ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 18-Ի № 1467-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

ՆԱԽԱԳԻԾ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՈՐՈՇՈՒՄ

N -

ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 18-Ի № 1467-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 33-րդ հոդվածի 3-րդ մասը՝ ՀՀ կառավարությունը ***որոշում է***.

1. ՀՀ կառավարության 2018 թվականի դեկտեմբերի 13-ի «Հարկման բազայի որոշման նպատակով համախառն եկամտից նվազեցվող գույքի բնական կորուստների չափերը սահմանելու մասին» № 1467-Ն որոշման (այսուհետ՝ Որոշում) մեջ կատարել հետևյալ լրացումները.

1) Որոշման 1-ին կետը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր՝ 11-րդ ենթակետով. «11) հարկման բազայի որոշման նպատակով համախառն եկամտից նվազեցվող նավթամթերքի տեղափոխման և պահպանման ժամանակ առաջացող բնական կորուստների չափերը՝ համաձայն № 11 հավելվածի:».

2) Որոշումը լրացնել նոր՝ № 11 հավելվածով՝ համաձայն հավելվածի:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից և տարածվում է 2018 թվականի հունվարի 1-ից հետո ծագող (ծագած) հարաբերությունների վրա

Հավելված

ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

_______________ ____ №____-Ն որոշման

Հավելված 11

ՀՀ կառավարության 2018 թվականի

դեկտեմբերի 13-ի № 1467-Ն որոշման

ՉԱՓԵՐ

ՀԱՐԿՄԱՆ ԲԱԶԱՅԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՀԱՄԱԽԱՌՆ ԵԿԱՄՏԻՑ ՆՎԱԶԵՑՎՈՂ ՆԱՎԹԱՄԹԵՐՔԻ ՏԵՂԱՓՈԽՄԱՆ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԱՌԱՋԱՑՈՂ ԲՆԱԿԱՆ ԿՈՐՈՒՍՏՆԵՐԻ

1. **Ընդհանուր դրույթներ**

1. Նավթամթերքի բնական կորուստը բեռնափոխադրման, բեռնաթափման, բեռնաբարձման և պահպանման ժամանակ վառելիքի զանգվածի բնականոն նվազումն է որակի պահպանմամբ, ինչը ֆիզիկաքիմիական, մեխանիկական, բնակլիմայական գործոնների ազդեցության հետևանք է:
2. Բնական կորուստներին չեն վերաբերում նավթամթերքի այն պակասորդները, որոնք առաջացել են տնտեսվարող սուբյեկտի կողմից սահմանված պահանջների և տեխնիկական շահագործման կանոնների խախտման կամ բնական աղետների հետևանքներով:
3. Բնական կորուստների նորմերում ներառված չեն կորուստներ, որոնք առաջացել են տարողությունների և խողովակաշարերի մաքրման և վերանորոգման բոլոր տեսակի աշխատանքների հետևանքով, վթարային կորուստները, ինչպես նաև կորուստները գողոնից, բնական աղետներից և ներպահեստային պոմպային մղումներից:
4. Բնական կորուստների հաշվարկն իրականացվում է սահմանված նորմերին համապատասխան՝ դրանք համադրելով նավթամթերքի փաստացի մնացորդային զանգվածի հետ: Այն դեպքում, երբ փաստացի մնացորդային զանգվածն ավելի մեծ է, քան բնական կորստի նորմերով հաշվարկված զանգվածը, հիմք է ընդունվում փաստացի մնացորդային զանգվածը: Այն դեպքում, երբ փաստացի մնացորդային զանգվածն ավելի փոքր է, քան բնական կորստի նորմերով հաշվարկված զանգվածը, հիմք է ընդունվում բնական կորստի նորմերով հաշվարկված զանգվածը:
5. Նավթամթերքի ըստ տեսակների դասակարգումները սահմանված են սույն հավելվածի 3-րդ աղյուսակով:

II. **Նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում բնական կորուստների չափերը**

6. Նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում բնական կորստի առավելագույն թույլատրելի չափաքանակը հաշվարկվում է ապրանքաուղեկից փաստաթղթերով տեղափոխման համար հայտարարագրված և փաստացի բարձված բեռի ընդհանուր զանգվածը բազմապատկելով Աղյուսակ 1-ում ներկայացված տոկոսներով արտահայտված կորստի նորմերով: Կորստի նորմերը սահմանվում են ելնելով տեղափոխման եղանակից՝ հաշվի առնելով տեղափոխման, տրանզիտային պահման, բեռնաբարձման և բեռնաթափման հետևանքով նավթամթերքի բնական կորուստների առաջացումը:
7. Եթե նավթամթերքը տեղափոխվում է տարբեր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով, ապա նավթամթերքի բնական կորուստը հաշվարկվում է տրանսպորտային միջոցներով տեղափոխման ժամանակ աղյուսակ 1-ով սահմանված կորստի չափերի հանրագումարի չափով:

Աղյուսակ 1.

(%-ով բեռի զանգվածից)

Նավթամթերքի դաս	**Ավտոմոբիլային տրանսպորտ**	**Երկաթուղային տրանսպորտ**	**Ջրային տրանսպ**
1, 2, 3	0.25	0.50	0.50
4, 5	0.25	0.50	0.75
6	0.25	0.40	0.50

III. Նավթամթերքի տարողություններում պահպանման ընթացքում բնական կորուստների չափերը

8. Նավթամթերքի տարողություններում պահպանման դեպքում բնական կորստի առավելագույն թույլատրելի չափաքանակը հաշվարկվում է փաստաթղթերով ձևակերպված պահուստավորման ընդունված ու տարողություններում պահվող նավթամթերքի միջին ամսական փաստացի զանգվածը բազմապատկելով Աղյուսակ 2-ում ներկայացված տոկոսներով արտահայտված կորստի նորմերով:
9. Պահվող նավթամթերքի միջին ամսական փաստացի զանգվածը հաշվարկվում է որպես ամսվա ընթացքում յուրաքանչյուր օրացուցային օրվա ավարտին տարողություններում պահվող նավթամթերքի

զանգվածների միջին թվաբանական մեծություն:

10. Կորստի նորմերը սահմանվում են ելնելով նավթամթերքի դասից, հաշվի առնելով նաև բեռնաբարձման և բեռնաթափման հետևանքով նավթամթերքի բնական կորուստների առաջացումը:

Աղյուսակ 2.

(%-ով պահվող բեռի զանգվածից)

Նավթամթերքի դաս	**Վերգետնյա**	**Ստորգետնյա**
1, 2, 3	0.10	0.09
4, 5, 6	0.03	0.03

IV. Նավթամթերքի դասակարգումը

Աղյուսակ 3.

Դաս	**Նավթամթերքի տեսակները**
1	Ավտոմոբիլային բենզիններ բոլոր տ Ուղղակի թորված բենզին. Գազի կայուն կոնդենսատ. Բենզին գազային կայուն (գազային կոնդենսատից).
2	Նավթային լուծիչներ բոլոր տեսակն +100^{0} C եռման ջերմաստիճանով Ավիացիոն բենզիններ բոլոր տեսակ Տեխնիկական իզոոկտան Նորմալ հեպտան Նավթային բենզոլ Օգտագործված նավթամթերքներ Cl Ռեակտիվ շարժիչների վառելիք T-2
3	Նավթային լուծիչներ բոլոր տեսակն եռման ջերմաստիճանով

Ռեակտիվ շարժիչների վառելիք +10
+150^0 C եռման ջերմաստիճանով, բ
T-2

Նավթային սոլվենտ

Տեխնիկական կերոսին

Լիգրոյին

Նավթային քսիլոլ

Նավթային տոլուոլ

Էթիլբենզոլ տեխնիկական

4 Կեռոսին լուսավորման համար բոլո

Դիզելային և նավային վառելիքներ
պղտորման (սառեցման) կամ զտմա
ջերմաստիճանով

Ռեակտիվ շարժիչներ վառելիք, +15
եռման ջերմաստիճանով

Իզոպռոպիլբենզոլ տեխնիկական

5 Դիզելային և նավային վառելիքներ
պղտորման (սառեցման) կամ զտմա
ջերմաստիճանով

Վառարանային վառելիք կենցաղայ

Միջին և ցածր պտույտով դիզելայի
վառելիք

6 Բոլոր տեսակի մազութներ

Քսայուղեր բոլոր տեսակի

Այլ հեղուկ նավթամթերքներ, որոնք
տաքացում

Օգտագործված նավթամթերքներ բ
CHO մակնիշի