ՆԱԽԱԳԻԾ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՈՐՈՇՈՒՄ

N - Ն

ԵԱՏՄ ԱՆԴԱՄ ՉՀԱՆԴԻՍԱՑՈՂՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂՆԵՐԻ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ՆԵՐՄՈՒԾՎՈՂ (ՆԵՐՄՈՒԾՎԱԾ), ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ԱՐՏԱԴՐՎԱԾ, ՇՐՋԱՆԱՌՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ ԴՐՎՈՂ ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ, ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ, ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԵՎ ԵԶԱԿԻ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՁԵՎԵՐԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հիմք ընդունելով ԵՏՀ խորհրդի 2022 թվականի օգոստոսի 19-ի «Եվրասիական Տնտեսական Հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» տեխնիկական կանոնակարգը հաստատելու մասին» N 877 որոշման մեջ փոփոխություն կատարելու մասին» N 120 որոշումը՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը որոշում է.

1․ Հաստատել

1. ԵԱՏՄ անդամ չհանդիսացող պետությունների անվավոր տրանսպորտային միջոցներ (այսուհետ՝ տրանսպորտային միջոց) արտադրողների պաշտոնական ներկայացուցիչների կողմից Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծվող (ներմուծված), Հայաստանի Հանրապետությունում արտադրված, Հայաստանի Հանրապետությունում շրջանառության մեջ դրվող տրանսպորտային միջոցներին ներկայացվող պահանջները և դրանց համապատասխանության գնահատման կանոնները (այսուհետ՝ կանոններ)՝ համաձայն N 1 հավելվածի;
2. տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացության ձևը՝ համաձայն N 2 Հավելվածի։
3. տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակացության ձևը՝ համաձայն N 3 Հավելվածի։
4. եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացության ձևը՝ համաձայն N 4 Հավելվածի։
5. համապատասխանությանը հավաստող փաստաթղթերի համարների կառուցվածքը՝ համաձայն N 5 Հավելվածի։

2․ Մինչև 2023 թվականի փետրվարի 1-ը թույլատրել սույն որոշմամբ հաստատված համապատասխանության գնահատման կանոնների իրականացումը և դրանց հիման վրա ԵԱՏՄ անդամ չհանդիսացող պետությունների տրանսպորտային միջոցներ արտադրողների պաշտոնական ներկայացուցիչների կողմից Հայաստանի Հանրապետություն տրանսպորտային միջոցների ներմուծումը և արգելել դրանց արտահանումը ԵԱՏՄ այլ անդամ-երկրներ՝ բացառությամբ ԵԱՏՄ որևէ այլ անդամ-երկրների (ներառյալ երկկողմ ձևաչափով) հետ ձեռքբերված պայմանավորվածության առկայության։

3․ Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարին՝ մեկշաբաթյա ժամկետում ապահովել սույն որոշման համաձայն ներմուծված տրանսպորտային միջոցների ռեեստրի ձևավորումն ու վարումը։

4․ Պետական եկամուտների կոմիտեի նախագահին՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ՝ արգելելով սույն որոշման համաձայն ներմուծված տրանսպորտային միջոցների արտահանումը ԵԱՏՄ այլ անդամ-երկրներ՝ բացառությամբ ԵԱՏՄ որևէ այլ անդամ-երկրների (ներառյալ երկկողմ ձևաչափով) հետ ձեռքբերված պայմանավորվածության առկայության։

5․ Քաղաքաշինության և հրդեհային անվտանգության տեսչական մարմնի ղեկավարին՝ ապահովել սույն որոշման համաձայն Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված (ներմուծվող), Հայաստանի Հանրապետությունում արտադրված, Հայաստանի Հանրապետությունում շրջանառության մեջ գտնվող տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ պետական վերահսկողություն։

6․ Տրանսպորտային միջոցները (ամրաշրջանակ), որոնք արտադրված են Ռուսաստանի Դաշնությունում՝ իր ազգային օրենսդրությամբ սահմանված պահանջներին համապատասխան՝ համաձայն ԵՏՀ Խորհրդի 2022 թվականի ապրիլի 5-ի․ N 45 որոշման, կարող են ներմուծվել և շրջանառվել Հայաստանի Հանրապետության տարածքում։

7․ Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից և տարածվում է 2022 թվականի ապրիլի 1-ից հետո ծագած հարաբերությունների վրա։

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏ ՆԻԿՈԼ ՓԱՇԻՆՅԱՆ

 **Հավելված N 1**

**ՀՀ կառավարության 2022 թվականի**

**-ի N -Ն որոշման**

Կ Ա Ն Ո Ն Ն Ե Ր

ԵԱՏՄ ԱՆԴԱՄ ՉՀԱՆԴԻՍԱՑՈՂ ՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂՆԵՐԻ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ՆԵՐՄՈՒԾՎՈՂ (ՆԵՐՄՈՒԾՎԱԾ), ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ԱՐՏԱԴՐՎԱԾ, ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ՇՐՋԱՆԱՌՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ ԴՐՎՈՂ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ
2. Սույն կանոնները կիրառելի են ԵԱՏՄ անդամ չհանդիսացող պետությունների անվավոր տրանսպորտային միջոցներ արտադրողների պաշտոնական ներկայացուցիչների կողմից Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծվող (ներմուծված), Հայաստանի Հանրապետությունում արտադրված, Հայաստանի Հանրապետությունում շրջանառության մեջ դրվող M1, M1G կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ։
3. Սույն կանոնները կիրառելի չեն Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծվող (ներմուծված), Հայաստանի Հանրապետությունում արտադրված, Հայաստանի Հանրապետությունում շրջանառության մեջ դրված և օգտագործվող M1, M1G կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ։
4. Սույն որոշման շրջանակներում օգտագործվող հասկացություններն են․
5. **արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմին -**  ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հավատարմագրված, ԵԱՏՄ համապատասխանության գնահատման մարմինների միասնական ռեեստրի ազգային մասում ներառված, նշանակված համապատասխանության գնահատման մարմին, ում հավատարմագրման և նշանակման ոլորտում առկա է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգը;
6. **եզակի տրանսպորտային միջոց-** սերիական արտադրության պայմաններում արտադրված անվավոր տրանսպորտային միջոց, որի կառուցվածքի մեջ, նախքան շրջանառության մեջ բաց թողնելը, անհատական կարգով կատարվել են փոփոխություններ, կամ սերիական արտադրությունից դուրս՝ անհատական կարգով, հավաքովի լրակազմից, կամ անհատական տեխնիկական ստեղծագործության արդյունք հանդիսացող, կամ պետական պաշտպանության պատվերով ավելի վաղ մատակարարվածների թվից շրջանառության մեջ բաց թողնվող, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծվող՝ ֆիզիակական, իրավաբանական անձանց կողմից սեփական կամ կոմերցիոն նպատակներով;
7. **հայտատու-** արտադրող կամ նրա լիազոր ներկայացուցիչ, ով հանդես է գալիս տրանսպորտային միջոցի, ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի համապատասխանության գնահատման իրականացման հայտով;
8. **գնահատման մասին եզրակացություն-** շրջանառության մեջ դրվող տրանսպորտային միջոցի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի՝ սույն հավելվածով սահմանված պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող, տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման արդյունքում տրվող եզրակացություն, որը հանդիսանում է համապատասխանության գնահատման փաստաթուղթ;
9. **արտադրող-** M1, M1G կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցներ արտադրող իրավաբանակական անձ կամ անհատ ձեռնարկատեր;
10. **տրանսպորտային միջոց-** «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի և սույն որոշման կարգավորման օբյեկտ հանդիսացող, սույն կանոններով սահմանված համապատասխանության գնահատում անցած M1, M1G կատեգորիաների անվավոր տրանսպորտային միջոց;
11. **տրանսպորտային միջոցների ռեեստր-** սույն կանոններով սահմանված համապատասխանության գնահատում անցած տրանսպորտային միջոցների կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցների ռեեստր։
12. Սույն կանոններին համապատասխան համապատասխանության գնահատում անցած տրանսպորտային միջոցները պետք է համապատասխանեն «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին (բացառությամբ «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի V-րգ գլխի և Հավելված 2-ի 113-րդ, 114-րդ կետերի, Հավելված 3-ի 16-րդ, 17-րդ կետերի):
13. Սույն կանոններին համապատասխան ներմուծված տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի` ցանկով (Ձև N 1) նշված տեխնիկական պահանջներին համապատասխանության գնահատման արդյունքում համապատասխանության գնահատման մարմնի կողմից հայտատուին տրամադրվում է սույն որոշման N 2, N 3, N 4 Հավելվածներում սահմանված ձևերին համապատասխան տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացություն։
14. Սույն Հավելվածի 5-րդ կետով սահմանված տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացության համապատասխան դաշտում (սյունակում) արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմնի կողմից պետք է լրացվի տրամադրման համար անհրաժեշտ արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի սարքավորումով (համակարգով) համալրված լինելու բացակայության մասին տեղեկատվություն։
15. «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին համապատասխան համապատասխանության գնահատում անցած տրանսպորտային միջոցների համար սույն կանոններին համապատասխան համապատասխանության գնահատում չի պահանջվում։
16. Տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացությունը համապատասխանության գնահատման մարմնի կողմից ձևակերպվում է թղթային՝ առանց կեղծիքից պաշտպանելու հատուկ միջոցների կիրառման կամ էլեկտրոնային ձևով՝ տրամադրելով համարներ սույն կանոններին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերի համարակալման կառուցվածքին համապատասխան, համաձայն Հավելված N 6-ի։
17. Տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացության ռեեստրների ձևավորումը, վարումը, համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի միասնական ձևանմուշների տպագրումը ու համապատասխանության գնահատման մարմիններին տրամադրումը իրականվում է Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարության «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից։»։

10. Տրանսպորտային միջոցի, ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանությունը տեխնիկական պահանջներին հավաստող փաստաթղթերն են․

 1) տիպի պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրություն՝ տրված 1958 թվականի մարտի 20-ի Ժնևում կնքված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների, անվավոր տրանսպորտային միջոցների վրա տեղադրվող և (կամ) օգտագործվող սարքավորումների առարկաների և մասերի համար միատեսակ տեխնիկական կարգադրագրերի ընդունման և այդ կարգադրագրերի հիման վրա տրվող պաշտոնական հաստատումների փոխադարձ ճանաչման պայմանների մասին» համաձայնագրի մասնակից երկրների վարչական մարմինների կողմից, ինչպես նաև դրանց կից արձանագրությունները;

2) համապատասխանության սերտիֆիկատները՝ տրված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի շրջանակներում և դրանց կից արձանագրությունները;

3) փորձարկման արձանագրությունները հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիայի կամ «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված դեպքերի, արտադրողի կողմից կատարված փորձարկումներով (թույլատրվում է փորձարկումների կատարումը արտադրողի սարքավորման վրա կամ սերտիֆիկացման մարմնի ներկայացուցչի մասնակցությամբ, ներառյալ հեռավար եղանակով կամ տեսաձայնագրման ընթացակարգով, ընդ որում ձայնագրությունը ուղարկվում է սերտիֆիկացնող մարմնին փորձարկումների արձանագրության պատրաստման համար);

4) համապատասխանության մասին հայտարարագրերը՝ գրանցված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի դրույթներին համապատասխան (ընդունված 7դ ընթացակարգով - միայն տրանսպորտային միջոցների, ամրաշրջանակի փոքր խմբաքանակների համապատասխանության գնահատման ժամանակ)։

11․ Տրասպորտային միջոցների այն բաղադրիչների համար, որոնց համապատասխանության գնահատումն իրականացվում է ՄԱԿ-ի կանոնների պահանջներով, համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթեր են տիպի պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրությունները, համապատասխանության սերտիֆիկատները՝ տրամադրված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի շրջանակներում։

II. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ԵՎ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳ

12. Տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանության գնահատումն անցկացվում է արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմնի կողմից հետևյալ կարգով՝

1) հայտատուի կողմից հայտի ներկայացում արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմին, որում նշվում են հայտատուի անվանումը, գտնվելու վայրը, հեռախոսահամարը/ները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, բանկային ռեկվիզիտները, տրանսպորտային միջոցի տիպը և ամրաշրջանակի տիպը՝ ավելի վաղ տրամադրված տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի հաստատումների մասին տվյալները՝ կցելով «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 12-րդ 1-ին և 2-րդ բաժիններում նշված փաստաթղթերը:

13․ Արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմինը․

1. Սույն հավելվածի 13-րդ կետի 1-ին ենթակետում նշված հայտի ստացման օրվանից երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում ուսումնասիրում է դրանք և ներկայացված փաստաթղթերի ուսումնասիրման արդյունքում կայացնում նախնական որոշում;
2. հայտատուի հետ աշխատանքների կատարման պայմանագիր է կնքում, որում ներառվում է նաև տրանսպորտային միջոցների նմուշների տրամադրման մասին տեղեկատվությունը;
3. անցկացնում է տրանսպորտային միջոցների նույնականացում, նմուշների ընտրություն փորձարկումների համար, վաղ անցկացրած փորձարկումների արդյունքների վերլուծություն;
4. իրականացնում է կատարված աշխատանքների արդյունքներով ստացված փաստաթղթերի վերլուծություն;
5. պատրաստում է որոշում տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի համապառասխանության մասին եզրակացության ձևակերպման հնարավորության մասին;
6. ձևակերպում է տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանության մասին եզրակացությունները՝ համաձայն հավելված N 2 և հավելված N 3 ձևերով, տրամադրում է գրանցման համար՝ համաձայն հավելված N 5;
7. «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ-ի հաստատմանն է ուղարկում տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ՝ հաստատման;
8. տեխնիկական պահանջների կատարման ստուգմանը վերաբերող փաստաթղթերը պահում է առնվազն 10 տարի:

14․ Հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիան

1. հայտատուի հետ կնքում է փորձարկումների անցկացման աշխատանքների կատարման պայմանագիր;
2. փորձարկումների ավարտից հետո փորձարկման արձանագրությունները կազմվում են և տրամադրվում եմ պատվիրատուին պայմանագրով կամ պայմանագրի հավելվածով նախատեսված և համաձայնեցված ժամկետներում։ Արձանագրության հետ միասին պատվիրատուին վերադարձվում է վավերացված տեխնիկական նկարագիրը, ինչը հանդիսանում է փորձարկման արձանագրության հավելված։

15․ «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ-ն տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները ստանալու օրվանից երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում․

1. հաստատում է տվյալ եզրակացությունները և դրանք վերադարձնում սերտիֆիկացման մարմնին;
2. դիտողությունների առկայության դեպքում տվյալ եզրակացությունները լրամծակման է ուղարկում արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմնին։

16․ Տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունների գործողության ժամկետը մեկ տարի է։

17․ Տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) փոքր խմբաքանակի համար ձևակերպված տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացություններում ներառվում են տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) նույնականացման համարները։

18. Փոքր խմբաքանակում ներառված տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) նույնականացման հնարավորության բացակայության դեպքում այդ փոքր խմբաքանակի համար ձևակերպված տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները հայտատուին չեն տրվում և պահպանվում են արտադրանքի սերտիֆիկավման մարմնում, որը վարում է տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) քանակի հաշվառումը և հայտատուի դիմումի հիման վրա տալիս այդ հաստատված եզրակացությունների պատճենները, որոնցում նշված են տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) նույնականացման համարները։

19. Տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) փոքր խմբաքանակի համար ձևակերպված տրանսպորտային միջոցների տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունների գործողությունը տարածվում է միայն այդ խմբաքանակում ներառված տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) վրա։

20․ Բազային տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) օգտագործմամբ արտադրված՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացություն, տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի հաստատում ունեցող տրասպորտային միջոցների տիպի համապատասխանության գնահատման ժամանակ տեխնիկական պահանջներին համապատասխանության հավաստումը կատարվում է բազային տրանսպորտային միջոց (ամրաշրջանակ) արտադրողի թույլտվության ներկայացման դեպքում՝ նշելով տեխնիկական պահանջները, որոնց համապատասպանությունը ապահովվում է բազային տրանսպորտային միջոցի (ամրաշրջանակի) արտադրողի կողմից։ Այդպիսի տեխնիկական պահանջների համար հավաստման փաստաթղթերն են բազային տրանսպորտային միջոցի (ամրաշրջանակի) տրված տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները, տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի հաստատումները։

21. Սույն կետի առաջին պարբերությունում նշված թույլտվությունների բացակայության դեպքում սերտիֆիկացման մարմինը հետազոտում է բազային տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունների, տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի հաստատումների ձևակերպման համար հիմք հանդիսացող փաստաթղթերը՝ որոշելու համար բազային տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) կառուցվածքում կատարված փոփոխությունների և լրացումների ազդեցությունը՝ տեխնիկական պահանջներին համապատասխան։ Յուրաքանչյուր տեխնիկական պահանջի համար փորձարկման արդյունքներով փորձարկման լաբորատորիան ձևակերպում է փորձարկման արձանագրություն, որը տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացության ձևակերպման ժամանակ փաստաթղթային հավաստում է հանդիսանում։

22. Սերտիֆիկացման մարմինը իրականացնում է վերահսկողություն այն տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջների համապատասխանության նկատմամբ, որոնց համար անցկացվել է համապատասխանության գնահատում սույն կանոնների պահանջներին համապատասխան և «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի V-րդ բաժնի համապատասխան։

23. Տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակուցություններում անճշտություններ հայտնաբերելու դեպքում սերտիֆիկացման մարմինը ուղղումներ է կատարում և սույն կանոնների 13 կետով նախատեսված կարգով ուղարկում է «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ հաստատմանը։

III. ԵԶԱԿԻ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ

ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

24․ Եզակի տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջների կատարման ստուգումը կատարվում է նախքան դրանց շրջանառության մեջ դրվելը փորձարկման լաբորատորիայի կողմից եզակի տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի տեխնիկական փորձարկման (փորձաքննության) ձևով՝ առկա կամ հեռավար միջոցների կիրառմամբ՝ կախված հայտատուի կողմից տրամադրած ապացուցողական նյութերից։ Ստուգմանը ենթարկվում են միայն լրակազմ եզակի տրանսպորտային միջոցները։Եթե եզակի տրանսպորտային միջոցը այն տիպին է վերաբերում, որին տրված է տրանսպորտային միջոցի տիպի հաստատում, ապա տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացությունը ձևակերպվում է այդ հաստատման հիման վրա։

25․ Եզակի տրանսպորտային միջոցի համապատասխանության գնահատումն անցկացվում է հետևյալ կարգով՝

1) հայտատուի կողմից փորձարկման լաբորատորիային է ներկայացվում հայտ, որում նշվում են հայտատուի անվանումը, գտնվելու վայրի հասցեն, հեռախոսային համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, բանկային ռեկվիզիտները, տրանսպորտային միջոցի տիպը՝ ավելի վաղ տրամադրված տրանսպորտային միջոցների տիպի, ամրաշրջանակի տիպի հաստատումների մասին տվյալները՝ կցելով «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 12-րդ 3-րդ բաժնում նշված փաստաթղթերը;

2) հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիան ․

ա․ հայտի և անհրաժեշտ փաստաթղթերի ստացման օրվանից երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում որոշում է ընդունում համապատասխանության գնահատման աշխատանքների կատարման պայմանագիր կնքելու մասին՝ ներառյալ եզակի տրանսպորտային միջոցի նմուշի ներկայացման մասին տեղեկատվությունը;

բ․ եզակի տրանսպորտային միջոցի նույնականացում է անցկացնում (այդ թվում հեռավար միջոցների կիրառմամբ);

գ․ իրականացնում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4-րդ 1-ից 4-րդ բաժիններում նախատեսված (այդ թվում կառուցվածքի տեխնիկական փորձարկման (փորձաքննության) անցկացման միջոցով՝ հեռավար) պահանջների կատարման ստուգում։ Այն դեպքում, երբ սերիական արտադրության պայմաններում տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում անհատական կարգով կատարվել են ներքին այրման շարժիչի համակարգին չառնչվող փոփոխություններ, ապա «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4-րդ 4-րդ բաժնի պահանջների կատարման ստուգում չի արվում, ինչպես նաև չի գնահատվում հակաբլոկային արգելակման համակարգի (հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ լրացուցիչ գնահատվում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 6 նախատեսված պահանջների կատարումը) առկայությունը;

դ․ պատրաստում է եզակի տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի տեխնիկական փորձարկման արձանագրությունը;

ե․ ձևակերպում է եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացություն՝ համաձայն հավելված N 4, տրամադրում է գրանցման համար՝ համաձայն հավելված N 5 և տրված եզրակացության պատճենը ուղարկում «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ;

զ․ տեխնիկական պահանջների կատարման ստուգմանը վերաբերող փաստաթղթերը պահում է առնվազն 10 տարի։

Ձև N 1

ՑԱՆԿ

տեխնիկական պահանջների

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Համարը՝ ը/կ | Տեխնիկական պահանջները կամ կանոնակարգման օբյեկտները | Փաստաթղթեր, որոնցում ներառված են տեխնիկական պահանջները |
| 1. 1․
 | Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցոլալապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 1-02 կանոններ |
| 1. 2․
 | Լուսանդրադարձիչներ | ՄԱԿ-ի թիվ 3-02 կանոններ |
| 1. 3․
 | Սարքվածքներ՝ գրանցման հետևի համարանիշի լուսավորման համար | ՄԱԿ-ի թիվ 4-00 կանոններ |
| 1. 4.
 | Շրջադարձի ցուցիչներ | ՄԱԿ-ի թիվ 6-01 կանոններ |
| 1. 5.
 | Եզրաչափքային լույսեր, արգելակման ազդանշաններ | ՄԱԿ-ի թիվ 7-02 կանոններ |
| 1. 6.
 | Մոտարձակ և հեռարձակ լույս ցոլալապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 8-05 կանոններ |
| 1. 7․
 | Դռների կողպեքներ և ծխնիներ | ՄԱԿ-ի թիվ 11-02 կանոններ |
| 1. 9․
 | Ղեկային կառավարման տրավմաներից ապահովությունը | ՄԱԿ-ի թիվ 12-03 կանոններ |
| 1. 10․
 | Արգելակային համակարգերի արդյունավետություն | ՄԱԿ-ի թիվ 13-H-00 կանոններ |
| 1. 11.
 | Անվտանգության ամրագոտիներն ամրացնելու տեղը | ՄԱԿ-ի թիվ 14-03 կանոններ |
| 1. 12.
 | Տրանսպորտային միջոցների՝ պահող համակարգերով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 16-04 կանոններ |
| 1. 13.
 | Նստելատեղերի և դրանց ամրակների ամրությունը | ՄԱԿ-ի թիվ 17-05 կանոններ |
| 1. 14.
 | Չարտոնված օգտագործումից տրանսպորտային միջոցների պաշտպանությունը | ՄԱԿ-ի թիվ 18-02 կանոններ |
| 1. 15.
 | Առջևի հակամառախուղային ցոլալապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 19-03 կանոններ |
| 1. 16․
 | Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցոլալապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 20-03 կանոններ |
| 1. 17․
 | Հետընթացի լապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 23-00 կանոններ |
| 1. 18․
 | Արտանետումներ | ՄԱԿ-ի թիվ 24-03 կանոններ |
| 1. 19․
 | Նստելատեղերի գլխակալներ | ՄԱԿ-ի թիվ 25-04 կանոններ |
| 1. 20․
 | Արտաքին ելունների վնասվածքաանվտանգությունը | ՄԱԿ-ի թիվ 26-03 կանոններ |
| 1. 21․
 | Ձայնային ազդանշանային սարքերով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 28-00 կանոններ |
| 1. 22․
 | Դողերով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 30-02 կանոններ |
| 1. 23․
 | Հրդեհային անվտանգություն | ՄԱԿ-ի թիվ 34-01 կանոններ |
| 1. 24․
 | Հետևի հակամառախուղային լույսեր | ՄԱԿ-ի թիվ 38-00 կանոններ |
| 1. 25․
 | Արագության չափման մեխանիզմներ | ՄԱԿ-ի թիվ 39-00 կանոններ |
| 1. 26․
 | Անվտանգ ապակիներով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 43-00 կանոններ |
| 1. 27․
 | Անուղղակի տեսադաշտի սարքվածքներով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 46-01 կանոններ |
| 1. 28․
 | Լուսավորման և լուսային ազդանշանային սարքվածքներով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 48-03 կանոններՄԱԿ-ի թիվ 48-04 կանոններ |
| 1. 29․
 | Արտանետումներ | ՄԱԿ-ի թիվ 49-01 կանոններ,ՄԱԿ-ի թիվ 49-02 կանոններ |
| 1. 30․
 | Արտաքին աղմուկ | ՄԱԿ-ի թիվ 51-02 կանոններ |
| 1. 31․
 | 22-ից ոչ ավելի ուղևոր փոխադրելու հնարավորություն ունեցող տրանսպորտային միջոցներին ներկայացվող անվտանգության ընդհանուր պահանջները | ՄԱԿ-ի թիվ 52-01 կանոններ |
| 1. 32․
 | Դողերով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 54-00 կանոններ |
| 1. 33․
 | Կցորդման սարքվածքներով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 55-01 կանոններ |
| 1. 34․
 | Նախազգուշացնող հատուկ լույսեր | ՄԱԿ-ի թիվ 65-00 կանոններ |
| 1. 35․
 | Հեղուկացված նավթային գազով տրանսպորտային միջոցներ և սնման համակարգեր | ՄԱԿ-ի թիվ 67-01 կանոններ |
| 1. 36․
 | Կայանման լույսեր | ՄԱԿ-ի թիվ 77-00 կանոններ |
| 1. 37․
 | Ղեկային կառավարում | ՄԱԿ-ի թիվ 79-01 կանոններ |
| 1. 38․
 | Արտանետումներ | ՄԱԿ-ի թիվ 83-02 կանոններ, ՄԱԿ-ի թիվ 83-04 կանոններ,ՄԱԿ-ի թիվ 83-05 կանոններ,ՄԱԿ-ի թիվ 83-06 կանոններ, |
| 1. 39․
 | Առավելագույն արագության սահմանափակման սարքվածքներով համալրում | ՄԱԿ-ի թիվ 89-00 կանոններ |
| 1. 40․
 | Արտանետումներ | ՄԱԿ-ի թիվ 96-01 կանոններ,ՄԱԿ-ի թիվ 96-02 կանոններ |
| 1. 41․
 | Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցոլալապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 98-00 կանոններ |
| 1. 42․
 | Էլեկտրաշարժաբերով տրանսպորտային միջոցների անվտանգությունը | ՄԱԿ-ի թիվ 100-00 կանոններ |
| 1. 44․
 | Սեղմված բնական գազով տրանսպորտային միջոցներ և սնման համակարգեր | ՄԱԿ-ի թիվ 110-00 կանոններ, |
| 1. 45․
 | Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցոլալապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 112-00 կանոններ |
| 1. 46․
 | Չարտոնված օգտագործումից տրանսպորտային միջոցների պաշտպանությունը | ՄԱԿ-ի թիվ 116-00 կանոններ |
| 1. 47․
 | Անկյունային լապտերներ | ՄԱԿ-ի թիվ 119-00 կանոններ |
| 1. 48․
 | Տրանսպորտային միջոցներ և սնուցման համակարգեր ջրածնով | ՄԱԿ-ի թիվ 134-00 կանոններ |
| 1. 49․
 | Ներքին աղմուկ | ԳՕՍՏ 33555-2015ԳՕՍՏ 27435-87 |
| 1. 50․
 | Օդափոխություն և ջեռուցում | ԳՕՍՏ 30593-2015 |
| 1. 51․
 | Տրանսպորտային միջոցի տարածքում օդում վնասակար նյութերի պարունակությունը | ԳՕՍՏ 33554-2015ԳՕՍՏ 12․1․005-88 |
| 1. 52․
 | Կառավարելիությունը և կայունությունը | ԳՕՍՏ 31507-2012 |
| 1. 53․
 | Վարորդի տեղից տեսանելիություն | ՄԱԿ-ի թիվ 125-00 կանոններ, |
| 1. 54․
 | Արտանետումներ | CO-85 գ/կՎտ ժ, CmHn -5 գ/կՎտ ժ,NOx--17 գ/կՎտ ժ (9-ռեժիմային փորձարկման ցիկլ, էկոլոգիական դաս 0),CO-72 գ/կՎտ ժ, CmHn -4 գ/կՎտ ժ,NOx--14 գ/կՎտ ժ (9-ռեժիմային փորձարկման ցիկլ, էկոլոգիական դաս 1),CO-55 գ/կՎտ ժ, CmHn -2,4 գ/կՎտ ժ,NOx--10 գ/կՎտ ժ (ՄԱԿ N49-05 կանոններով փորձարկման ժամանակ, փորձարկման ցիկլ ESC, էկոլոգիական դաս 2),CO-20 գ/կՎտ ժ, CmHn -1,1 գ/կՎտ ժ,NOx--7 գ/կՎտ ժ (ՄԱԿ N49-05 կանոններով փորձարկման ժամանակ, փորձարկման ցիկլ ESC, էկոլոգիական դաս 3),CO-4 գ/կՎտ ժ, CmHn -0,55 գ/կՎտ ժ,NOx--2 գ/կՎտ ժ (ՄԱԿ N49-05 կանոններով փորձարկման ժամանակ, փորձարկման ցիկլ ESC, էկոլոգիական դաս 4) |
| 1. 55․
 | Պետական գրանցումների նշանների տեղադրում | Տեխնիկական կանոնակարգի հավելված 7-ի 4-րդ կետ |
| 1. 56․
 | Տրանսպորտային միջոցներ․Մակնշում | ԳՕՍՏ 33990-2016 |

Ծանոթագրություն․

1. Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջները (այսուհետ՝ պահանջներ) կիրառվում են կիրառման ոլորտին համապատասխան և ՄԱԿ-ի կանոններում սահմանված ւանցումային դրույթները հաշվի առնելով։
2. Պահանջների ներկայացման ժամանակ կիրառվում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված 2-ի նշումները։
3. Եթե որպես հավաստող նյութեր ըստ պահանջի ներկայացվել է տրանսպորտային միջոցի տիպի ՄԱԿ-ի կանոններով պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրությունը, ապա առանձին տիպերի բաղադրիչների պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրությունների պատճենների ներկայացումը պարտադիր չէ։
4. Հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների հանդեպ լրացուցիչ գնահատվում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի հավելված 6-ի պահանջների կատարումը։

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 2

 **ՀՀ կառավարության 2022 թվականի**

**-ի N -Ն որոշման**

ՁԵՎ

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին

Համարը՝\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Գործողության ժամկետը\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ՝** (ամբողջական և կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը, հավատարմագրման վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ

|  |  |
| --- | --- |
| ՄԱԿՆԻՇ |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ |  |
| ՏԻՊ |  |
| ԲԱԶԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ (ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ) | (միայն այլ արտադրողի բազային տրանսպորտային միջոցը (ամրաշրջանակը) օգտագործելու դեպքում) |
| ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՆԵՐ |  |
| ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ |  |
| ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |

Տրանսպորտային միջոցը համապատասխանում է սույն կանոնների Հավելված 1 սահմանված տեխնիկական պահանջներին։

Տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացության գործողությունը տարածվում է սերիական արտադրանքի (տրանսպորտային միջոցի խմբաքանակի) վրա՝ ---- հատ քանակով, նույնականացման համարներով (VIN) \_\_\_\_\_ -ից մինչև\_\_\_\_ -ը։

Տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացությունը առանց հավելվածների անվավեր է ․

Հավելված 1 «Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր բնութագրերը»,

Հավելված 2 «Տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացության ձևակերպելու համար

 հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը»,

Հավելված 3 «Տրանսպորտային միջոցի մակնշման նկարագրությունը»,

Հավելված 4«Տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր տեսակը» (———էջ)։

Լրացուցիչ տեղեկատվություն\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (անհրաժեշտության դեպքում կատարվում է գրառում ընդհանուր նշանակության ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցի տեղաշարժման համար հատուկ թույլտվության ձևակերպման պարտադիր լինելու մասին, նշվում են ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներին օգտագործելու հնարավորության, առևտրային ուղևորափոխադրումների համար օգտագործելու հնարավորության և այլնի վերաբերյալ սահմանափակումները)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար****(ղեկավարի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է․**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ-ի տնօրեն****(տնօրենի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

Հավելված N1

տրանսպորտային միջոցի տիպի

գնահատման մասին եզրակացության

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ

Անվային բանաձևը / տանող անիվները

Տրանսպորտային միջոցի հորինվածքի սխեման

——————————————————————————————————-—————Շարժիչի տեղակայվածությունը

——————————————————————————————————-—————

Թափքի տիպը / դռների քանակը

——————————————————————————————————-——————

Նշանակությունը (միայն հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների համար)

Նստելատեղերի քանակը (շարքերի բաշխմամբ)

Հիբրիդային տրանսպորտային միջոցի նկարագիրը. նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լրալիցքավորում արտաքին աղբյուրից, աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչ, միայն էլեկտրաշարժիչ, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի կրճատ նկարագրություն)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը - առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1), - առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիքը | (նշել չափման մեթոդը) |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)Կարբյուրատոր (տիպը, մականշվածքը)Կառավարման բլոկ (մականշվածքը)Բարձր ճնշման վառելիքային պոմպ (տիպը, մականշվածքը)Բոցամուղեր (տիպը, մականշվածքը)Օդամղիչ (տիպը, մականշվածքը) Օդի զտիչ (տիպը, մականշվածքը)Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)Բաշխիչ (մակնշման)Կոմուտատոր (մակնշման)Վառքի կոճ (մոդուլ) (մակնշվածքը) Մոմեր (մակնշվում) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգՉեզոքարարներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան-2-րդ աստիճանԽլացուցիչներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան-2-րդ աստիճան-3-րդ աստիճանՊինդ մասնիկների զտիչ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ | (հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Էներգիայի կուտակման սարք**Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը) Էլեկտրաքիմիական զույգ Տարրերի քանակըԶանգվածը, կգ,Աշխատանքային լարումը, Վ Տարողությունը, Ա-ժՏեղակայման վայրը **Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)Էներգատարությունը, Ջ**Թափանիվ / գեներատոր** (մակնիշը, տիպը) | (միայն էլեկտրամոբիլների և հիբրիդային տրանսպորտային միջոցների համար) (մարտկոց, կոնդենսատոր, թափանիվ / գեներատոր) |
| ՓոխհաղորդակԷլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեկան հզորությունը, կՎտԿցորդիչ (մակնիշը, տիպը) Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԲաշխիչ տուփ (տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԳլխավոր փոխանցիչ (տիպը) - փոխանցիչ թիվը | (փոխհաղորդակի սխեմայի տիպը և նկարագրությունը) (յուրաքանչյուր էլեկտրամեքենայի նկարագրությունը՝ հիմնական գործառույթը (շարժիչ կամ գեներատոր), հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը)  |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը)Կայանային (նկարագրությունը)Լրացուցիչ (նկարագրությունը) |  |
| Դողեր- չափսի նշագրում - կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում  |  |
| Տրանսպորտային միջոցի սարքավորումներ | (օդորակիչ, դռների կողպեքների էլեկտրաբլոկավորում, ռադիոսարքավորումներ, ալեհավաք,) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

Ծանոթագրություն.

Բաղադրիչների մակնշման մասին տեղեկությունները կարող են չնշվել սույն հավելվածում, եթե դրանք չկան առանձին պահանջներով ապացուցողական նյութերում։

Հավելված N2

տրանսպորտային միջոցի տիպի

գնահատման մասին եզրակացության

ՑԱՆԿ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԱԿԵՐՊԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Տեխնիկական կանոնակարգման օբյեկտների էլեմենտներ, որոնց նկատմամբ սահմանված են անվտանգության պահանջներ | Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերի անվանումը և ծագումը | Փաստաթղթի համարը և ամսաթիվը\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար****(ղեկավարի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

\*Գործողության սահմանափակ ժամկետով ձևակերպված փաստաթղթերի համար նշվում է գործողության սկզբի և ավարտի ժամկետները

Ծանոթագրություն 1. ՄԱԿ-ի թիվ 30 և 54 կանոնների համար սույն ցանկում բերվում է հետևալ ծանոթագրությունը՝ «Թույլատրվում է այն դողերի տեղադրումը, որոնք համապատասխանում են չափայնության, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսի, նվազագույն արագային կատեգորիայի չափանիշներին և ունեն համապատասխանությունը հաստատող այլ փաստաթղթեր (եթե դողերի վրա առկա է մականշվածք՝ ըստ ՄԱԿ-ի թիվ 30 կամ 54 կանոնների, նշված մակնշվածքի մասին տեղեկատվությունը սերտիֆիկացման մարմին ներկայացնելու պայմանով).

2․ Փաստաթղթերի ցանկում թույլատրվում է չնշել տիպի պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրության համարն ըստ անվտանգության առանձին գոտիների, ձայնային ազդանշանային սարքերի, ապակիների, հայելիների և կցորդման սարքվածքների այն դեպքում, երբ առկա է նշված բաղադրիչների ցանկը՝ այդ հաղորդագրությունների համարների և ՄԱԿ-ի թիվ16, 28, 43, 46 և 55 կանոններում համապատասխանաբար անվտանգության գոտիների, ձայնային ազդանշանային սարքերի, ապակիների, հայելիների և կցորդման սարքվածքների տեղակայման մասին հաղորդագրություններում դրանց մակնշվածքի նշմամբ։»

Հավելված N3

տրանսպորտային միջոցի տիպի

գնահատման մասին եզրակացության

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

1. Արտադրողի ցուցատախտակի զետեղման վայրը

2. Նույնականացման համարի զետեղման վայրը

3. Տրանսպորտային միջոցների նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը․

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար****(ղեկավարի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N3

**ՀՀ կառավարության 2022 թվականի**

**-ի N -Ն որոշման**

ՁԵՎ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅԱՆ

Համարը՝\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Գործողության ժամկետը\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-ից մինչև \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆ՝** (ամբողջական և կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը, հավատարմագրման վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ**

|  |  |
| --- | --- |
| ՄԱԿՆԻՇ |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ |  |
| ՏԻՊ |  |
| ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՆԵՐ |  |
| ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ |  |
| ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿ (նշել թվարկվածներից՝ խցիկով և շարժիչով ամրաշրջանակ, ավտոբուսային ամրաշրջանակ՝ առանց թափքի՝ շրջանակավոր կառուցվածքի ավտոբուսների համար, ավտոբուսային ամրաշրջանակ՝ առանց թափքի՝ հիմնակմախքային կառուցվածքի ավտոբուսների համար, բեռնային ամրաշրջանակ՝ առանց խցիկի՝ հատուկ խցիկով տրանսպորտային միջոցներ պատրաստելու համար, բեռնային ամրաշրջանակ՝ մասամբ հավաքված խցիկով (առանց հետևի պատի), խցիկի առջևի մասով ամրաշրջանակ՝ որպես տուն ծառայող ավտոմեքենաներ պատրաստելու համար, առջևի մասն առանց խցիկի ամրաշրջանակ՝ որպես տուն ծառայող ավտոմեքենաներ պատրաստելու համար, կցորդի ամրաշրջանակ) |  |
| ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |

Ամրաշրջանակը համապատասխանում է սույն կանոնների Հավելված 1 սահմանված տեխնիկական պահանջներին՝ սույն եզրակացության Հավելված 2 նշված փաստաթղթերով։

Ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակացության գործողությունը տարածվում է սերիական արտադրանքի (անավարտ տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակների) խմբաքանակի) վրա՝ ---- հատ քանակով, նույնականացման համարներով (VIN) \_\_\_\_\_ -ից մինչև\_\_\_\_ -ը։

Ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակացությունը առանց հավելվածների անվավեր է ․

Հավելված 1 «Ամրաշրջանակի ընդհանուր բնութագրերը»,

Հավելված 2 «Ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակացության ձևակերպելու համար

 հիմք հանդիսացած փաստաթղթերի ցանկը»,

Հավելված 3 «Ամրաշրջանակի մակնշման նկարագրությունը»,

Հավելված 4«Ամրաշրջանակի ընդհանուր տեսակը» (———էջ)։

Լրացուցիչ տեղեկատվություն\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (անհրաժեշտության դեպքում նշվում են սեփական ընթացքով տեղաշարժվելու արգելանքի, ընդհանուր օգտագործման փողոցներում օգտագործելու հնարավորության վերաբերյալ սահմանափակումները և այլն)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար****(ղեկավարի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

**ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է․**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ-ի տնօրեն****(տնօրենի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

Հավելված N1

Ամրաշրջանակի տիպի

գնահատման մասին եզրակացության

ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ

Անվային բանաձևը / տանող անիվները

Տրանսպորտային միջոցի հորինվածքի սխեման

——————————————————————————————————-—————

Շարժիչի տեղակայվածությունը

——————————————————————————————————-—————

Թափքի տիպը / դռների քանակը

——————————————————————————————————-——————

Նշանակությունը (միայն հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների համար)

Նստելատեղերի քանակը (շարքերի բաշխմամբ)

Հիբրիդային տրանսպորտային միջոցի նկարագիրը. նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լրալիցքավորում արտաքին աղբյուրից, աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչ, միայն էլեկտրաշարժիչ, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի կրճատ նկարագրություն)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը - առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1), - առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիքը | (նշել չափման մեթոդը) |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)Կարբյուրատոր (տիպը, մականշվածքը)Կառավարման բլոկ (մականշվածքը)Բարձր ճնշման վառելիքային պոմպ (տիպը, մականշվածքը)Բոցամուղեր (տիպը, մականշվածքը)Օդամղիչ (տիպը, մականշվածքը) Օդի զտիչ (տիպը, մականշվածքը)Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)Բաշխիչ (մակնշման)Կոմուտատոր (մակնշման)Վառքի կոճ (մոդուլ) (մակնշվածքը) Մոմեր (մակնշվում) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգՉեզոքարարներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան-2-րդ աստիճանԽլացուցիչներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան-2-րդ աստիճան-3-րդ աստիճանՊինդ մասնիկների զտիչ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ | (հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Էներգիայի կուտակման սարք**Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը) Էլեկտրաքիմիական զույգ Տարրերի քանակըԶանգվածը, կգ,Աշխատանքային լարումը, Վ Տարողությունը, Ա-ժՏեղակայման վայրը **Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)Էներգատարությունը, Ջ**Թափանիվ / գեներատոր** (մակնիշը, տիպը) | (միայն էլեկտրամոբիլների և հիբրիդային տրանսպորտային միջոցների համար) (մարտկոց, կոնդենսատոր, թափանիվ / գեներատոր) |
| ՓոխհաղորդակԷլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեկան հզորությունը, կՎտԿցորդիչ (մակնիշը, տիպը) Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԲաշխիչ տուփ (տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԳլխավոր փոխանցիչ (տիպը) - փոխանցիչ թիվը | (փոխհաղորդակի սխեմայի տիպը և նկարագրությունը) (յուրաքանչյուր էլեկտրամեքենայի նկարագրությունը՝ հիմնական գործառույթը (շարժիչ կամ գեներատոր), հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը)  |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը)Կայանային (նկարագրությունը)Լրացուցիչ (նկարագրությունը) |  |
| Դողեր- չափսի նշագրում - կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում  |  |
| Տրանսպորտային միջոցի սարքավորումներ | (օդորակիչ, դռների կողպեքների էլեկտրաբլոկավորում, ռադիոսարքավորումներ, ալեհավաք,) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

Ծանոթագրություն.

Բաղադրիչների մակնշման մասին տեղեկությունները կարող են չնշվել սույն հավելվածում, եթե դրանք չկան առանձին պահանջներով ապացուցողական նյութերում։

Հավելված N2

Ամրաշրջանակի տիպի

գնահատման մասին եզրակացության

ՑԱՆԿ

ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԱԿԵՐՊԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Տեխնիկական կանոնակարգման օբյեկտների էլեմենտներ, որոնց նկատմամբ սահմանված են անվտանգության պահանջներ | Համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերի անվանումը և ծագումը | Փաստաթղթի համարը և ամսաթիվը\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար****(ղեկավարի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

\*Գործողության սահմանափակ ժամկետով ձևակերպված փաստաթղթերի համար նշվում է գործողության սկզբի և ավարտի ժամկետները

Ծանոթագրություն 1. ՄԱԿ-ի թիվ 30 և 54 կանոնների համար սույն ցանկում բերվում է հետևալ ծանոթագրությունը՝ «Թույլատրվում է այն դողերի տեղադրումը, որոնք համապատասխանում են չափայնության, բեռնվածքի նվազագույն թույլատրելի ինդեքսի, նվազագույն արագային կատեգորիայի չափանիշներին և ունեն համապատասխանությունը հաստատող այլ փաստաթղթեր (եթե դողերի վրա առկա է մականշվածք՝ ըստ ՄԱԿ-ի թիվ 30 կամ 54 կանոնների, նշված մակնշվածքի մասին տեղեկատվությունը սերտիֆիկացման մարմին ներկայացնելու պայմանով).

2․ Փաստաթղթերի ցանկում թույլատրվում է չնշել տիպի պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրության համարն ըստ անվտանգության առանձին գոտիների, ձայնային ազդանշանային սարքերի, ապակիների, հայելիների և կցորդման սարքվածքների այն դեպքում, երբ առկա է նշված բաղադրիչների ցանկը՝ այդ հաղորդագրությունների համարների և ՄԱԿ-ի թիվ16, 28, 43, 46 և 55 կանոններում համապատասխանաբար անվտանգության գոտիների, ձայնային ազդանշանային սարքերի, ապակիների, հայելիների և կցորդման սարքվածքների տեղակայման մասին հաղորդագրություններում դրանց մակնշվածքի նշմամբ։»

Հավելված N 3

Ամրաշրջանակի տիպի

գնահատման մասին եզրակացության

ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՄԱԿՆՇՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

1. Արտադրողի ցուցատախտակի զետեղման վայրը

2. Նույնականացման համարի զետեղման վայրը

3. Ամրաշրջանակի նույնականացման համարի (համարների) կառուցվածքը և բովանդակությունը․

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Սերտիֆիկացման մարմնի ղեկավար****(ղեկավարի տեղակալ)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N4

 ՀՀ կառավարության 2022 թվականի

-ի N -Ն որոշման

ՁԵՎ ԵԶԱԿԻ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅԱՆ

Համարը՝\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ՀԱՎԱՏԱՐՄԱԳՐՎԱԾ ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐԻԱ՝** (ամբողջական և կրճատ անվանումը, հասցեն, համարը, հավատարմագրման վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ

|  |  |
| --- | --- |
| ՄԱԿՆԻՇ |  |
| ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄ |  |
| ՏԻՊ |  |
| ԲԱԶԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ (ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ) | (միայն այլ արտադրողի բազային տրանսպորտային միջոցը (ամրաշրջանակը) օգտագործելու դեպքում) |
| ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՆԵՐ |  |
| ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ (VIN) |  |
| ԱՐՏԱԴՐՄԱՆ ՏԱՐԵԹԻՎԸ |  |
| ԿԱՏԵԳՈՐԻԱ |  |
| ԷԿՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԴԱՍ |  |
| ՀԱՅՏԱՏՈՒՆ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ԱՐՏԱԴՐՈՂԸ ԵՎ ՆՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |
| ՀԱՎԱՔՄԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆԸ ԵՎ ԴՐԱ ՀԱՍՑԵՆ |  |

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ

Անվային բանաձևը / տանող անիվները

Տրանսպորտային միջոցի հորինվածքի սխեման

——————————————————————————————————-—————

Շարժիչի տեղակայվածությունը

——————————————————————————————————-—————

Թափքի տիպը / դռների քանակը

——————————————————————————————————-——————

Նշանակությունը (միայն հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների համար)

Նստելատեղերի քանակը (շարքերի բաշխմամբ)

Հիբրիդային տրանսպորտային միջոցի նկարագիրը. նախատեսված է կամ նախատեսված չէ լրալիցքավորում արտաքին աղբյուրից, աշխատանքի նախատեսված ռեժիմները (թվարկել)՝ միայն ներքին այրման շարժիչ, միայն էլեկտրաշարժիչ, համատեղված (աշխատանքի այդ ռեժիմի կրճատ նկարագրություն)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ներքին այրման շարժիչ** (մակնիշը, տիպը)- գլանների թիվը և դասավորությունը- գլանների աշխատանքային ծավալը, սմ3- սեղմման աստիճանը - առավելագույն հզորությունը, կՎտ (ր-1), - առավելագույն պտտող մոմենտը, Ն-մ (ր-1)Վառելիքը | (նշել չափման մեթոդը) |
| Սնուցման համակարգ (տիպը)Կարբյուրատոր (տիպը, մականշվածքը)Կառավարման բլոկ (մականշվածքը)Բարձր ճնշման վառելիքային պոմպ (տիպը, մականշվածքը)Բոցամուղեր (տիպը, մականշվածքը)Օդամղիչ (տիպը, մականշվածքը) Օդի զտիչ (տիպը, մականշվածքը)Ներթողման աղմուկի խլացուցիչներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան- 2-րդ աստիճան- 3-րդ աստիճան |  |
| Վառքի համակարգ (տիպը)Բաշխիչ (մակնշման)Կոմուտատոր (մակնշման)Վառքի կոճ (մոդուլ) (մակնշվածքը) Մոմեր (մակնշվում) |  |
| Բանած գազերի արտաթողման և չեզոքացման համակարգՉեզոքարարներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան-2-րդ աստիճանԽլացուցիչներ (մականշվածքը) - 1-ին աստիճան-2-րդ աստիճան-3-րդ աստիճանՊինդ մասնիկների զտիչ |  |
| **Էլեկտրամոբիլի էլեկտրաշարժիչ** (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեական հզորությունը, կՎտ | (հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| Էներգիայի կուտակման սարք**Մարտկոց** (մակնիշը, տիպը) Էլեկտրաքիմիական զույգ Տարրերի քանակըԶանգվածը, կգ,Աշխատանքային լարումը, Վ Տարողությունը, Ա-ժՏեղակայման վայրը **Կոնդենսատոր** (մակնիշը, տիպը)Էներգատարությունը, Ջ**Թափանիվ / գեներատոր** (մակնիշը, տիպը) | (միայն էլեկտրամոբիլների և հիբրիդային տրանսպորտային միջոցների համար) (մարտկոց, կոնդենսատոր, թափանիվ / գեներատոր) |
| ՓոխհաղորդակԷլեկտրամեքենա (մակնիշը, տիպը)Աշխատանքային լարումը, ՎԱռավելագույն 30 րոպեկան հզորությունը, կՎտԿցորդիչ (մակնիշը, տիպը) Փոխանցման տուփ (մակնիշը, տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԲաշխիչ տուփ (տիպը) փոխանցումների թիվը և փոխանցիչ թվերըԳլխավոր փոխանցիչ (տիպը) - փոխանցիչ թիվը | (փոխհաղորդակի սխեմայի տիպը և նկարագրությունը) (յուրաքանչյուր էլեկտրամեքենայի նկարագրությունը՝ հիմնական գործառույթը (շարժիչ կամ գեներատոր), հաստատուն կամ փոփոխական հոսանքի, փոփոխական հոսանքի դեպքում՝ սինխրոն կամ ասինխրոն, ֆազերի քանակը) |
| ԿախոցԱռջևի (նկարագրությունը) Հետևի (նկարագրությունը) |  |
| **Ղեկային կառավարում** (նկարագրությունը)- ղեկային մեխանիզմ (տիպը)  |  |
| Արգելակային համակարգերԱշխատանքային (նկարագրությունը)Պահեստային (նկարագրությունը)Կայանային (նկարագրությունը)Լրացուցիչ (նկարագրությունը) |  |
| Դողեր- չափսի նշագրում - կրող կարողության ինդեքսը թույլատրելի առավելագույն բեռնվածքի համար- արագության կատեգորիայի նշագրում  |  |
| Տրանսպորտային միջոցի սարքավորումներ | (օդորակիչ, դռների կողպեքների էլեկտրաբլոկավորում, ռադիոսարքավորումներ, ալեհավաք,) |

Համապատասխանում է սույն կանոններով սահմանված պահանջներին․

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

*ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներին առանց սահմանափակումների կամ եզրաչափքերի և սռնու զանգվածների վերաբերյալ նորմատիվների գերազանցման պատճառով սահմանափակումներով օգտագործելու հնարավորություն, որպես երթուղային տրանսպորտային միջոց օգտագործելու հնարավորություն և այլն*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ՀԱՎԱՏԱՐՄԱԳՐՎԱԾ ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐԻԱՅԻ ՂԵԿԱՎԱՐ (տեղակալ կամ լիազորված աշխատակից)** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ստորագրությունը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_անուն ազգանունը |

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N5

**ՀՀ կառավարության 2022 թվականի**

**-ի N -Ն որոշման**

ԿԱՆՈՆՆԵՐԻՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆԸ ՀԱՎԱՍՏՈՂ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Բաժին 1 |
|  |  |  | Բաժին 2 |
|  |  |  | Բաժին 3 |
|  |  |  | Բաժին 4 |
|  |  |  | Բաժին 5 |
|  |  | Բաժին 6 |
|  |  |  |
|  | ՀԿ AM |  | X | - | XX | . | RU00 | . | XXXXXXX | . | XX |  |

Որտեղ․

Բաժին 1 Սույն կանոններին համապատասխանության նշանակում

Բաժին 2 Կանոններին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի ծածկագիր որը բաղկացած է մեկ մեծատառից (Ա - եզրակացություն եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին, Ե-տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացություն, Կ – ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակացություն):

Բաժին 3 արտադրողի գտնվելու վայրի պետության ծածկագիր (երկնիշ լատինատառ ծածկագիր:

Բաժին 4 սույն կանոններին համապատասխանող փաստաթութղթը տրված կազմակերպության ծածկագիր

Բաժին 5 սույն կանոնների համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթի հերթական համարը՝ սկսած 0000001(առանձին յուրաքանչյուր տեսակի փաստաթղթի և յուրաքանչյուր փաստաթութղը տված կազմակերպության համար)

Բաժին 6 սույն կանոններով նախատեսված դեպքերով փաստաթղթերի վերանայման վծածկագիր: Առաջին դիրքը զբաղեցնում է մեծատառը, որը ցույց է տալիս փաստաթղթի վերանայման տեսակը (տ – տարածում, ու - ուղղում: Երկրորդը թիվ է, որը նշանակում է վերանայման հերթական համարը՝ 1-ից սկսած։

Համարը տեղադրվում է տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) արտադրողի կամ վերջինիս կողքին հատում համարանիշի վրա: