Հավելված N2

ՀՀ կառավարության 2018 թվականի

------------- « »- ի N ----- - Ն որոշման

Երկաթուղային ենթակառուցվածքի զարգացման ռազմավարությունից բխող 2019-2038 թվականների միջոցառումների ծրագիր

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Հ/Հ | | Նպատակը | Միջոցառման անվանումը | Ակնկալվող արդյունքը | Կատարողը | Կատարման ժամկետը | Ֆինանսավորման աղբյոփւրները |
|  | |  | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1  1.1  1.2  1.3  1.4  1.5  1.6  1.7 | | Երկաթուղային ենթակառուցվածքի անխա­փան գործունեության ապահովում | Երկաթուղային գծերի և հատվածների հողային պաստառների հիմնանորոգում, ամրացում, վերակառուցում և արդիականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն  պայմանագրի  ներդրումային ծրագիր |
| Տեղամասերի ավտոմատ արգելափակման համակարգերով հագեցում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Էներգամատակարարման, կապի (ներա-ռյալ օպերատիվ-տեխնոլոգիական), ազդարարման համակարգերի և էլեկտրական կենտրոնացման արդիականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Հպակային ցանցի, էլեկտրամատակա-րարման գծերի և ենթակայանների վերանորոգում և արդիականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Կայարանների շենքերի և այլ շինությունների վերանորոգում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Երկաթուղային գծանցերի վերանորոգում և ավտոմոբիլային ճանապարհների հետ հատման հատվածներում ժամանակակից տեխնիկական միջոցներով հագեցվածության ապահովում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն, ՀՀ տարածքային կառավարման և տեղական ինքնակառավար-ման մարմինները, «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր,  օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| Ենթակառուցվածքի թողունակությունը բարձրացնելու նպատակով` երկաթուղային ցանցի առանձին հատվածներում զգալի տեխնիկական մաշվածություն ունեցող արհեստական կառույցների (կամուրջների, թունելների և այլ) հիմնանորոգում, վերակառուցում և արդիականացում, ինչպես նաև նորերի կառուցում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Ջաջուռի թունելի հիմնորոգում, հակասո-ղանքային միջոցառումների իրականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր, պետություն-մասնավոր հատված համագործակցու-թյուն, օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| 2. | Հայկական երկաթուղու աշխարահագրու-թյան ընդլայնում, այլընտրանքային ուղիներ ունենալու, Հայաստանը որպես երկաթուղային տարանցիկ երկրի դերի վերականգնում, միջազգային տրանսպորտային կառույցներին ինտեգրում | | Հայաստանի Հարավային երկաթուղու (Իրան-Հայաստան) կառուցման ծրագիրի իրականացում | Հայաստանի որպես տարանցիկ երկրի դերի վերականգնում, Պարսից ծոցի ավազանի երկրները Սև ծովի նավահանգիստներին միացնող ամենակարճ տարանցիկ տրանսպորտային ուղու ստեղծում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | պետություն-մասնավոր հատված համագործակցու-թյուն, օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| 3.  3.1  3.2  3.3 | Հայկական երկաթուղու աշխարահագրու-թյան ընդլայնում, երկաթուղային ենթակառուցվածքի վերականգնում և ընդլայնում | | Վանաձոր-ֆիոլետովո նոր երկաթուղային գծի կառուցման ծրագիրի իրականացում | Ենթակառուցվածքի շահագործ-ման արդյունավետության բարձրացում, երկաթուղային փոխադրումների հեռավորություն-ների և արժեքի կրճատում, բնակչության և տարածաշրջանի տրանսպորտային սպասարկման բարելավում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | պետություն-մասնավոր հատված համագործակցու-թյուն, օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| Հրազդան-Իջևան տեղամասում սողանքի հետևանքների վերացում, երկաթուղային գծի շահագործման վերականգնում | Հրազդան-Իջևան երկաթուղով երթևեկության վերականգնում, բնակչության և տարածաշրջանի տրանսպորտային սպասարկման բարելավում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր, պետություն մասնավոր հատված համագործակցու-թյուն, օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| Հայաստանի Հարավային երկաթուղի (Իրան-Հայաստան) երկաթգծի կառուցման ծրագիրի հնարավոր իրականացման հետ համատեղ Կապան-Մեղրի երկաթգծի հատվածի վերականգնում | Կապան-Մեղրի երկաթուղով երթևեկության վերականգնում, բնակչության և տարածաշրջանի տրանսպորտային սպասարկման բարելավում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր, պետություն-մասնավոր հատված համագործակցու-թյուն, օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| Ադրբեջանի և Թուրքիայի հետ սահմանային անցումների երկաթուղային գծերի վերականգնողական աշխատանքների նախատեսում | երկաթուղային միջազգային կապերի վերականգնում և ամրապնդում, Հայաստանի, որպես երկաթուղային տարանցիկ երկիր դերի վերականգնում, | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր, պետություն-մասնավոր հատված համագործակցու-թյուն, օրենքով չարգելված այլ միջոցներ |
| 4. | Երկաթուղային ենթակառուցվածքի օբյեկտների անվտանգության և անխա­փան գործունեության ապահովում | | Երկաթուղային ենթակառուցվածքի օբյեկտների անվտանգության ապահովման պետական ​​քաղաքականության հիմնական դրույթների և կարգավորող իրավական դաշտի կատարելագործում և իրականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն ՀՀ ազգային անվտանգության ծառայություն, ՀՀ ոստիկանություն,  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Ֆինանսավորում չի պահանջվում |
| 4.1  4.2  4.3  4.4 | Երկաթուղային ենթակառուցվածքի ոլորտում Հայաստանի տրանսպորտային համակարգի անվտանգության ապահովման առաջնահերթ ուղղությունների և պետական ​​քաղաքականության դրույթների իրականացմանը ուղղված միջոցառումների մշակումը | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն ՀՀ ազգային անվտանգության ծառայություն, ՀՀ ոստիկանություն,  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Ֆինանսավորում չի պահանջվում |
| Երկաթուղային ենթակառուցվածքի օբյեկտներում անվտանգության խնդիրների լուծման գործնական մեթոդների մշակում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն ՀՀ ազգային անվտանգության ծառայություն, ՀՀ ոստիկանություն,  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Ֆինանսավորում չի պահանջվում |
| Երկաթուղային ենթակառուցվածքի օբյեկտների անվտանգության սպառնալիքների կազմի սահմանում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն ՀՀ ազգային անվտանգության ծառայություն, ՀՀ ոստիկանություն,  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Ֆինանսավորում չի պահանջվում |
| Երկաթուղային ենթակառուցվածքի օբյեկտների խոցելիության դասակարգում և գնահատում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  ՀՀ ազգային անվտանգության ծառայություն, ՀՀ ոստիկանություն,  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Ֆինանսավորում չի պահանջվում |
| 4.5  4.6  4.7 |  | | Երկաթուղային ենթակառուցվածքի կարևոր և վտանգավոր օբյեկտների վիճակի և անվտանգության կառավարման մոնիտորինգի և հսկողության իրականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն ՀՀ ազգային անվտանգության ծառայություն, ՀՀ ոստիկանություն,  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Ֆինանսավորում չի պահանջվում |
| Երկաթուղային ենթակառուցվածք­ի` երկաթուղային գծերի, հողային պաստառի, երկաթուղային կամուրջների, թունելների, այլ օբյեկտների անվտանգության ապահովման պաշտպանության տեխնիկական միջոցներով հագեցում և արդիականացում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Երկաթուղային ենթակառուցվածքի անվտանգության նյութական, տեխնիկական, կապի, տեղեկատվական և գիտատեխնիկական ու կադրային ապահովման կատարելագործում | Երկաթուղային ենթակառուցվածքով փոխադրումների անխա­փան, կանոնավոր և անվտանգ կազմակերպման ապահովում | ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| 5.  5.1  5.2  5.3  5.4  5.5 | Հայաստանի երկաթուղային ենթակառուցվածքի ցանցում արդյունավետ լոգիստիկայի համակարգի ստեղծում, միջազգային տրանսպորտային համակարգին ինտեգրում | | Հայաստանի տարածքում բեռների վերամշակման տերմինալների, մուլտիմոդալ բազմանպատակային տերմինալային համալիրների ստեղծման ճանապարհով արդյունավետ և հավասարակշռված տերմինալապահեստային ցանցի ձևավորում ու զարգացում, ապահովելով պահեստավորման, մաքսային և ուղեկցման ծառայությունների լայն շրջանակի տրամադրում | Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի մատուցվող ծառայությունների բազմազանեցում ու մակարդակի բարձրացում, ներքին և միջազգային շուկաներում մրցունակության ապահովում, երկաթուղային ենթակառուցվածքի զարգացում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Փոխադրման գործընթացի կառավարման ժամանակակից լոգիստիկ տեխնոլոգիաների ներդրում | Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի մատուցվող ծառայությունների բազմազանեցում ու մակարդակի բարձրացում, ներքին և միջազգային շուկաներում մրցունակության ապահովում, | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Տրանսպորտային և լոգիստիկ ծառայությունների որակի բարելավում` փոխադրման գործընթացի առանձին բաղադրիչների միացյալ լոգիստիկ շղթայում ինտեգրման միջոցով և «մեկ պատուհան» սկզբունքի հիման վրա հաճախորդներին բեռների «դռնից դուռ» փոխադրման համալիր ծառայությունների տրամադրումը | Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի մատուցվող ծառայությունների բազմազանեցում ու մակարդակի բարձրացում, ներքին և միջազգային շուկաներում մրցունակության ապահովում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Ներդրումների ներգրավում ուղղված տերմինալապահեստային համալիրի զարգացում | Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի մատուցվող ծառայությունների բազմազանեցում ու մակարդակի բարձրացում, ներքին և միջազգային շուկաներում մրցունակության ապահովում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Տերմինալապահեստային հզորությունների օգտագործման օպտիմալացում | Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի մատուցվող ծառայությունների բազմազանեցում ու մակարդակի բարձրացում, ներքին և միջազգային շուկաներում մրցունակության ապահովում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |
| Լոգիստիկ համակարգի տեղեկատվական ապահովում | Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի մատուցվող ծառայությունների բազմազանեցում ու մակարդակի բարձրացում, ներքին և միջազգային շուկաներում մրցունակության ապահովում | «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ (համաձայնությամբ) | 2019-2025թթ.  2026-2038 թթ. | Կոնցեսիոն պայմանագրի ներդրումային ծրագիր |