|  |  |
| --- | --- |
|  | **Հավելված 5**  **ՀՀ կառավարության 2019 թ.**  **\_\_\_\_\_\_\_ « »-ի N որոշման** |

**ՎԱՐՈՐԴԱԿԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ԿԱՐԳԵՐԻ (ԵՆԹԱԿԱՐԳԵՐԻ) ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԾԱԾԿԱԳՐԵՐ**

**ՎԱՐՈՐԴ (Բժշկական պատճառներ)**

01. **Տեսողության շտկում և (կամ) պահպանություն**

01.01 Ակնոցներ

01.02 Կոնտակտային ոսպնյակ (ոսպնյակներ)

01.03 Պաշտպանիչ ապակի

01.04 Անթափանցիկ ոսպնապակի

01.05 Աչքակապ

01.06 Ակնոցներ կամ կոնտակտային ոսպնյակներ

02. Լuողական ապարատներ (կապի միջոցներ)

02.01 Մեկ ականջի համար նախատեսված լսողական ապարատ

02.02 Երկու ականջի համար նախատեսված լսողական ապարատ

03.Վերջույթների պրոթեզ (օրթեզ)

**04. - պահեստային**

03.01 Վերին վերջույթի պրոթեզ (օրթեզ)

03.02 Ստորին վերջույթի պրոթեզ (օրթեզ)

05.Սահմանափակ օգտագործում (ենթածածկագրի օգտագործումը պարտադիր է, տրանսպորտային միջոց վարելը ենթակա է սահմանափակման՝ ելնելով բժշկական պատճառներից)

05.01 Նախատեսված է օրվա լուսավոր ժամերին վարելու համար (օրինակ՝ մեկ ժամ արևածագից հետո և մեկ ժամ մինչև արևամուտը).

05.02 Նախատեսված է վկայականի տիրոջ բնակության վայրից ...կմ շառավղով տարածքում կամ միայն քաղաքի (շրջանի) ներսում վարելու համար...

05.03 Նախատեսված է առանց ուղևորների վարելու համար

05.03 Նախատեսված է ...կմ/ժ–ից ոչ ավելի արագությամբ վարելու համար

05.05 Տրանսպորտային միջոցը վարելը թույլատրվում է միայն այն դեպքում, երբ վարորդին ուղեկցում է վարորդական վկայականի տերը

05.06 Առանց կցորդի

05.07 Վարելն արգելվում է ավտոմայրուղիների վրա

05.08 Արգելվում է ալկոհոլի օգտագործումը

06-09. - պահեստային

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՁԵՎԱՓՈԽՈՒՄՆԵՐԸ**

10. Ձևափոխված փոխանցման տուփ

10.01 Մեխանիկական փոխանցման տուփ

10.02 Ավտոմատ փոխանցման տուփ

10.03 Էլեկտրոնային տարբերակով գործող փոխանցման տուփ

10.04 Փոխանցումների փոփոխումը կարգավորող հարմարեցված լծակ

10.05 Առանց երկրորդային փոխանցման տուփի

11-14. - պահեստային

15. Ձևափոխված կցորդում

15.01 Կցորդման համար հարմարեցված ոտնակ

15.02 Մեխանիկական կցորդում

15.03 Ավտոմատ կցորդում

15.04 Ծալվող (կախված) կցորդման ոտնակի առջև դրված բաժանիչ

16-19. - պահեստային

20. Արգելակման ձևափոխված համակարգեր

20.01 Հարմարեցված արգելակման ոտնակ

20.02 Լայնացված արգելակման ոտնակ

20.03 Ձախ ոտքով օգտագործելու համար հարմարեցված արգելակման ոտնակ

20.04 Ոտնաթաթով աշխատող արգելակման ոտնակ

20.05 Թեքվող արգելակման ոտնակ

20.06 Ձեռքի (հարմարեցված) կառավարմամբ հիմնական արգելակ

20.07 Հզորացված հիմնական արգելակի առավելագույն օգտագործում

20.08 Հիմնական արգելակային համակարգի մեջ ինտեգրված վթարային արգելակային համակարգի առավելագույն օգտագործում

20.09 Հարմարեցված կայանման արգելակ

20.10 Էլեկտրոնային տարբերակով կառավարվող կայանման արգելակ

20.11 (Հարմարեցված) ոտքով կառավարվող կայանման արգելակ

20.12 Ծալվող (կախված) արգելակային ոտնակի առջև դրված բաժանիչ

20.13 Ծնկով կառավարվող արգելակ

20.14 Էլեկտրոնային տարբերակով կառավարվող հիմնական արգելակ

21-24. - պահեստային

25. Արագարարի ձևափոխված համակարգեր

25.01 Արագարարի հարմարեցված ոտնակ

25.02 Ոտնաթաթով աշխատող արագարարի ոտնակ

25.03 Թեքվող արագարարի ոտնակ

25.04 Մեխանիկական արագարար

25.05 Ծնկով կառավարվող արագարար

25.06 Օժանդակ արագարար (էլեկտրական, օդամղիչ և այլն)

25.07 Արգելակման ոտնակի ձախ կողմում տեղադրված արագարարի ոտնակ

25.08 Ձախ կողմում տեղադրված արագարարի ոտնակ

25.09 Ծալվող (կախված) արագարարի ոտնակի առջև դրված բաժանիչ

26-29. - պահեստային

30. Արգելակման և արագարարի համակցված ձևափոխված համակարգեր

30.01 Զուգահեռ ոտնակներ

30.02 Միևնույն մակարդակի (կամ գրեթե նույն մակարդակի) վրա տեղադրված ոտնակներ

30.03 Արագարար և արգելակ՝ սահիկով

30.04 Արագարար և արգելակ՝ սահիկով և օրթեզով

30.05 Ծալվող (կախված) արագարարի և արգելակման ոտնակներ

30.06 Բարձրացված հատակ

30.07 Արգելակման ոտնակի մոտ դրված բաժանիչ

30.08 Արգելակման ոտնակի մոտ պրոթեզի համար նախատեսված բաժանիչ

30.09 Արագարարի և արգելակման ոտնակների առջև դրված բաժանիչ

30.10 Կրնկի (ոտքի) հենարան

30.11 Էլեկտրոնային տարբերակով կառավարվող արագարար և արգելակ

31-34. - պահեստային

35. Կառավարման ձևափոխված համակարգեր (Լույսի անջատիչներ, ապակեմաքրիչ/ապակին լվացող սարք, ազդանշան, ուղղության ցուցիչներ և այլն)

35.01 Կառավարման սարքեր, որոնք գործում են առանց բացասական ազդեցություն թողնելու ղեկային կառավարման և վարելու վրա

35.02 Կառավարման սարքեր, որոնք գործում են առանց ղեկային անիվը և լրացուցիչ պարագաները (կոճակ, երկճյուղ բռնակ և այլն) բաց թողնելու

35.03 Կառավարման սարքեր, որոնք գործում են ձախ ձեռքով՝ առանց ղեկային անիվը և լրացուցիչ պարագաները (կոճակ, երկճյուղ բռնակ և այլն) բաց թողնելու

35.04 Կառավարման սարքեր, որոնք գործում են աջ ձեռքով՝ առանց ղեկային անիվը և լրացուցիչ պարագաները (կոճակ, երկճյուղ բռնակ և այլն) բաց թողնելու

35.05 Կառավարման սարքեր, որոնք գործում են առանց ղեկային անիվը և լրացուցիչ պարագաները (բռնակ, երկճյուղ բռնակ և այլն) բաց թողնելու և արագացման ու արգելակման համակցված մեխանիզմներ

36-39. - պահեստային

40. Ղեկային ձևափոխված համակարգ

40.01 Սովորական ղեկային կառավարում

40.02 Ուժեղացմամբ ղեկային կառավարում

40.03 Ղեկային կառավարում՝ օժանդակ համակարգով

40.04 Լայնացված ղեկասյունակ

40.05 Հարմարեցված ղեկանիվ (ավելի լայն և (կամ) հաստ ղեկանիվի հատված, (կամ) նվազեցված տրամագծով ղեկանիվ և այլն)

40.06 Թեքվող ղեկանիվ

40.07 Ուղղահայաց ղեկանիվ

40.08 Հորիզոնական ղեկանիվ

40.09 Տրանսպորտային միջոցի ոտքով կառավարում

40.10 Այլընտրանքային, հարմարեցված ղեկ (կառավարման լծակ և այլն)

40.11 Ղեկանիվի վրա տեղադրված կոճակ

40.11 Ղեկանիվի վրա տեղադրված ձեռքի օրթեզ

40.13 Տենոդեզ՝ օրթեզով

41. - պահեստային

42. Հետին տեսանելիության ձևափոխված հայելի (հայելիներ)

42.01 Արտաքին աջակողմյան հետին տեսանելիության հայելի

42.02 Տրանսպորտային միջոցի դռան վրա տեղադրված արտաքին հետին տեսանելիության հայելի

42.03 Տրանսպորտային միջոցի սրահում տեղադրված լրացուցիչ հետին տեսանելիության հայելի՝ երթևեկությունն ավելի լավ տեսնելու համար

42.04 Տրանսպորտային միջոցի սրահում տեղադրված համայնապատկերային, հետին տեսանելիության հայելի

42.05 Վարորդին չերևացող հատվածները ցույց տվող հետին տեսանելիության հայելի

42.06 Էլեկտրոնային տարբերակով կառավարվող կողային հետին տեսանելիության հայելի (հայելիներ)

43. Վարորդի ձևափոխված նստատեղ

43.01 Ղեկանիվից և ոտնակից լավ տեսանելիություն ապահովող բարձրության վրա և նորմալ հեռավորության վրա գտնվող վարորդի նստատեղ

43.02 Մարմնի կառուցվածքին հարմարեցված վարորդի նստատեղ

43.03 Վարորդի նստատեղ կողային նեցուկով՝ նստելու կայունությունն ապահովելու համար

43.04 Վարորդի նստատեղ՝ արմնկակալով

43.05 Սահող վարորդական նստատեղի լայնացում

43.06 Ամրագոտու հարմարեցում

43.07 Երեքից ավելի ամրացման կետեր ունեցող ամրագոտի

44. Ձևափոխումներ մոտոցիկլետներում (ենթածածկագրի օգտագործումը պարտադիր է)

44.01 Մեկ գործողությամբ կառավարվող արգելակ

44.02 (Հարմարեցված) ձեռքով կառավարվող արգելակ (առջևի անիվ)

44.03 (Հարմարեցված) ոտքով կառավարվող արգելակ (հետևի անիվ)

44.04 (Հարմարեցված) արագարարի բռնակ

44.05 (Հարմարեցված) մեխանիկական փոխանցման տուփ և մեխանիկական կցորդում

44.06 (Հարմարեցված) հետին տեսանելիության հայելի (հայելիներ)

44.07 Հրամաններ (հարմարեցված) (ուղղության ցուցիչներ, արգելակման լույսեր,)

44.08 Նստատեղի բարձրությունը, որը հնարավորություն է տալիս վարորդին նստած դիրքում երկու ոտքերը միաժամանակ դնել մեքենայի հատակին

45. Միայն կողային կցորդով մոտոցիկլետ

46-49. - պահեստային

50. Նախատեսված է հատուկ տրանսպորտային միջոցի (ամրաշրջանակի) համարի համար (տրանսպորտային միջոցի նույնականացման համար, VIN)

51. Նախատեսված է հատուկ տրանսպորտային միջոցի (գրանցման) համարանիշի համար (տրանսպորտային միջոցի գրանցման համար, VIN)

52-69. – պահեստային

**ԱՅԼ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄՆԵՐԻ ԾԱԾԿԱԳՐԵՐ**

70. Թիվ ...... վարորդական վկայականի փոխանակում՝ տրված ..... կողմից (երրորդ երկրի դեպքում ԵՄ (ՄԱԿ) տարբերանշանը, օրինակ՝ 70.0123456789.NL)

71. Թիվ ..... վարորդական վկայականի կրկնօրինակ (երրորդ երկրի դեպքում ԵՄ (ՄԱԿ) տարբերանշանը, օրինակ՝ 71.987654321.HR)

72. Նախատեսված է «A» կարգի տրանսպորտային այն միջոցների համար, որոնց շարժիչի առավելագույն աշխատանքային ծավալը 125 խորանարդ սանտիմետր է և առավելագույն հզորությունը՝ 11 կՎտ («A1»)

73. Նախատեսված է «B» կարգի եռանիվ կամ քառանիվ մոտոսայլակ տեսակի տրանսպորտային միջոցների համար («B1»)

74. Նախատեսված է «C» կարգի տրանսպորտային այն միջոցների համար, որոնց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 7 500 կիլոգրամը («C1»)

75. Նախատեսված է «D» կարգի տրանսպորտային այն միջոցների համար, որոնց նստատեղերի թիվը 16–ից ավելի չէ՝ չհաշված վարորդի նստատեղը(«D1»)

76. Նախատեսված է «C» կարգի տրանսպորտային այն միջոցների համար, որոնց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 7500 կգ–ը («C1»), որոնց կցվում է 750 կգ–ը գերազանցող՝ թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող կցորդ՝ պայմանով, որ տրանսպորտային միջոցի քաշն իր կցորդով չի գերազանցի 12 000 կգ–ը, և որ կցորդի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցի քարշակի բեռնված զանգվածը («C1E»)

77. Նախատեսված է «D» կարգի տրանսպորտային այն միջոցների համար, որոնց նստատեղերի թիվը 16–ից պակաս է՝ չհաշված վարորդի նստատեղը («D1»), որոնց կցվում է 750 կգ–ն գերազանցող թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող կցորդ՝ պայմանով, որ.

ա) տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր զանգվածն իր կցորդով չի գերազանցի 12 000 կգ–ն, և որ կցորդի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցի քարշակի բեռնված զանգվածը և

բ) կցորդը ուղևորներ փոխադրելու համար չի օգտագործվի («D1E»)

78. Նախատեսված է ավտոմատ փոխանցման տուփով տրանսպորտային միջոցների համար

79. (…) Նախատեսվում է այն տրանսպորտային միջոցների համար, որոնք համապատասխանում են փակագծերում նշված տեխնիկական բնութագրերին՝ 91/439/ ԵՏՀ հրահանգի 10(1) հոդվածի կիրարկման շրջանակներում

80-89. - պահեստային

90.01 դեպի ձախ

90.02 դեպի աջ

90.03 ձախ

90.04 աջ

90.05 ձեռք

90.06 ոտք

90.07 օգտագործելի

91-94. - պահեստային

95. ՄՈՎ ունեցող այն վարորդը, ով բավարարում է 2003/59/ԵՀ հրահանգով նախատեսված մասնագիտական կարողությունների պարտադիր պահանջը մինչև ...[օր.՝ 95.01.01.2012]

96. Այն վարորդը, ով անցել է վերապատրաստում կամ գործնական վարման հմտությունների և վարքագծի ստուգման քննություն՝ V հավելվածի դրույթներին համապատասխան

97-99. - պահեստային ։