**ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ**

**«ՊԵՏԱԿԱՆ ՏՈՒՐՔԻ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտե | | | | **12.01.2021** | |
| **N 01/3-2/268-2021** | |
| 1. Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգիրք) 136-րդ հոդվածի 2-րդ կետի համաձայն՝ «Բացթողում՝ ներքին սպառման համար» մաքսային ընթացակարգով ձևակերպվող ապրանքների համար, որոնք ներմուծվում են մեկ առաքողի կողմից մեկ տրանսպորտային (փոխադրման) փաստաթղթով մեկ ստացողի հասցեով, և որոնց ընդհանուր մաքսային արժեքը չի գերազանցում 200 եվրոյին համարժեք գումարը, իսկ Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կողմից նշված գումարի այլ չափ սահմանված լինելու դեպքում՝ Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կողմից սահմանված գումարի չափը՝ մաքսային մարմնի կողմից ապրանքների հայտարարագիրը գրանցելու օրվա դրությամբ գործող փոխարժեքով, ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը վճարելու պարտավորություն չի առաջանում: Հաշվի առնելով վերոնշյալի շրջանակներում մաքսատուրքերի, հարկերի վճարումից ազատումը և այն, որ այլ մաքսային ընթա-ցակարգերի շրջանակներում ներմուծման մաքսատուրքերի ու հարկերի վճարում նախատեսված չէ, ուստի մաքսային արժեքի նշված չափի շրջանակներում նախատեսվել է նաև մաքսային գործառնությունների համար գանձվող պետական տուրքի վճարումից ազատում: | | **Չի ընդունվել**  Համաձայն ներկայացված դիրքորոշման՝ «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքով առաջարկվող փոփոխությունը հակասում է ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասին, որը սահմանում է, որ «Բացթողում՝ ներքին սպառման համար» մաքսային ընթացակարգով ձևակերպվող այն ապրանքների համար, որոնք ներմուծվում են մեկ առաքողի կողմից մեկ տրանսպորտային (փոխադրման) փաստաթղթով մեկ ստացողի հասցեով, և որոնց ընդհանուր մաքսային արժեքը չի գերազանցում 200 եվրոյին համարժեք գումարը, իսկ Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի (այսուհետ՝ Հանձնաժողով) կողմից այդպիսի գումարի այլ չափ որոշված լինելու դեպքում՝ Հանձնաժողովի կողմից սահմանված գումարի չափը՝ մաքսային մարմնի կողմից ապրանքների հայտարարագիրը գրանցելու օրվա դրությամբ գործող փոխարժեքով**, ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը վճարելու պարտավորություն չի առաջանում**: Ընդ որում, սույն կետի նպատակներով մաքսային արժեքում չեն ներառվում Միության մաքսային տարածք ներմուծվող ապրանքների՝ ժամանման վայր փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման) ծախսերը, այդպիսի ապրանքների բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխաբեռնման ծախսերը և ապահովագրական ծախսերը՝ կապված այդ ապրանքների այդպիսի փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման), բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխաբեռնման հետ:  Նույն օրենսգրքի 2-րդ հոդվածը սահմանում է․  24) **«հարկեր»**՝ ավելացված արժեքի հարկ, ակցիզներ (ակցիզային հարկ կամ ակցիզային վճար), որոնք գանձվում են Միության մաքսային տարածք ապրանքներ ներմուծելու դեպքում.  33) **«մաքսատուրք»**՝ պարտադիր վճար, որը գանձվում է մաքսային մարմինների կողմից Միության մաքսային սահմանով ապրանքներ տեղափոխելու դեպքում.  Հարկային օրենսգրքի 4-րդ հոդվածի 1-ին մասին 1-ին կետի համաձայն՝  **հարկ`** պետական և (կամ) հասարակական կարիքների բավարարման նպատակով Հայաստանի Հանրապետության պետական և (կամ) համայնքների բյուջեներ վճարվող պարտադիր և անհատույց գումար, որը վճարվում է հարկ վճարողների կողմից` Օրենսգրքով սահմանված կարգով, չափերով և ժամկետներում.  Ըստ «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 2-րդ հոդվածի՝ Հայաստանի Հանրապետությունում **պետական տուրքը** պետական մարմինների լիազորությունների իրականացմամբ պայմանավորված` սույն օրենքով սահմանված **ծառայությունների** կամ **գործողությունների** համար ֆիզիկական և իրավաբանական անձանցից Հայաստանի Հանրապետության **պետական** և (կամ) համայնքների **բյուջեներ** մուծվող **օրենքով սահմանված պարտադիր վճար է:**  Նույն օրենքի 28․2 հոդվածի 1-ին մասի 6-րդ կետը սահմանում է Սույն օրենքի 19.9-րդ հոդվածով սահմանված **պետական տուրքից** ազատվում են՝ մեկ առաքողից մեկ ստացողին մեկ տրանսպորտային փաստաթղթով Հայաստանի Հանրապետության սահմանով տեղափոխվող` ընդհանուր մաքսային արժեքը 200 եվրոյին համարժեք գումարը չգերազանցող գումարի չափով ապրանքները.  Մենք առաջարկում են վերոնշյալ հոդվածի մեջ նշված **«200 եվրոյին համարժեք» բառերը փոխարինել «1 միլիոն ՀՀ դրամ» բառերով**։  Մեր առաջարկած փոփոխությունը վերաբերում է միայն ներպետական **պետական տուրքը վճարելուց ազատելու արտոնությանը և այս հոդվածի մեջ որևէ փոփոխություն չի կարող դիտարկվել որպես** ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նշված դրույթի հետ հակասություն, քանի որ այդ հոդվածում և ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքում նշված «**ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը»** հասկացությունները որևէ կերպ չեն կարող նույնականացվել «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված **պետական տուրք** հասկացության հետ։ Տվյալ պարագայում այն վճարը որից նախատեսվում է տնտեսավարողներին ազատել դա լոկ պետական տուրք է, և վերջինս չէր կարող սահմանված լինել ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքում։ | |
| 2․ Նախագծի հիմնավորման մեջ որպես իրավական ակտի ընդունման անհրաժեշտություն նշված է ապրանքների ներմուծման և արտահանման գործընթացների պարզեցումը: Հայտնում ենք, որ Նախագծի շրջանակներում նախատեսվող փոփոխությունները միտված չեն մաքսային ձևակերպումների գործընթացի պարզեցմանը՝ հաշվի առնելով այն, որ դրանք չեն հանգեցնում մաքսային գործառնությունների իրականացման ժամանակահատվածի և (կամ) պահանջվող փաստաթղթերի թվաքանակի կրճատմանը: Բացի նշվածից, Նախագծի ընդունումը կհանգեցնի պետական տուրքի գծով պետական բյուջեի եկամուտների նվազեցման, ինչը լրացուցիչ հիմնավորման անհրաժեշտություն է առաջացնում, մասնավորապես՝ ծախսերի և օգուտների վերլուծության միջոցով: Հիմք ընդունելով վերը նշվածը՝ հայտնում ենք, որ Նախագծի շրջանակներում արժեքային չափի փոփոխությունը ըստ էության հիմնավորված չէ: | | **Ընդունվել է** | |
| 3. Ինչ վերաբերում է Պետական տուրքի մասին օրենքի 28.2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 6-րդ կետում փոխադրողից բառը առաքողից բառով փոխարինելուն, ապա հայտնում ենք, որ նշված հարցը կարգավորվել է ՀՀ Ազգային Ժողովի պատգամավոր Ս. Գաբրիելյանի կողմից ներկայացված՝ Պետական տուրքի մասին օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի ՀՕ-505-Ն օրենքով | | **Ընդունվել է** | |
| 2. ՀՀ ֆինանսների նախարարություն | | | | **08.01.2021** |
| **N 01/2-1/19720-2020** |
| 1․ Խնդրո առարկա կարգավորումն ուղղա­կիորեն կապված է ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդ­վածի 2-րդ մասով սահ­ման­ված կարգավորման հետ, իսկ այդ հոդվածով սահմանված է, որ «Բաց թող­նում՝ ներքին սպառ­ման համար» մաքսային ընթա­ցա­կար­գով ձևակերպվող՝ մեկ առաքողի կողմից մեկ տրանս­պորտային (փոխադրման) փաս­տաթղ­թով մեկ ստացողի հաս­ցեով ներ­մուծ­վող ապրանք­ների համար, որոնց ընդհանուր մաքսային արժեքը չի գերա­զան­ցում ***200 եվրոյին համարժեք գումարը***, ներմուծման մաքսա­տուր­քեր, հարկեր վճա­րելու պար­տավո­րություն չի առաջանում։ Այսինքն, ըստ էության, առանց մաքսային վճարների վճարման ապրանքների ներմուծման համար նախատեսված սահմանաչափը (***200 եվրոյին համարժեք գումարը***) արդեն իսկ նախատեսված է ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքով։ | | **Չի ընդունվել**  Համաձայն ներկայացված դիրքորոշման՝ «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքով առաջարկվող փոփոխությունը հակասում է ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասին, որը սահմանում է, որ «Բացթողում՝ ներքին սպառման համար» մաքսային ընթացակարգով ձևակերպվող այն ապրանքների համար, որոնք ներմուծվում են մեկ առաքողի կողմից մեկ տրանսպորտային (փոխադրման) փաստաթղթով մեկ ստացողի հասցեով, և որոնց ընդհանուր մաքսային արժեքը չի գերազանցում 200 եվրոյին համարժեք գումարը, իսկ Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի (այսուհետ՝ Հանձնաժողով) կողմից այդպիսի գումարի այլ չափ որոշված լինելու դեպքում՝ Հանձնաժողովի կողմից սահմանված գումարի չափը՝ մաքսային մարմնի կողմից ապրանքների հայտարարագիրը գրանցելու օրվա դրությամբ գործող փոխարժեքով**, ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը վճարելու պարտավորություն չի առաջանում**: Ընդ որում, սույն կետի նպատակներով մաքսային արժեքում չեն ներառվում Միության մաքսային տարածք ներմուծվող ապրանքների՝ ժամանման վայր փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման) ծախսերը, այդպիսի ապրանքների բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխաբեռնման ծախսերը և ապահովագրական ծախսերը՝ կապված այդ ապրանքների այդպիսի փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման), բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխաբեռնման հետ:  Նույն օրենսգրքի 2-րդ հոդվածը սահմանում է․  24) **«հարկեր»**՝ ավելացված արժեքի հարկ, ակցիզներ (ակցիզային հարկ կամ ակցիզային վճար), որոնք գանձվում են Միության մաքսային տարածք ապրանքներ ներմուծելու դեպքում.  33) **«մաքսատուրք»**՝ պարտադիր վճար, որը գանձվում է մաքսային մարմինների կողմից Միության մաքսային սահմանով ապրանքներ տեղափոխելու դեպքում.  Հարկային օրենսգրքի 4-րդ հոդվածի 1-ին մասին 1-ին կետի համաձայն՝  **հարկ`** պետական և (կամ) հասարակական կարիքների բավարարման նպատակով Հայաստանի Հանրապետության պետական և (կամ) համայնքների բյուջեներ վճարվող պարտադիր և անհատույց գումար, որը վճարվում է հարկ վճարողների կողմից` Օրենսգրքով սահմանված կարգով, չափերով և ժամկետներում.  Ըստ «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 2-րդ հոդվածի՝ Հայաստանի Հանրապետությունում **պետական տուրքը** պետական մարմինների լիազորությունների իրականացմամբ պայմանավորված` սույն օրենքով սահմանված **ծառայությունների** կամ **գործողությունների** համար ֆիզիկական և իրավաբանական անձանցից Հայաստանի Հանրապետության **պետական** և (կամ) համայնքների **բյուջեներ** մուծվող **օրենքով սահմանված պարտադիր վճար է:**  Նույն օրենքի 28․2 հոդվածի 1-ին մասի 6-րդ կետը սահմանում է Սույն օրենքի 19.9-րդ հոդվածով սահմանված **պետական տուրքից** ազատվում են՝ մեկ առաքողից մեկ ստացողին մեկ տրանսպորտային փաստաթղթով Հայաստանի Հանրապետության սահմանով տեղափոխվող` ընդհանուր մաքսային արժեքը 200 եվրոյին համարժեք գումարը չգերազանցող գումարի չափով ապրանքները.  Մենք առաջարկում են վերոնշյալ հոդվածի մեջ նշված **«200 եվրոյին համարժեք» բառերը փոխարինել «1 միլիոն ՀՀ դրամ» բառերով**։  Մեր առաջարկած փոփոխությունը վերաբերում է միայն ներպետական **պետական տուրքը վճարելուց ազատելու արտոնությանը և այս հոդվածի մեջ որևէ փոփոխություն չի կարող դիտարկվել որպես** ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նշված դրույթի հետ հակասություն, քանի որ այդ հոդվածում և ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքում նշված «**ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը»** հասկացությունները որևէ կերպ չեն կարող նույնականացվել «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված **պետական տուրք** հասկացության հետ։ Տվյալ պարագայում այն վճարը որից նախատեսվում է տնտեսավարողներին ազատել դա լոկ պետական տուրք է, և վերջինս չէր կարող սահմանված լինել ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքում։ | | |
| 2․ Մյուս կողմից, վերոնշյալ կարգավորումը նախատեսվել է համեմատաբար փոքր մաք­սա­յին արժեք ունեցող ապրանքների հայտարարագրումը հեշտացնելու և տնտեսապես արդ­յու­նավետ դարձնելու նպատակով, քանի որ հաճախ այդ ապրանքերի ձևակերպման համար կատարվող ծախ­սերը (հարկեր, տուրքեր, բրոքերային ծախսեր և այլ վճարներ) կարող էին հավասարվել այդ ապրանքների արժեքին կամ նույնիսկ գերազանցել այն (հաճախ, այդ­պիսի ապրանքներն են նմուշները, փորձանմուշները, կատալոգները և նմանատիպ այլ ապրանք­ները)։ Նախագծով ներ­կա­յացված կարգավորումը, սակայն, շեղվում է ԵԱՏՄ մաք­սա­յին օրենսգրքի համապատասխան դրույթի հիմքում դրված նպատակից։ Այդ մասին է վկա­­յում նաև Նախագծի հիմնավորումը, որի համա­ձայն՝ կարգավորումն ուղղված է մրցակ­ցա­յին միջավայրի բարելավմանը, մաքսային ձևա­կեր­պումների գործընթացի պար­զեցմանը և համա­պատասխան շուկաներում մատակարարների քանակի ավելացմանը։ | | **Ընդունվել է** | | |
| 3․ Ինչ վերաբերում է ապրանքներ փոխադրողը ապրանքներ առաքողով փոխարինելու առա­ջարկությանը, ապա հայտնում ենք ՀՀ Ազգային Ժողովի 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի արտա­հերթ նիստի ընթացքում ընդունվել է ՀՀ Ազգային Ժողովի պատ­գա­մավոր Սիսակ Գաբրի­ելյանի կողմից օրենսդ­րա­կան նախաձեռնության կարգով ներկա­յաց­ված՝ «Պետա­կան տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրա­ցում­ներ և փոփո­խություններ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախա­գիծը, որով նշյալ փոփոխությունն արդեն իսկ կատարվել է։ | | **Ընդունվել է** | | |
| **3. ՀՀ արդարադատության նախարարություն** | | | | **15.04.2021** |
| **N 9230-2021** |
| **ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ**  **«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ՏՈՒՐՔԻ ՄԱՍԻՆ ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**  «Հայաստանի Հանրապետության պետական տուրքի մասին օրենքում փոփոխություն կատարելու մասին» օրենքի նախագծով (այսուհետ՝ նախագիծ) նախատեսվում է «Պետական տուրքի մասին» օրենքի 28.2-րդ հոդվածի 1-ն մասի 6-րդ կետում «200 եվրոյին համարժեք» բառերը փոխարինել «1 միլիոն ՀՀ դրամ» բառերով։ Վերոնշյալ հոդվածի գործող կարգավորման համապատասխան «Պետական տուրքի մասին» օրենքի 19.9-րդ հոդվածով սահմանված պետական տուրքից ազատվում են՝ մեկ առաքողից մեկ ստացողին մեկ տրանսպորտային փաստաթղթով Հայաստանի Հանրապետության սահմանով տեղափոխվող` ընդհանուր մաքսային արժեքը **200 եվրոյին** համարժեք գումարը չգերազանցող գումարի չափով ապրանքները:  Ըստ նախագծին կից ներկայացված հիմնավորումների առաջարկվող փոփոխությունն ուղղված է մրցակցային միջավայրի բարելավմանը, մասնավորապես` պարզեցվում է մաքսային ձևակերպումների գործընթացը` ազատելով տնտեսվարողներին ցածր արժողություն ունեցող ապրանքների տեղափոխման դեպքում մաքսավճարների վճարման պարտականությունից, ինչն էլ կհանգեցնի նշված շուկաներում մատակարարների քանակի ավելացմանը: Նախագծի ընդունման դեպքում, դրա կիրարկման արդյունքում գործարար և ներդրումային միջավայրի վրա նախատեսվում է դրական ազդեցություն` հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ Նախագծով առաջարկվող կարգավորումները կնպաստեն մաքսային ձևակերպումների գործընթացի պարզեցմանը, ինչպես նաև փոքր և միջին ձեռնարկատիրության սուբյեկտների ֆինանսական և վարչարարական ծախսերի կրճատմանը:  Նախագծի կապակցությամբ հայտնում ենք հետևյալը՝  Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասում սահմանված է, որ՝ «Ներքին սպառման համար բացթողում» մաքսային ընթացակարգով ձևակերպվող այն ապրանքների համար, որոնք ներմուծվում են մեկ առաքողի կողմից մեկ տրանսպորտային (փոխադրման) փաստաթղթով մեկ ստացողի հասցեով, և որոնց ընդհանուր մաքսային արժեքը չի գերազանցում 200 եվրոյին համարժեք գումարը, իսկ Հանձնաժողովի կողմից այդպիսի գումարի այլ չափ որոշված լինելու դեպքում՝ Հանձնաժողովի կողմից սահմանված գումարի չափը՝ մաքսային մարմնի կողմից ապրանքների հայտարարագիրը գրանցելու օրվա դրությամբ գործող փոխարժեքով, ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը վճարելու պարտավորություն չի առաջանում /…/»:  ԵԱՏՄ-ին ՀՀ-ի անդամակցությունից հետո «Պետական տուրքի մասին» օրենք համապատասխանեցվել է վերոնշյալ իրավակարգավորումներին «Պետական տուրքի մասին օրենքում լրացումներ կատարելու մասին» 2019 թվականի նոյեմբերի 14-ի Օ-230-Ն օրենքի և «Պետական տուրքի մասին» օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին» 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի ՀՕ-505-Ն օրենքի հիման վրա: Մասնավորապես «Պետական տուրքի մասին» օրենքի 28.2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 6-րդ կետում ներկայումս սահմանված է, որ «Սույն օրենքի 19.9-րդ հոդվածով սահմանված պետական տուրքից ազատվում են՝ մեկ առաքողից մեկ ստացողին մեկ տրանսպորտային փաստաթղթով Հայաստանի Հանրապետության սահմանով տեղափոխվող` ընդհանուր մաքսային արժեքը **200 եվրոյին** համարժեք գումարը չգերազանցող գումարի չափով ապրանքները»:  Վերոգրյալ իրավանորմերի վերլուծությունից պարզ է դառնում, որ նախագծով առաջարկվող փոփոխությունը կհակասի Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի դրույթներին: Այս առումով անհրաժեշտ է նկատի ունենալ ՀՀ Սահմանադրության 5-րդ հոդվածի դրույթները, որի համաձայն՝  «Հայաստանի Հանրապետության վավերացրած միջազգային պայմանագրերի և օրենքների նորմերի միջև հակասության դեպքում կիրառվում են միջազգային պայմանագրերի նորմերը»:  Միաժամանակ հարկ է նշել, որ «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 40-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի համաձայն՝ «Նորմատիվ իրավական ակտերի նորմերի միջև կոլիզիաների դեպքում, ըստ հերթականության, կիրառվում են հետևյալ կանոնները, ընդ որում, յուրաքանչյուր հաջորդ կանոնը կիրառվում է, եթե կիրառելի չէ նախորդ կանոնը՝  1) ավելի բարձր իրավաբանական ուժ ունեցող նորմատիվ իրավական ակտի նորմը»:  Ելնելով վերոգրյալից՝ գտնում ենք, որ «Պետական տուրքի մասին» օրենքի դրույթներն անհրաժեշտ է թողնել անփոփոխ: | | **Չի ընդունվել**  Համաձայն ներկայացված դիրքորոշման՝ «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքով առաջարկվող փոփոխությունը հակասում է ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասին, որը սահմանում է, որ «Բացթողում՝ ներքին սպառման համար» մաքսային ընթացակարգով ձևակերպվող այն ապրանքների համար, որոնք ներմուծվում են մեկ առաքողի կողմից մեկ տրանսպորտային (փոխադրման) փաստաթղթով մեկ ստացողի հասցեով, և որոնց ընդհանուր մաքսային արժեքը չի գերազանցում 200 եվրոյին համարժեք գումարը, իսկ Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի (այսուհետ՝ Հանձնաժողով) կողմից այդպիսի գումարի այլ չափ որոշված լինելու դեպքում՝ Հանձնաժողովի կողմից սահմանված գումարի չափը՝ մաքսային մարմնի կողմից ապրանքների հայտարարագիրը գրանցելու օրվա դրությամբ գործող փոխարժեքով**, ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը վճարելու պարտավորություն չի առաջանում**: Ընդ որում, սույն կետի նպատակներով մաքսային արժեքում չեն ներառվում Միության մաքսային տարածք ներմուծվող ապրանքների՝ ժամանման վայր փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման) ծախսերը, այդպիսի ապրանքների բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխաբեռնման ծախսերը և ապահովագրական ծախսերը՝ կապված այդ ապրանքների այդպիսի փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման), բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխաբեռնման հետ:  Նույն օրենսգրքի 2-րդ հոդվածը սահմանում է․  24) **«հարկեր»**՝ ավելացված արժեքի հարկ, ակցիզներ (ակցիզային հարկ կամ ակցիզային վճար), որոնք գանձվում են Միության մաքսային տարածք ապրանքներ ներմուծելու դեպքում.  33) **«մաքսատուրք»**՝ պարտադիր վճար, որը գանձվում է մաքսային մարմինների կողմից Միության մաքսային սահմանով ապրանքներ տեղափոխելու դեպքում.  Հարկային օրենսգրքի 4-րդ հոդվածի 1-ին մասին 1-ին կետի համաձայն՝  **հարկ`** պետական և (կամ) հասարակական կարիքների բավարարման նպատակով Հայաստանի Հանրապետության պետական և (կամ) համայնքների բյուջեներ վճարվող պարտադիր և անհատույց գումար, որը վճարվում է հարկ վճարողների կողմից` Օրենսգրքով սահմանված կարգով, չափերով և ժամկետներում.  Ըստ «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 2-րդ հոդվածի՝ Հայաստանի Հանրապետությունում **պետական տուրքը** պետական մարմինների լիազորությունների իրականացմամբ պայմանավորված` սույն օրենքով սահմանված **ծառայությունների** կամ **գործողությունների** համար ֆիզիկական և իրավաբանական անձանցից Հայաստանի Հանրապետության **պետական** և (կամ) համայնքների **բյուջեներ** մուծվող **օրենքով սահմանված պարտադիր վճար է:**  Նույն օրենքի 28․2 հոդվածի 1-ին մասի 6-րդ կետը սահմանում է Սույն օրենքի 19.9-րդ հոդվածով սահմանված **պետական տուրքից** ազատվում են՝ մեկ առաքողից մեկ ստացողին մեկ տրանսպորտային փաստաթղթով Հայաստանի Հանրապետության սահմանով տեղափոխվող` ընդհանուր մաքսային արժեքը 200 եվրոյին համարժեք գումարը չգերազանցող գումարի չափով ապրանքները.  Մենք առաջարկում են վերոնշյալ հոդվածի մեջ նշված **«200 եվրոյին համարժեք» բառերը փոխարինել «1 միլիոն ՀՀ դրամ» բառերով**։  Մեր առաջարկած փոփոխությունը վերաբերում է միայն ներպետական **պետական տուրքը վճարելուց ազատելու արտոնությանը և այս հոդվածի մեջ որևէ փոփոխություն չի կարող դիտարկվել որպես** ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 136-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նշված դրույթի հետ հակասություն, քանի որ այդ հոդվածում և ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքում նշված «**ներմուծման մաքսատուրքերը, հարկերը»** հասկացությունները որևէ կերպ չեն կարող նույնականացվել «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված **պետական տուրք** հասկացության հետ։ Տվյալ պարագայում այն վճարը որից նախատեսվում է տնտեսավարողներին ազատել դա լոկ պետական տուրք է, և վերջինս չէր կարող սահմանված լինել ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքում։ | | |