՝ արտադրողի կողմից շնորհված՝ տրանսպորտային միջոցի մակնիշը կամ ամրաշրջանակի տիպը կամ փոփոխված տրանսպորտային միջոցն արտադրելիս որպես բազային օգտագործվող այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակը (այն դեպքում, երբ փոփոխված տրանսպորտային միջոցն արտադրելիս տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակ կամ այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակ չի օգտագործվում, տվյալ տողում դրվում է գիծ).

է) «ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ» տողում՝ արտադրանքն արտադրող կազմակերպության ամբողջական անվանումը, գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն (իրավաբանական անձի համար) կամ բնակության վայրը (որպես անհատ ձեռնարկատեր գրանցված ֆիզիկական անձի համար): Երրորդ պետության օրենսդրությանը համապատասխան գրանցված իրավաբանական անձի համար այդ տեղեկությունները (պետության անվանումից բացի) տպագրվում են լատինական այբուբենի տառերի օգտագործմամբ՝ համապատասխանության գնահատման նպատակներով հայտատուի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն: Մի քանի, այդ թվում նաև՝ տարբեր երկրներում գտնվող հավաքման գործարաններ ունեցող անդրազգային ընկերությունների արտադրանքի մասով վկայական ձևակերպելու դեպքում նշվում են համապատասխանությունը գնահատելիս որպես արտադրող հայտագրված կազմակերպության անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փաստացի հասցեն.

ը) «ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆԵՐԸ (А, В, С, D, Е)» տողում՝ այն կատեգորիան, որին դասվում է փոփոխված տրանսպորտային միջոցը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածին համապատասխան և որը շնորհվում է արտադրողի կողմից.

թ) «ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի էկոլոգիական դասը՝ տեխնիկական կանոնակարգի 1-ին հավելվածի 1.4-րդ կետով նախատեսված դասակարգմանը համապատասխան (այն դեպքում, եթե տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված չեն արտանետումներին ներկայացվող պահանջներ, դրվում է գիծ).

ժ) «ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԻՆ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի արտադրության տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշանի նշմամբ՝ «թ.»).

ժա) «ՇԱՐԺԻՉԻ ՀԱՄԱՐԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի շարժիչի համարը (փոփոխված տրանսպորտային միջոցի շարժիչի համարի բացակայության դեպքում տվյալ տողը չի նշվում).

ժբ) «ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ (ՇՐՋԱՆԱԿԻ) ՀԱՄԱՐԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի կամ շրջանակի համարը (փոփոխված տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի կամ շրջանակի բացակայության դեպքում տվյալ տողը չի նշվում):

Այն դեպքում, երբ փոփոխված տրանսպորտային միջոցն արտադրվել է տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի կամ այլ արտադրողի տրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ, տվյալ տողում նշվում է տրանսպորտային միջոցի բազային ամրաշրջանակի կամ այլ արտադրողի բազային տրանսպորտային միջոցի VIN համարը.

ժգ) «ԹԱՓՔԻ ՀԱՄԱՐԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի թափքի համարը (փոփոխված տրանսպորտային միջոցի VIN համարից տարբեր՝ թափքի համարի բացակայության դեպքում դրվում է գիծ).

ժդ) «ԳՈՒՅՆԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի գույնը.

ժե) «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԸ ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցը նույնականացնող փաստաթղթի սերիան, համարը և տրման ամսաթիվը: Տրման ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով, ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշմամբ՝ «թ.»):

ժզ) «ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի գրանցման փաստաթղթի անվանումը, սերիան, համարը և տրման ամսաթիվը: Տրման ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով, ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով (տարվա կրճատ նշմամբ՝ «թ.»):

ժէ) «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՍԵՓԱԿԱՆԱՏԻՐՈՋ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ» տողում՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ ազգանունը, անունը, հայրանունը (առկայության դեպքում), բնակության վայրի հասցեն կամ կազմակերպության ամբողջական անվանումը, դրա գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), փոփոխված տրանսպորտային միջոցի գրանցման փաստաթղթում նշված՝ փոփոխված տրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ փաստացի հասցեն:

85. Ձևի 6-րդ դաշտում «ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ (կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելուց հետո)» բառերի տակ ներկայացվում է փոփոխված տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը պարունակող աղյուսակ՝ ըստ Տեխնիկական կանոնակարգի 18-րդ հավելվածին համապատասխան ձևի՝ ելնելով փոփոխված տրանսպորտային միջոցի կատեգորիայից և կառուցվածքից:

Փոփոխված տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերի նկարագրությունը պետք է ապահովի դրանց միանշանակ մեկնաբանությունը:

86. Ձևաթղթի ձևի 7-րդ դաշտում նշվում է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելու հնարավորության և կարգի մասին եզրակացության տրման ամսաթիվը՝ բառաթվային եղանակով՝ օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով, «N» նշանից հետո նշվում է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելու հնարավորության և կարգի մասին եզրակացության համարը, «տրված» բառից հետո նշվում է նման եզրակացություն տրամադրած իրավաբանական անձի կրճատ անվանումը (կրճատ անվանման բացակայության դեպքում նշվում է ամբողջական անվանումը), մեկ տող ներքև նշվում է այդ անձի գտնվելու վայրի մասին տեղեկատվությունը (իրավաբանական անձի հասցեն), նրա փաստացի հասցեն:

87. Ձևաթղթի ձևի 8-րդ դաշտում «Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում աշխատանքներ կատարողի կողմից» նշվում են տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարած ֆիզիկական անձի ազգանունը, անունը, հայրանունը (առկայության դեպքում) կամ իրավաբանական անձի անվանումը, հաջորդ տողում նշվում է այդ ֆիզիկական անձի բնակության վայրը կամ վերջինիս գտնվելու վայրը (իրավաբանական անձի հասցեն), իրավաբանական անձի փաստացի հասցեն:

88. Ձևաթղթի ձևի 9-րդ դաշտում «կատարված են հետևյալ փոփոխությունները՝» բառերի տակ մանրամասնորեն նկարագրվում են տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում կատարված փոփոխությունները (տեղակայվող բաղադրիչների տիպը և մակնիշը, սարքաբերման եղանակը և այլն), նշվում է փոփոխված տրանսպորտային միջոցի նոր նշանակությունը (մասնագիտացումը)։

89. Ձևաթղթի ձևի 10-րդ դաշտում բերվում է հետևյալ գրառումը՝

«Կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով տրանսպորտային միջոցը համապատասխանում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային Միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին։

90. Ձևաթղթի ձևի 11-րդ դաշտում «ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ» բառերի տակ նշվում է լրացուցիչ տեղեկատվություն փոփոխված տրանսպորտային միջոցի մասին (օրինակ՝ ընդհանուր օգտագործման ճանապարհների վրա առանց սահմանափակումների կամ սահմանափակումներով օգտագործման հնարավորության մասին փոփոխված տրանսպորտային միջոցի սռնիներից յուրաքանչյուրի վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածների և եզրաչափքերի մասով նորմատիվների գերազանցման պատճառով, որպես երթուղային տրանսպորտային միջոց օգտագործելու հնարավորության մասին և այլն) (լրացուցիչ տեղեկատվության բացակայության դեպքում դրվում է գիծ):

91. Ձևաթղթի ձևի 12-րդ դաշտում նշվում է վկայականի գրանցման ամսաթիվը, որը պետք է համընկնի ձևակերպվող վկայականի մասին գրառումների՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ռեեստր մուտքագրման ամսաթվի հետ։ Ամսաթիվը նշվում է բառաթվային եղանակով. օրը՝ երկու արաբական թվանշաններով (չակերտներում), ամիսը՝ բառով, տարին՝ չորս արաբական թվանշաններով:

92. Ձևաթղթի ձևի 13-րդ դաշտում նշվում են վկայականը ձևակերպած՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) անվան սկզբնատառերը և ազգանումը։

Անհրաժեշտության դեպքում, ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ղեկավարը կարող է վկայականը ստորագրելու իրավունքը տրամադրել իր տեղակալին՝ անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան։ «Ստորագրություն» դաշտում վկայականը ձևակերպած՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) կողմից դրվում է սեփական ստորագրությունը։ Ստորագրության փոխարեն ֆաքսիմիլեի օգտագործումը չի թույլատրվում։ Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ղեկավարի (ղեկավարի տեղակալի) ստորագրությունը վավերացվում է ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում անդամ պետության պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման կնիքով:

93. Այն դեպքում, երբ վկայականում գրառվող տեղեկությունները չեն տեղավորվում համապատասխան ձևաթղթում, օգտագործվում են ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերը՝ ըստ սույն կանոնների 5-րդ հավելվածով նախատեսված ձևի:

94. Ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի վրա վկայականի ձևակերպումն իրականացվում է հետևյալ կերպ՝

ա) յուրաքանչյուր կենտ էջի վերևում՝ շրջանակի վերևի մասում նշվում է վկայականի 1-ին էջում դրված՝ վկայականի ձևաթղթի հաշվառման համարը.

բ) «Էջ» դաշտում նշվում է էջի համարն ըստ հերթականության: Ընդ որում, վկայականի ձևաթղթի լրացուցիչ թերթերի համարակալումը սկսվում է 2 թվանշանից.

գ) «տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայական» դաշտում նշվում է վկայականի 1-ին էջի 3-րդ դաշտում բերված վկայականի համարը:

Հավելված N 1

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի

տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին

համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու

 մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության

 մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում

 կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին

 համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերի լրացման կանոնների

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀՎԱՆՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎ**

ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆ **(1)**

[ԵԱՀ] **(2)** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(3)**

Գործողության ժամկետը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(4)**

ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ **(5)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ամբողջական և կրճատ անվանումը,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

հասցեն, հավատարմագրման վկայագրի գործողության

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

համարը, ժամկետի ավարտը )

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ **(6)**

|  |  |
| --- | --- |
| ՄԱԿՆԻՇԸ |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ |  |
| ՏԻՊԸ  |  |
| ԲԱԶԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԸ / ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ |  |
| ՁԵՎԱՓՈԽՈԻԹՅՈՒՆՆԵՐԸ |  |
| ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ |  |
| ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ  |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |

համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին: **(7)**

Սույն՝ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է տրանսպորտային միջոցների սերիական թողարկման արտադրանքի / խմբաքանակի վրա՝ \_\_\_\_\_\_\_ հատ քանակությամբ \_\_\_\_\_\_-ից \_\_\_\_\_\_\_մինչև\_\_\_\_\_\_\_ (VIN) նույնականացման համարներով **(8)**

Սույն՝ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՀԱՍՏԱՏՈՒՄՆ առանց հավելվածների անվավեր է:

Հավելված թիվ 1. Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը

Հավելված թիվ 2. ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը

Հավելված թիվ 3. Տրանսպորտային միջոցի մակնշման նկարագրությունը

Հավելված թիվ 4. Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր տեսքը \_\_\_\_ էջերի վրա **(9)**

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ **(10)**

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(11)**

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

Ձևակերպման ամսաթիվը «\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(12)**

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է: **(13)**

Ռեեստրում կատարվել է գրառում՝ N \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ամսաթվով**: (14)**

Ղեկավար (ղեկավարի տեղակալ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(լիազորված պետական կառավարման մարմնի անվանումը

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(15)**

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը))

(լրացուցիչ թերթ)

 Էջ\_\_\_\_

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

Հավելված N 1

տրանսպորտային միջոցի

տիպի հավանություն N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Էջ\_\_\_\_

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ**

Անիվների քանակը և տեղակայումը (միայն L կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Սռնիների/անիվների քանակը (միայն О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Անվային բանաձև/քարշող անիվներ (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Տրանսպորտային միջոցի հարմարակազմության սխեման (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Շարժիչի տեղակայումը

Թափքի տիպը/դռների քանակը (միայն М կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Բեռնման տարածության կառուցվածքը (միայն N և О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Նշանակությունը (միայն հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների համար)

Նստատեղերի քանակը (միայն М և L տրանսպորտային միջոցների համար և М1 կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար՝ շարքերով բաշխմամբ)

Ուղևորատարողությունը (միայն M2 և M3 կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար)

Բեռնախցիկների ընդհանուր ծավալը (միայն III դասի M3 կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Խցիկ (միայն N կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Շրջանակ (միայն L կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Եզրաչափքային չափսերը, մմ

- երկարությունը

- լայնությունը

- բարձրությունը (բեռնարկղատարերի համար՝ բեռնման, առավելագույն թույլատրելի)

Բազա, մմ

Առջևի/հետևի անիվների անվամեջ (բացառությամբ L կատեգորիայի միածիր տրանսպորտային միջոցների), մմ

Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը հանդերձված վիճակում, կգ

Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Առջևի սռնիից սկսած՝ տրանսպոտային միջոցի յուրաքանչյուր սռնու վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Ավտոգնացքի տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը (միայն N կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար), կգ

Կցորդի առավելագույն զանգվածը,կգ

- կցորդ առանց արգելակման համակարգի

- կցորդ արգելակման համակարգով

Հենակցորդիչ սարքի վրա տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքը, դաՆ

Հիբրիդ տրանսպորտային միջոցի նկարագրությունը՝

նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լիալիցքավորումն արտաքին աղբյուրից՝

աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչը, միայն էլեկտրաշարժիչը, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի համառոտ նկարագրությունը)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը - առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1), - առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիքը |  |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)Կարբյուրատոր (տիպը, մակնշումը)Կառավարման բլոկ (մակնշումը)ՎՊԲՃ (տիպը, մակնշումը)Բոցամուղեր (տիպը, մակնշումը)Օդամղիչ (տիպը, մակնշումը) Օդի զտիչ (տիպը, մակնշումը)Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)Բաշխիչ (մակնշումը)Կոմուտատոր (մակնշումը)Վառքի կոճ (մոդուլ) (մակնշումը) Մոմեր (մակնշումը) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգՉեզոքարարներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան - 2-րդ աստիճանԽլացուցիչներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան - 2-րդ աստիճան - 3-րդ աստիճանՊինդ մասնիկների զտիչ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ |  |
| Էներգիայի կուտակման սարք**Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը) Էլեկտրաքիմիական զույգ Տարրերի քանակըԶանգվածը, կգ,Աշխատանքային լարումը, Վ Տարողությունը, Ա-ժՏեղակայման վայրը **Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)Էներգատարությունը, Ջ**Թափանիվ / գեներատոր** (մակնիշը, տիպը)Ընթացքի պաշարը, կմ |  |
|  |
| ՓոխհաղորդակԷլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը) |  |
| Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտԿցորդիչ (մակնիշը, տիպը) Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԲաշխիչ տուփ (տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԳլխավոր փոխանցիչ (տիպը) - փոխանցիչ թիվը- միջանկյալ փոխանցիչի փոխանցիչ թիվը |  |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը)  |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը) |  |
| Կայանման (նկարագրությունը)  |  |
| Օժանդակ (մաշակայուն) (նկարագրությունը) |  |
| Դողեր- չափսի նշագրում - կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում  |  |
| Տրանսպորտային միջոցի սարքավորումներ |  |

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

Հավելված N 2

տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N \_\_\_\_\_\_-ի

Էջ\_\_\_\_

ՑԱՆԿ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՁԵՎԱԿԵՐՊԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Տեխնիկական կանոնակարգման օբյեկտների տարրերը, որոնց նկատմամբ սահմանված են անվտանգության պահանջներ | Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը և ծագումը | Փաստաթղթի համարը և թողարկման ամսաթիվը  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 «Թույլատրվում է չափայնության չափանիշներին համապատասխանող, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսով, նվազագույն արագային կատեգորիայի և նշվածներից տարբեր՝ համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթեր ունեցող դողերի տեղակայում, ըստ ՄԱԿ-ի թիվ 30 կամ 54 կանոնների, ինչպես նաև ՄԱԿ-ի թիվ 117 կանոնների՝ դողերի վրա մակնշման առկայության դեպքում, սերտիֆիկացման մարմնին նշված մակնշման մասին տեղեկատվություն տրամադրելու պայմանով:».

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

Հավելված N 3

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N \_\_\_\_\_\_\_\_\_-ի

Էջ \_\_\_\_

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ**

1. Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում շրջանառության միասնական նշանի տեղակայման տեղը և ձևը՝

2. Արտադրողի ցուցանակի տեղակայման տեղը՝

3. Նույնականացման համարի տեղակայման տեղը՝

4. Տրանսպորտային միջոցների նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 4**

տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանություն N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ի

Էջ\_\_\_\_

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՍՔԸ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 2**

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի

տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին

համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը

չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի

 անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝

դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության

 պահանջներին համապատասխանության վկայականի

ձևաթղթերի լրացման կանոնների

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԸ**

**ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊՒ ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ (1)**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ԵԱՀ (2)** (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(3)**

Գործողության ժամկետը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(4)**

ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ **(5)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ամբողջական կամ կրճատ անվանումը, հասցեն, հավատարմագրման վկայագրի գործողության

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

համարը, ժամկետի ավարտը)

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ (6)**

|  |  |
| --- | --- |
| **ՄԱԿՆԻՇԸ** |  |
| **ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ** |  |
| **ՏԻՊԸ**  |  |
| **ՁԵՎԱՓՈԽՈԻԹՅՈՒՆՆԵՐԸ** |  |
| **ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ** |  |
| **ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ** |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿԸ** (նշել թվարկվածներից՝ ամրաշրջանակ խցիկով և շարժիչով, ավտոբուսի ամրաշրջանակ առանց թափքի շրջանակային կառուցվածքի ավտոբուսների համար, ավտոբուսի ամրաշրջանակ առանց թափքի կարկասային կառուցվածքի ավտոբուսների համար, բեռնատար մեքենաների ամրաշրջանակ առանց խցիկի՝ հատուկ խցիկով տրանսպորտային միջոցներ արտադրելու համար, բեռնատար մեքենաների ամրաշրջանակ մասամբ հավաքված խցիկով (առանց հետնապատի), ամրաշրջանակ՝ խցիկի առջևի մասով ավտոմեքենա-տներ արտադրելու համար, ամրաշրջանակի առջևի մաս առանց խցիկի ավտոմեքենա-տներ արտադրելու համար, կցորդի ամրաշրջանակ) |  |
| **ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ**  |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ**  |  |
| **ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ**  |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ**  |  |
| **ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ** |  |

համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային Միության տեխնիկական կանոնակարգի պահաջներին՝ սույն ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ 2-րդ հավելվածին համապատասխան: **(7)**

Սույն՝ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅԱՆ գործողությունը տարածվում է անավարտ տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) սերիական թողարկման արտադրանքի / խմբաքանակի վրա \_\_\_\_\_\_ հատ քանակությամբ -ից ...............մինչև............. (VIN) նույնականացման համարներով **(8)**

Սույն՝ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆ առանց հավելվածների անվավեր է:

Հավելված թիվ 1. Ամրաշրջանակի ընդհանուր բնութագրերը

Հավելված թիվ 2. ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ձևակերպելու համար հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը

Հավելված թիվ 3. Ամրաշրջանակի մակնշման նկարագրությունը

Հավելված թիվ 4. Ամրաշրջանակի ընդհանուր տեսքը\_\_\_\_ էջերի վրա **(9)**

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ **(10)**

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(11)**

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

Ձևակերպման ամսաթիվը «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(12)**

ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է: **(13)**

Ռեեստրում կատարվել է գրառում՝ N \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ամսաթվով: **(14)**

Ղեկավար (ղեկավարի տեղակալ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(15)**

(լիազորված պետական կառավարման մարմնի անվանումը (ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը))

(լրացուցիչ թերթ)

Էջ\_\_\_\_

Ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 1**

ամրաշրջանակի տիպի հավանության N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ի

Էջ\_\_\_\_

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ**

Սռնիների/անիվների քանակը (միայն О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Անվային բանաձևը/քարշող անիվները (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Տրանսպորտային միջոցի հարմարակազմության սխեման (բացառությամբ О կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների)

Շարժիչի տեղակայումը

Թափքի տիպը/դռների քանակը (միայն М և О կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների համար)

Խցիկը (միայն N կատեգորիայի տրանսպորտային միջոցների համար)

Եզրաչափքային չափսերը, մմ

- երկարությունը

- լայնությունը

- բարձրությունը

Բազա, մմ

Առջևի/հետևի անիվների անվամեջը, մմ

Ամրաշրջանակի զանգվածը հանդերձված վիճակում, կգ

Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Առջևի սռնիից սկսած՝ տրանսպորտային միջոցի յուրաքանչյուր սռնու վրա ընկնող տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ

Հիբրիդ տրանսպորտային միջոցի նկարագրությունը՝

նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լիալիցքավորում արտաքին աղբյուրից՝

աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչը, միայն էլեկտրաշարժիչը, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի համառոտ նկարագրությունը)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը- առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1),- առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիքը |  |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)Կարբյուրատոր (տիպը, մակնշումը)Կառավարման բլոկ (մակնշումը)ՎՊԲՃ (տիպը, մակնշումը)Բոցամուղեր (տիպը, մակնշումը)Օդամղիչ (տիպը, մակնշումը) Օդի զտիչ (տիպը, մակնշումը)Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ (մակնշումը)- 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)Բաշխիչ (մակնշումը)Կոմուտատոր (մակնշումը)Վառքի կոճ (մոդուլ) (մակնշումը) Մոմեր (մակնշումը) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգՉեզոքարարներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճանԽլացուցիչներ (մակնշումը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճանՊինդ մասնիկների զտիչ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ |  |
| Էներգիայի կուտակման սարք |  |
| **Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը)Էլեկտրաքիմիական զույգՏարրերի քանակըԶանգվածը, կգ,Աշխատանքային լարումը, ՎՏարողությունը, Ա-ժՏեղակայման վայրը**Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)Էներգատարությունը, Ջ**Թափանիվ / գեներատոր** (մակնիշը, տիպը)Ընթացքի պաշարը, կմ |  |
| **Փոխհաղորդակ**Էլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը) |  |
| Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտԿցորդիչ (մակնիշը, տիպը)Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը)փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԲաշխիչ տուփ (տիպը)փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերը Գլխավոր փոխանցիչ (տիպը)- փոխանցիչ թիվը- միջանկյալ փոխանցիչի փոխանցիչ թիվը |  |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը) |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը) |  |
| Կայանման (նկարագրությունը) |  |
| Օժանդակ (մաշակայուն) (նկարագրությունը) |  |
| **Դողեր**- չափսի նշագրում- կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում |  |
| **Ամրաշրջանակի սարքավորումներ** |  |

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 2**

Ամրաշրջանակի տիպի հավանության N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Էջ\_\_\_\_

**ՑԱՆԿ**

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՁԵՎԱԿԵՐՊԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Տեխնիկական կանոնակարգման օբյեկտների տարրերը, որոնց նկատմամբ սահմանված են անվտանգության պահանջներ | Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի անվանումը և ծագումը | Փաստաթղթի համարը և թողարկման ամսաթիվը |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

«Թույլատրվում է չափայնության չափանիշներին համապատասխանող, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսով, նվազագույն արագային կատեգորիայի և նշվածներից տարբեր՝ համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթեր ունեցող դողերի տեղակայում, ըստ ՄԱԿ-ի թիվ 30 կամ 54 կանոնների, ինչպես նաև ՄԱԿ-ի թիվ 117 կանոնների՝ դողերի վրա մակնշման առկայության դեպքում՝ սերտիֆիկացման մարմնին նշված մակնշման մասին տեղեկատվություն տրամադրելու պայմանով:».

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 3**

Ամրաշրջանակի տիպի հավանություն N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ի

Էջ\_\_\_\_

ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

1. Մաքսային միության անդամ պետությունների շուկայում շրջանառության միասնական նշանի տեղակայման տեղը և ձևը՝

2. Արտադրողի ցուցանակի տեղակայման տեղը՝

3. Նույնականացման համարի տեղակայման տեղը՝

4. Ամրաշրջանակի նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 4**

ամրաշրջանակի տիպի հավանության N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ի

Էջ\_\_\_\_

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՍՔԸ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 3**

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի

 տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին

ամապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը

չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի

 անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝

 դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերի լրացման կանոնների

**«ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂԱՐԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԾԱՆՈՒՑՄԱՆ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎ**

ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ

«ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ ՉԵՂԱՐԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ **(1)**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ԵԱՀ** **(2)** (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(3)**

(համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի տեսակը)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(4)**

Գործողության ժամկետը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(5)**

ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ **(6)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ամբողջական և կրճատ անվանումը,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

հասցեն, հավատարմագրման վկայագրի գործողության

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

համարը, ժամկետի ավարտը)

Կապված՝ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(7)**

(փաստաթղթի չեղարկման պատճառների նկարագրությունը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(8)**

(համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի տեսակը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(9)**

|  |  |
| --- | --- |
| ՄԱԿՆԻՇԸ  |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ |  |
| ՏԻՊԸ |  |
| ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ  |  |
| ՁԵՎԱՓՈԽՈԻԹՅՈՒՆՆԵՐԸ |  |
| ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԼՐԱԿԱԶՄԵՐԻ ՄԱՏԱԿԱՐԱՐԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ(միայն տեխնիկական կանոնակարգի 36-րդ կետով նախատեսված ընթացակարգը կիրառելու դեպքում) |  |

ՉԵՂԱՐԿՎԱԾ Է՝ «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ թ-ից. **(10)**

Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(11)**

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

Ձևակերպման ամսաթիվը «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(12)**

Ռեեստրում կատարվել է գրառում՝ N \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ամսաթվով: **(13)**

Ղեկավար (ղեկավարի տեղակալ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(14)**

(լիազորված պետական կառավարման մարմնի անվանումը (ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը))

(լրացուցիչ թերթ)

Էջ\_\_\_\_

«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը չեղարկելու մասին ծանուցում

N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 4**

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի

 տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին

համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը

չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի

 անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝

 դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերի լրացման կանոնների

Փոփոխող փաստաթղթերի ցանկ

(Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կոլեգիայի

2016 թվականի սեպտեմբերի 10-ի թիվ 153 որոշման խմբագրությամբ)

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԸ**

**ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ**

**ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ (1)**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ԵԱՀ** (2) (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(3)**

ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐԻԱ **(4)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ամբողջական և կրճատ անվանումը,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

հասցեն, հավատարմագրման վկայագրի գործողության

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

համարը, ժամկետի ավարտը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ **(5)**

|  |  |
| --- | --- |
| ՄԱԿՆԻՇԸ |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ |  |
| ՏԻՊԸ  |  |
| ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ  |  |
| ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐԸ (VIN) |  |
| ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԻՆ ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ |  |
| ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ (6)**

|  |  |
| --- | --- |
| Անվային բանաձևը/քարշող անիվները |  |
| Անվային բանաձևը/քարշող անիվները |  |
| Թափքի տիպը/դռների քանակը (М1 կատեգորիայի համար) |  |
| Տեղերի քանակը առջևից/հետևից (М1 կատեգորիայի համար)  |  |
| Բեռնման տարածության կառուցվածքը (N կատեգորիայի համար) |  |
| Խցիկը (N կատեգորիայի համար) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի ուղևորատարողությունը (M2, M3 կատեգորիաների համար) |  |
| Բեռնախցիկների ընդհանուր ծավալը (III դասի M3 կատեգորիայի համար) |  |
| Նստատեղերի քանակը (M2, M3, L կատեգորիաների համար) |  |
| Շրջանակը (L կատեգորիայի համար) |  |
| Սռնիների/անիվների քանակը (О կատեգորիայի համար) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը հանդերձված վիճակում, կգ |  |
| Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ |  |
| Եզրաչափքային չափսերը, մմ |  |
| -երկարությունը |  |
| -լայնությունը  |  |
| -բարձրությունը |  |
| Բազա, մմ |  |
| Առջևի/հետևի անիվների անվամեջը, մմ |  |
| Հիբրիդ տրանսպորտային միջոցի նկարագրությունը |  |
| Ներքին այրման շարժիչը (մակնիշը, տիպը) |  |
| - գլանների քանակը և տեղակայումը  |  |
| -գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3 |  |
| - սեղմման աստիճանը |  |
| -առավելագույն հզորությունը, կՎտ (րոպե-1) |  |
| Վառելիքը |  |
| Սնուցման համակարգը (տիպը) |  |
| Վառքի համակարգը (տիպը) |  |
| Բանած գազերի արտածման և չեզոքացման համակարգը |  |
| Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչը |  |
| Աշխատանքային լարումը, Վ |  |
| 30 րոպե տևողությամբ առավելագույն հզորությունը, կՎտ |  |
| Էներգիայի կուտակման սարքը |  |
| Փոխհաղորդակը |  |
| Էլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը) |  |
| Աշխատանքային լարումը, Վ |  |
| 30 րոպե տևողությամբ առավելագույն հզորությունը, կՎտ |  |
| Կցորդումը (մակնիշը, տիպը) |  |
| Փոխանցման տուփը (մակնիշը, տիպը) |  |
| Կախոցը (տիպը) |  |
| - առջևի |  |
| - հետևի |  |
| Ղեկային կառավարումը (մակնիշը, տիպը) |  |
| Արգելակման համակարգերը (տիպը) |  |
| - աշխատանքային |  |
| - պահեստային |  |
| - կայանման  |  |
| Դողերը |  |
| Տրանսպորտային միջոցի լրացուցիչ սարքավորումը |  |

համապատասխանում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին: **(7)**

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ **(8)**

Ձևակերպման ամսաթիվը « \_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ թ. **(9)**

Փորձարկման լաբորատորիայի ղեկավարը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(10)**

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

(լրացուցիչ թերթ)

Էջ\_\_\_\_

Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի անվտանգության մասին վկայական N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

**Հավելված N 5**

Տրանսպորտային միջոցի տիպի հավանության, ամրաշրջանակի

 տիպի հավանության, տեխնիկական կանոնակարգին

 համապատասխանությունը հավաստող փաստաթուղթը

 չեղարկելու մասին ծանուցման, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի

 անվտանգության մասին վկայականի և տրանսպորտային միջոցի՝

դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայականի ձևաթղթերի լրացման կանոնների

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ՝ ԴՐԱ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՈՎ, ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՁԵՎԱԹՂԹԻ ՁԵՎԸ**

ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅՈՒՆ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ՝

ԴՐԱ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ

ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՈՎ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ (1)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ԵԱՀ** (2) (ձևաթղթի հաշվառման համարը)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (3)

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՈՒՄ (4)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով,

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայական տրամադրած՝

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում պետական կառավարման մարմնի

տարածքային ստորաբաժանման ամբողջական անվանումը, իրավաբանական և փաստացի հասցեն)

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ (5)**

|  |  |
| --- | --- |
| ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՆՇԱՆԸ |  |
| ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐԸ (VIN) |  |
| ՄԱԿՆԻՇԸ  |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ |  |
| ՏԻՊԸԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԸ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ  |  |
| ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆ (A, B, C, D, E) |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍԸ |  |
| ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԻՆ |  |
| ՇԱՐԺԻՉԻ ՀԱՄԱՐԸ |  |
| ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ (ՇՐՋԱՆԱԿԻ) ՀԱՄԱՐԸ  |  |
| ԹԱՓՔԻ ՀԱՄԱՐԸ |  |
| ԳՈՒՅՆԸ  |  |
| ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԸ ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ(սերիա, համար, տրման ամսաթիվ) |  |
| ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹԸ(անվանում, սերիա, համար, տրման ամսաթիվ) |  |
| ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՍԵՓԱԿԱՆԱՏԻՐՈՋ ՄԱՍԻՆ(ազգանուն, անուն, հայրանուն կամ կազմակերպության անվանում, բնակության վայրի հասցե կամ իրավաբանական հասցե) |  |

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ**

(կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելուց հետո) (6)

|  |  |
| --- | --- |
| Անվային բանաձևը/քարշող անիվները |  |
| Անվային բանաձևը/քարշող անիվները |  |
| Տրանսպորտային միջոցի հարմարակազմության սխեման |  |
| Թափքի տիպը/դռների թիվը (М1 կատեգորիայի համար) |  |
| Տեղերի թիվը առջևից/հետևից (М1կատեգորիայի համար): |  |
| Բեռնման տարածության կառուցվածքը (N կատեգորիայի համար) |  |
| Ուղևորատարողությունը (M2, M3 կատեգորիաների համար) |  |
| Բեռնախցիկների ընդհանուր ծավալը (III դասի M3 կատեգորիայի համար) |  |
| Նստատեղերի թիվը (M2, M3, L կատեգորիաների համար) |  |
| Շրջանակը (L կատեգորիայի համար) |  |
| Սռնիների/անիվների քանակը (О կատեգորիայի համար) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը՝ հանդերձված վիճակում, կգ |  |
| Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, կգ |  |
| Եզրաչափքային չափսերը, մմ |  |
| - երկարությունը |  |
| - լայնությունը  |  |
| - բարձրությունը |  |
| Բազա, մմ |  |
| Առջևի/հետևի անիվների անվամեջ, մմ |  |
| Հիբրիդ տրանսպորտային միջոցի նկարագրությունը |  |
| Ներքին այրման շարժիչը (մակնիշը, տիպը) |  |
| -գլանների քանակը և տեղակայումը |  |
| -գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3 |  |
| -սեղմման աստիճանը |  |
| -առավելագույն հզորությունը, կՎտ (րոպե-1) |  |
| -առավելագույն պտտող մոմենտը, Н-մ (րոպե-1) |  |
| Վառելիքը |  |
| Սնուցման համակարգը (տիպը) |  |
| Վառքի համակարգը (տիպը) |  |
| Բանած գազերի արտածման և չեզոքացման համակարգը |  |
| Փոխհաղորդակը (տիպը) |  |
| Կցորդումը (մակնիշը, տիպը) |  |
| Փոխանցման տուփը (մակնիշը, տիպը) |  |
| Կախոցը (տիպը) |  |
| - առջևի |  |
| - հետևի |  |
| Ղեկային կառավարումը (մակնիշը, տիպը) |  |
| Արգելակման համակարգերը (տիպը) |  |
| - աշխատանքային |  |
| - պահեստային |  |
| - կայանման |  |
| Դողերը (նշագրումը) |  |
| Տրանսպորտային միջոցի լրացուցիչ սարքավորումը |  |

 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ թ. -ի N.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ եզրակացությանը համապատասխան, տրամադրված՝

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ կողմից

(տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարելու հնարավորության և կարգի մասին եզրակացություն տրամադրած իրավաբանական անձի անվանումը) **(7)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(իրավաբանական հասցեն)

Աշխատանքներ կատարողի կողմից

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ կատարող իրավաբանական անձի ազգանունը, անունը, հայրանունը կամ անվանումը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(բնակության վայրի հասցեն կամ իրավաբանական հասցեն)**(8)**

տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում կատարված են հետևյալ փոփոխությունները՝ (9)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով տրանսպորտային միջոցը համապատասխանում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային Միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին։ **(10)**

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ **(11)**

Ձևակերպման ամսաթիվը « \_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ թ. **(12)**

Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ոլորտում պետական կառավարման մարմնի տարածքային ստորաբաժանման ղեկավար

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(13)**

(ստորագրությունը) (անվան սկզբնատառերը, ազգանունը)

(լրացուցիչ թերթ)

Էջ\_\_\_\_

Տրանսպորտային միջոցի՝ դրա կառուցվածքում կատարված փոփոխություններով, անվտանգության պահանջներին համապատասխանության վկայական N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ձևաթղթի հաշվառման համարը)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_